

5月1日起,中国将对53个非洲建交国全面实施零关税举措——

“为非洲大陆发展开拓新空间”

本报记者 戴楷然

新时代中非合作

自5月1日起,中国将对53个非洲建交国全面实施零关税举措,同时继续推动商签共同发展经济伙伴关系协定,并通过升级“绿色通道”等进一步扩大非洲输华产品准入。非洲各界人士高度评价这些举措,他们认为,相关举措将助力非洲国家实现跨越式增长,推动中非经贸合作迈上新台阶,为维护自由开放的国际贸易体系作出积极贡献。

“零关税政策意味着更大的机遇”

日前,津巴布韦政府与中国农产品采购商对接会举行,津巴布韦农业官员、农户代表和中国采购商达成多项合作意向。“近年来,津巴布韦牛油果、蓝莓、夏威夷果等农产品陆续进入中国市场,因品质优良广受欢迎,津方正完善各项措施以利用零关税举措进一步扩大农产品输华。”津巴布韦贸促会首席执行官艾伦·马鲁鲁表示,持续深化的津中贸易关系有助于增强中国采购商信心,期待与中国加强合作,共迎增长机遇。

非洲联盟委员会主席优素福表示,中方将对53个非洲建交国全面实施零关税举措,这一决定“重要且及时”,是“充满兄弟情谊的举措”,有助于非洲应对当前经济面临的挑战。

“零关税政策意味着更大的机遇,将极大带动农产品、矿产品及部分制造业产品对华出口。”塞内加尔智库廷巴克图研究所所长巴卡里·桑布表示,零关税举措将为非洲产业发展带来机遇。非洲国家若能借此机会提升产品附加值、完善物流与标准体系,将有效推动工业化进程。

“埃塞俄比亚花卉出口商欢迎中国的零关税举措,这将有力促进埃塞园艺产品对华出口。”埃塞俄比亚园艺生产者和出口商协会执行董事特沃德罗斯·祖迪埃表示,中国市场为来自非洲的农产品提供了数以亿计的潜在买家,中国市场的机遇有助于埃塞增加外汇收入,为当地创造更多就业机会。

咖啡产业是肯尼亚的重要经济支柱之一,长期位居农业出口创汇前列。肯尼亚乌塔克咖啡公司创始人姆布拉说,随着零关税举措落地,预计肯尼亚咖啡出口量将大幅增长,有助于企业提高效益、扩大业务规模。“公司还计划利用零关税优势,通过跨境电商平台和向中国咖啡馆直接供货等方式,进一步开拓中国市场。”

“大家都在谈论中国大市场。”卢旺达园艺出口商协会主席罗伯特·鲁昆多表示,卢旺达园艺出口商协会汇聚了102家企业,其中部分已开展对华贸易,还有不少企业对中国市场充满兴趣,正在积极接洽中国合作伙伴。“我们很有信心,在零关税举措带动下,卢旺达农产品出口量将持续增长。”

“提升非洲在全球贸易中的能见度与竞争力”

几内亚比绍对话电台台长巴卡尔撰文说,相关举措彰显了中国推动构建新时代中非命运共同体的责任担当,为几内亚比绍特色优质产品进入中国市场开辟了便捷通道。文章认为,此前中方已对几内亚比绍等33个非洲最不发达国家率先实施全税目零关税举措,此次对53个非洲建交国全面实施零关税举措,实现从重点支持到全域覆盖、从阶段性安排到制度化保障的跨越。

“零关税举措标志着中非合作迈向更深层次,提升非洲在全球贸易中的能见度与竞争力。”安哥拉阿戈什蒂尼奥·内图大学学者派尚·若泽在安哥拉《基安达邮报》发表文章说,非洲如充分利用零关税举措,将提升其在全球经济中的竞争力,实现从



与会者在肯尼亚内罗毕举办的肯尼亚享受零关税出口中国商品展示会现场了解肯尼亚咖啡。
新华社记者 谢剑飞摄

原材料供应者到高附加值产品生产者的转型。

科特迪瓦是非洲第一大天然橡胶生产国。当地官员苏马希拉·科洛·科内表示,零关税举措“是一个重大利好消息,将帮助我们的橡胶产品进入更广阔的市场”。他认为,零关税举措将带动科特迪瓦橡胶企业加大投入,完善加工体系,推动产业链向中高端延伸。“这一举措还有利于提升橡胶种植户和一线员工收入,进一步促进企业与地方之间形成共同发展的良性循环。”

“零关税举措将成为非洲大陆改变发展格局的重要转机。”加纳中国研究中心主任亚历山大·阿尔蒂·奥科尔近日撰文表示,相关举措为非洲实现经济多元化提供契机。文章认为,“绿色通道”等配套措施将带动非洲农产品贸易和产业链升级,成为非洲在复杂国际环境中实现长期发展的重要支撑。

“中国为非洲农产品和工业制成品提供了巨大的市场空间。”几内亚《自由报》刊文表示,零关税举措不仅仅是税收减免,还伴随着基础设施投资、货物运输便利化、技术转移以及对本地加工产业的支持。文章认为,几内亚应抓住机遇,使零关税举措成为推动本地产业升级与转型的催化剂。

“零关税举措不仅扩大市场准入,还为非洲国家深度参与全球价值链提供机遇。”埃塞俄比亚《报道者》杂志刊文称,中国市场的全面开放,将促使更多中国企业加大在非投资,从而推动非洲本地生产能力提升。

“为构建自由开放的国际贸易体系作出积极贡献”

在当前国际贸易环境不确定性加剧的背景下,中国坚定不移地推进高水平对外开放,以实际行动践行负责任大国的使命担当,持续为国际贸易体系注入稳定性与确定性,积极营造开放、包容、共赢的贸易环境。

南非约翰内斯堡大学非洲中国研究中心主任戴维·蒙亚埃表示,中国的零关税举措是落实全球发展倡议、支持南南合作的务实行动。该政策不仅将扩大非洲对华出口规模,更将优化出口结构,推动更多高附加值产品输华,助力非洲经济转型与工业化进程。

“中国对53个非洲建交国的零关税举措将为双方共同建设现代化带来新机遇。中国的贸易政策特别是对非贸易政策的连贯性,体现了中国推动构建基于规则的全球贸易体系的承诺。”南非独立在线新闻网站刊文表示,在当前比以往任何时候都更需要真正的伙伴关系之际,中国与非洲正在构建更紧密的贸易关系。

卢旺达主流媒体《今日加加利》发表文章称,中国零关税举措将“重塑非洲贸易版图”。文章表示,中国是非洲最大的贸易伙伴,零关税举措标志着中国向贸易自由化的更深层次转变,“当非洲大陆对贸易保护主义的警惕与日俱增时,零关税举措为非洲大陆发展开拓新空间”。

津巴布韦《先驱报》认为,在全球贸易碎片化加剧、保护主义抬头的背景下,中国的开放举措为非洲国家提供了难得的发展窗口。这一政策将促进农业、采矿业等传统产业升级,并为制造业发展创造条件,助推非洲经济结构转型。

肯尼亚《商业日报》认为,中国零关税举措将显著降低非洲产品进入中国市场的制度性交易成本,尤其对茶叶、咖啡、鲜花等特色农产品形成直接利好。报道称,该举措向全球南方释放出明确的市场开放信号。对于在其他地区面临贸易不确定性的企业而言,深化融入非中贸易通道,既能有效实现市场多元化布局,又能获得稳定的政策预期。

摩洛哥世界新闻网刊文指出:“中国零关税举措有助于提升非洲产品竞争力,在当前全球关税壁垒上升背景下具有现实意义,将为构建自由开放的国际贸易体系作出积极贡献。”
(本报约翰内斯堡4月29日电)

和音

中国将继续以海纳百川的胸怀,携手各方搭建起公平、高效、充满活力的发展平台,共同推动全球汽车工业发展,为世界注入更多活力与动能

中国何以成为全球车企「健身房」

“北京车展证实了中国是新的汽车工业中心”“中国正逐渐成为向全球市场出口新一代汽车的重要枢纽”“这不仅是在车展,更是在讲述工业转型的故事”……正在举行的2026北京国际汽车展览会,规模再次刷新全球车展纪录。“中国就像汽车行业的‘健身房’,没有任何一个地方技术迭代如此之快、用户需求变化如此迅速。”大众汽车集团管理董事会主席奥博穆的这一比喻,精准诠释了中国市场对全球车企的独特吸引力。

中国何以成为全球车企不可或缺的超级“健身房”?透过人气爆棚的“车展热”不难发现,这里的核心吸引力早已从昔日的“规模红利”,跃升为更具竞争力的“生态红利”。

中国自主品牌汽车凭借智能技术实现“换道超车”,持续迈向全球产业链价值链中高端,在全球汽车市场展现强劲竞争力。本届车展上,中国车企密集发布旗舰车型,续航1500公里的动力电池,实现驾控融合全新体验的AI智能体、面向L3级自动驾驶的辅助驾驶解决方案……诸多新技术、新产品,集中展现了中国智能网联新能源汽车的领先优势。有外企负责人表示,过去传统跨国车企一款整车的开发周期通常长达4到5年,如今在中国,2到2.5年的开发周期已成为行业新基准,深耕中国市场、吃透中国需求,诸多发展难题便能迎刃而解,“放大效应”十分显著。

中国超大规模市场的开放与包容,为中外企业深度合作提供了沃土。自2023年上海车展以来,不少跨国车企深刻体会到中国智能电动汽车产业在关键技术、供应链方面的领先优势,纷纷将新产品研发职能布局于中国市场。本届北京车展上,这些跨国车企已步入“本土化2.0”产品的密集上市阶段。中外车企的合作逻辑也发生深刻转变,海外车企早已超越单纯的整车制造或简单技术买卖,主动深度融入中国创新生态开展全方位合作。这一点,从大众汽车的实践中可见一斑:其与中国伙伴深度合作,仅用18个月就打造出全新本土电子电气架构;在华设立的高级驾驶辅助能力中心,更实现了在华研发周期缩短30%、平台开发成本降低50%的显著成效。

从“在中国,为中国”,到“在中国,为全球”,跨国车企不再仅将中国视为单纯的销售阵地,而是面向全球的创新与出口基地。有日本车企和德国企业计划将在中国研发生产的新能源汽车逐步投放国际市场,多家法国车企则明确将中国市场作为全球技术试验田与创新孵化器,反哺全球车型研发。从“产品出海”向“体系出海”,经中国市场充分历练与打磨的技术方案与管理模式,为全球汽车工业发展提供全方位赋能。

开放的竞技场,各展所长、共享进步。未来,中国将继续以海纳百川的胸怀,携手各方搭建起公平、高效、充满活力的发展平台,共同推动全球汽车工业发展,为世界注入更多活力与动能。

王毅会见第80届联合国大会主席贝尔伯克

新华社北京4月29日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅29日在北京会见第80届联合国大会主席贝尔伯克。

王毅表示,习近平主席提出全球治理倡议,发出维护多边主义、改革完善全球治理体系、加强联合国作用的明确信号。中国将坚定维护以联合国为核心的国际体系,以中国发展带动各国共同发展,以中国良治赋能全球治理。

贝尔伯克感谢中方长期坚定支持联合国和联大工作,表示面对层出不穷的全球性挑战,只有各方携手才能共同应对。期待继续同中方加强合作,推动完善全球治理。本届联大将继续遵守第2758号决议。

王毅同澳大利亚外长黄英贤举行中澳外交与战略对话

新华社北京4月29日电 (记者邵艺博)中共中央政治局委员、外交部长王毅29日在北京同澳大利亚外长黄英贤举行第八轮中澳外交与战略对话。

王毅表示,习近平主席去年同阿尔巴尼斯总理进行战略沟通,为两国关系注入新的动力。中方愿同澳方一道落实好两国领导人重要共识,加强沟通协调,深化互利合作,巩固两国关系向好势头,把全面战略伙伴关系真正落到实处,为地区和世界提供更多确定性。

王毅说,中澳双方要保持高层交往,增进战略互信,扩大合作领域,不断为两国关系增添积极因素。中澳人文交流符合双方利益,两国政府要多做有利于增进相互了解的事情,希望澳方切实保障中方人员安全和合法权益。中国同太平洋岛国的友好合作不针对第三方,澳方应客观理性看待。作为亚太经合组织轮值主席,中方愿同包括澳方在内的各方加强合作,激活和振兴亚太共同体进程。中澳应共同维护全球自由贸易体系和供应链稳定畅通,为热点问题的政治解决发挥建设性作用。

王毅深入阐述了中方在台湾问题上的立场。黄英贤表示,澳方坚持一个中国政策,不支持“台独”,希望台湾问题得到和平解决。澳中经济高度互补,密切经贸等各领域合作符合双方共同利益。澳方积极支持中国主办亚太经合组织领导人非正式会议,不排斥任何国家为岛国发展开展合作,愿同中方共同维护国际规则、确保能源安全。

10多家中国企业携最新技术和解决方案亮相第三十届南美国际多式联运物流展——

为拉美物流升级注入动能

本报记者 陈一鸣

第三十届南美国际多式联运物流展近日在巴西第一大城市圣保罗落下帷幕。10多家中国企业携最新技术和解决方案亮相展会,涵盖航空、装备制造和新能源等多个领域。

“智能化”“绿色化”“可视化供应链”是本届展会的关键词。围绕人工智能、数字化管理、多式联运协同以及低碳转型等议题,众多企业集中展示解决方案,反映物流行业正向效率提升、系统优化的方向发展。

“作为南美地区首座智慧绿色港口,秘鲁钱凯港深度融合人工智能、数字孪生、物联网等前沿技术,全面部署自动化轨道吊、智能集卡等先进装备,实现港口24小时自动化作业与全流程可视化管控。”据中远海运集运秘鲁公司新业务部门负责人克里斯蒂安·卡尔德隆介绍,钱凯港为拉美传统港口提供了可复制、可推广的智慧和绿色转型经验。

在杭义集团的展台,一台EZ-GO迷你托盘搬运车正在进行现场演示:工作人员通过智能手机下达指令,设备流畅直行、转弯、倒退,精准停靠在待装卸货物前,整个过程高效、稳定。巴西物流设备服务商桑托斯与波尔托公司总裁卢卡斯·波尔托表示,与杭义集团的合作是公司实现快速发展的关键因素之一:4年间,企业估值增长约10倍,运营设备数量超过1200台。杭义集团主推的锂电叉车具有零排放、低能耗、充电快、维护成本低等优势,契合巴西市场对绿色、高效物流解决方案的需求。

维也纳“全球治理之友小组”正式启动

本报柏林4月29日电 (记者刘仲华)维也纳消息:中国常驻维也纳代表团28日在维也纳联合国总部举办全球治理倡议主题活动暨维也纳“全球治理之友小组”启动仪式。包括之友小组创始成员国在内的40余国常驻代表,联合国工业发展组织总干事穆勒、联合国国际贸易法委员会秘书长乔宾-布莱特和其他国际组织代表、国际智库专家等逾130人出席活动。中国常驻联合国维也纳办事处和其他国际组织代表李松主持活动并作主旨发言。

李松表示,当前全球挑战层出不穷,联合国处于新的十字路口。

徐工集团带来集装箱吊车、重型叉车、电动平衡叉车等多样化产品。徐工巴西制造有限公司与当地经销商保持深度合作,持续服务于港口装卸、仓储转运等物流场景。巴西埃克斯特拉机械公司目前已成为其在巴西最大的经销商。巴西埃克斯特拉机械公司总裁佩尔西奥·布里安特表示,自2020年与中企合作以来,企业销售收入实现约10倍增长,“中国产品凭借坚固耐用、运行稳定和性价比,在巴西物流装备市场脱颖而出”。

展会期间,振华重工展台迎来多位拉美地区重要港口客户的到访。针对南美地区港口普遍存在的复杂作业环境以及持续攀升的吞吐量需求,中拉双方重点探讨了老旧设备电气化改造、自动化码头建设与升级、港口设备全生命周期服务以及绿色智慧港口发展趋势等议题。

巴西中国创新经济研究院主席克劳迪娅·亚努齐表示,与往届相比,本届展会在人工智能应用、可持续发展、数字化转型、多式联运一体化以及能源效率等方面的创新表现更加突出。

展会主办方英富曼会展集团基础设施板块负责人埃尔马诺·平托认为,本届展会不仅集中展示了全球物流行业的最新技术与解决方案,也折射出拉美地区在供应链重构背景下加快转型升级的趋势。随着数字化、智能化与绿色化不断深入,多式联运作为连接不同运输方式的重要纽带,正日益成为推动区域物流体系现代化的关键引擎。

口。中方郑重提出全球治理倡议,与联合国宪章宗旨和原则高度契合,顺应时代发展潮流,体现国际社会共同愿望。维也纳“全球治理之友小组”旨在促进成员国之间的交流与合作,积极引导践行平等尊重、国际法治、多边主义、以人为本、行动导向五大核心理念,共同重振联合国,维护联合国,壮大联合国,为构建更加公正合理的全球治理体系作出贡献。

与会各方踊跃发言,高度认同和支持中方提出的全球治理倡议,高度赞赏中国的支持联合国事业、倡导多边主义、维护公平正义、改革完善全球治理体系中发挥的重要引领作用。各方表示,之友小组成立恰逢其时,期待在维也纳多边平台加强沟通协调,凝聚更广泛共识,为维护多边主义、推进全球治理体系建设和改革作出新贡献。

一颗糖果开启的中国之旅

贺利平 余宝珠

“从未想过,一颗糖果,能让我与中国结下如此深厚的缘分。”日前,意大利小伙子卡雷姆揣着一张珍藏的广式酥心糖糖纸,从米兰来到广东,开启了一段“中国好物”探索之旅。

卡雷姆是米兰一家酒店的前台工作人员。一次偶然机会吃到中国的酥心糖后,一直念念不忘。今年2月,他拿出珍藏的糖纸,向一名来自中国的游客求购糖果。这段奇妙的经历被游客分享到社交平台后,一下子引发网友关注。不少当地华人、游客纷纷前往酒店,给卡雷姆送来糖果。糖果的生产商广东徐福记随即邀请卡雷姆到中国实地走一走,看一看。

卡雷姆坦言,在到中国之前,他对中国的印象还停留在长城、故宫等耳熟能详的地标上,对于粤港澳大湾区知之甚少。他原本以为,这或许只是一趟围绕糖果老字号企业的体验式参观,可真正踏上行程后才发现,这是一次收获满满的创新与科技之旅。

在中国的5天时间里,卡雷姆走访了东莞、广州、深圳三座城市。在“制造名城”东莞,他走进多家制造业企业,感受智能化生产与传统手工艺的融合;在“千年商都”广州,他打卡永庆坊的青石板路、岭南骑楼,体验非遗技艺与新潮文化的碰撞;在“创新之都”深圳,他深入科创前沿企业,穿梭于目不暇接的“智造世界”,驻足体验各种新奇产品,领略这座城市的生机与活力。卡雷姆说,每一站都有全新的收获,每一段行程都有着不可替代的意义。“无论是现代化的都市风貌,还是独具特色的风土人情,都给我留下了极其深刻的印象。”

“就拿制作一颗酥心糖来说,起初以为是一件最简单不过的事情,实地探访以后我大为震撼。”卡雷姆说,在酥心糖工厂,他目睹从原料筛选、熬制、塑形到质检、包装的全流程,才真正明白一枚小小的糖果背后竟有着如此复杂而严谨的工艺。“每一个环节都一丝不苟,满满都是匠心。”在东莞商场柜台,卡雷姆直接下单购买了一台新款智能手机,“希望能用镜头记录下这趟旅程的每一个美好瞬间”。

卡雷姆表示,这趟旅程让他以最直观、最真实的方式,认识了一个鲜活、立体、热情、可爱的中国。“这绝对是我人生中最珍贵的一段经历。我一定会带上家人重游大湾区,与他们共同分享这份美好。”