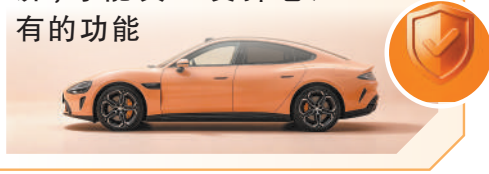


多维镜

科技创新应为安全助力赋能,而非埋下隐患。唯有车企守住底线、监管划清红线、驾驶员筑牢防线,那块日益增大的中控屏,才能真正发挥它应有的功能



近年来,大尺寸中控屏几乎成为新款汽车的标配。它集导航、娱乐、社交功能于一体,用户滑动指尖,便能实现刷刷、打游戏等操作。然

# 别让中控屏成安全驾驶“盲点”

陆凡冰

而,便捷背后,潜藏的安全问题不容忽视:部分车辆出厂自带的行车娱乐限制功能形同虚设,短短10秒就能轻松解除;更有甚者,有的司机在行驶过程中紧盯中控屏“追剧”,将行车安全抛诸脑后。当方向盘后的目光被屏幕“精彩内容”所吸引,智能科技所赋予的,便不再是单纯的便捷与乐趣,更可能成为行车安全风险、引发治理难题的隐患。

这一现象背后,折射出的是车企安全把关流于形式、灰色改装乱象滋生、监管体系相对滞后的深层症结。当前,汽车行业竞争日益激烈,部分车企为抢占市场,突出产品卖点,将中控屏的行车娱乐限制功能设计成用户可随意关闭的“软

选项”。这种看似“人性化”的设计,实则是对技术伦理的背离,更是对行车安全的漠视;而对于无法通过软件解除限制的车型,市场上已悄然出现加装硬件模块、绕开安全限制的灰色服务,进一步放大了安全风险。此外,现行交通法律法规对驾驶中操作中控屏观看视频等行为,缺乏清晰、明确的界定,形成了监管真空地带。

汽车从单纯的代步工具向休闲娱乐的生活空间进化,是行业发展大势,但必须明确:安全永远是第一位的。智能化的本意,是让驾驶更安全、更便捷,而非本末倒置。如果放任中控屏沦为分散驾驶员注意力的“黑洞”,不仅会直接威胁驾乘人员等道路参与者的生命安全,更会消耗公

众对智能汽车技术的信任,阻碍汽车智能化产业的健康发展。坚守安全红线,汽车智能化才能真正行稳致远。

车企必须主动落实源头上的“硬约束”。技术创新的重点,不应只停留在丰富娱乐功能上,更应聚焦安全本质、强化安全设计。国家强制性标准需及时跟进完善,可考虑将行车娱乐限制功能设为默认强制开启模式,并通过其他技术手段杜绝用户破解的可能;同时,积极引入眼球追踪、疲劳监测等智能技术,在识别到驾驶员分心时,及时发出预警甚至采取必要干预措施,用不可逾越的“硬约束”,从源头规避安全风险。

监管部门需主动“亮剑”,斩断灰色改装链

大国小家 关注留守儿童

云南省保山市昌宁县湾岗村,坐落在群山之间。因父母大多在外务工,很长时间里,村里留守儿童的日常多被单调和手机填满。祖辈能保障温饱,却难有精力辅导功课、回应孩子对世界的好奇。

一切的改变,要从“阳光驿站”的出现说起。2024年起,由财政部、全国妇联联合主办,中国儿童少年基金会具体承办的“阳光驿站”项目在全国落地。在各级妇联支持下,昌宁县建成了10个站点。截至目前,各站点累计开展主题活动320余场次,服务儿童超8400人次。

一份成长菜单

一个暖融融的午后,小宜和其他孩子刚踏进湾岗村阳光驿站,就被一股香甜的气息吸引。原本空荡荡的屋子变成了热气腾腾的手工作坊。志愿者普加美和村干部一起备好了大米、花式模具。孩子们的眼睛都亮了。“老师,街上卖的饵块和年糕是怎么做出来的呀?”小宜随口问了一句。她没想到,这个问题不仅得到了认真回应,还变成了一份暖心的“活动订单”。

她兴奋地挽起袖子,揉面时和黏糊糊的面团较劲,压模时小小的身子整个压了上去。一下午,造型可爱的年糕、形态各异的饵块躺满了案板。孩子们的欢呼声溢满房间。临走时,小宜小心翼翼带走了自己做的年糕,说要带给爷爷奶奶尝尝。在阳光驿站,小宜体验了许多人生中的“第一次”。大山里最不缺植物。第一次做植物拓印时,她蹲在驿站场地上,认真挑选喜爱的叶子。看着蓝色、黄色的植物色彩慢慢渗透进原本单调的布料,她感慨:“大自然的颜色真好看!”

阳光驿站没有固定不变的课程表。普加美说,这里采取“活动菜单+需求订单”模式。室外活动场地上有上千平方米,室内阅读区、学习区、活动区、运动区分工明确。书架、玩具、学习用品、体育器材,能够满足孩子们读书、学习、游戏的多样需求。

更让小宜觉得亲切的是,驿站场地布置全程邀请他们参与设计。从书架摆放到装饰搭配,每一处细节都藏着孩子们的巧思。看着自己亲手布置的专属空间,小宜心里满是归属感。

“孩子玩手机的时间少了,脸上的笑容多了!”湾岗村村民刘爷爷道出了许多留守儿童祖辈的心声。他的孙女小颖读小学三年级,父母在外务工。只要阳光驿站有活动,他都会特意走很远的路送孙女来参加,“孩子的变化太大了!”

在昌宁县,10个阳光驿站站点均推出涵盖德智体美劳的“活动菜单”,并依据儿童及家长反



# 照亮每一份成长

——走进云南省保山市湾岗村阳光驿站

本报记者 李茂颖

在阳光驿站,见到关照我们的老师以及和同学做手工、玩游戏、看书学习,实在是太开心了!我很喜欢这个地方,关爱与温暖让我的生活更加充满希望。

——小宜

馈动态“接单”调整。一张“菜单”汇聚成长养分,一份“订单”回应童心期盼。

档案里的秘密

小颖第一次走进阳光驿站时,紧张得手足无措,看到其他小朋友开心地读绘本、玩玩具,又羡慕又害怕。普加美没有急于强迫她融入集体,而是静静陪在她身边,在她盯着手工活动发呆时,默默递上材料,用无声的陪伴打破隔阂。

渐渐地,小颖放下了戒备。一次活动结束后,家人还没来接她,她鼓起勇气问:“老师,我能再读一本绘本吗?”这声稚嫩的请求得到了肯定的回应,点亮了她心中的自信之光。

后来,小颖不仅会带着邻居家的小妹妹一起读绘本,还主动帮老师整理玩具,成了驿站的小管理员。她认真地说:“我要帮着普老师把驿站整理好。”

这些变化,都被普加美细细记录在活动档案中。从“有点腼腆、内向”到“笑容多了,更爱说话了”,简单的文字里,满是欣慰与期许。

翻开湾岗村阳光驿站的留守儿童和困境儿童档案,有很多像小颖这样的记录。每一个孩子的名字后面,都密密麻麻记录着他们成长的轨迹。这些档案背后,是普加美无数次活动中的观察,更是挨家挨户调研走访、跟踪记录的结果。孩子们从自卑走向自信的每一步都被细细记下,成为专属的“成长秘密日记”。

湾岗村共有38名留守儿童、18名困境儿童。他们或缺失父母日常陪伴,或面临成长中的特殊难题。阳光驿站为每一名孩子建立专属档案,每季度至少入户走访一次,摸清家庭情况、学习进

度和生活难题。

这些档案,记录着成长的喜悦,更充满困境中的援手。15岁少女小连的世界,曾因母亲重病轰然崩塌。8年前,父亲因病离世,家庭重担全压在母亲肩上。爷爷奶奶年过七旬,常年病痛缠身。一家人生计举步维艰。

普加美在入户走访中得知小连家的困境后,第一时间行动起来,联系妇联、民政等部门,发动亲友邻里、公益组织等社会力量募集资金。最终筹得的款项,保障了小连母亲一个多月的ICU(重症监护室)治疗。

遗憾的是,小连的母亲最终还是不幸离世。悲痛与无助再次笼罩这个家庭。普加美没有停下帮扶的脚步。她持续对接县妇联资源,全程协助申请孤儿救助,一步步帮小连姐弟俩稳住生活与学业,确保小连能顺利返校。

昌宁县妇女联合会党组书记、主席普安宪介绍,驿站联合社区、学校对辖区留守儿童进行全面摸排,建立“一人一档”动态管理台账。针对需要特殊关注的儿童,每个驿站已逐步建立个案服务机制。专职志愿者通过家访、日常观察,初步识别需要个案跟进的儿童并建立信息档案。对于存在心理、行为、学业或家庭困境等深层问题的儿童,进一步加强专业社工、心理咨询师等相关部门介入,形成“识别—建档—帮扶—跟进”的闭环服务,让每一个需要帮助的孩子都能得到精准关怀。

用爱心搭建的桥梁

暑假的湾岗村,总回荡着孩子们欢快的笑

声。大学生志愿者的到来,是小宜、小颖这些孩子最期盼的时刻。曾经只在电视上见过的拼搭积木,在哥哥姐姐的陪伴下,变成了五颜六色的创意造型。趣味科学实验、创意互动游戏,让驿站里充满探索乐趣。大学里的青春故事在孩子们心中种下向往的种子。“我的梦想是当一名医生!”“长大了要当警察!”孩子们在心愿卡上认真写下心中憧憬。

自运转以来,阳光驿站像一个神奇的连接器,让乡村儿童与远方世界紧密相连。这里既有来自高校的青春光亮,也有村集体的暖心支撑,更有妇联、社工、团委、学校等多方力量的同心汇聚,共同为孩子们编织起一张坚实的关爱网络。

去年,一箱箱来自新疆生产建设兵团第十四师昆玉市二二五团玉泉镇拉依苏村的红苹果,跨越山海送到湾岗村孩子们手中。“这苹果真甜!”“拉依苏村在哪里?”孩子们一边品尝,一边围着普加美追问。普加美给大家播放视频,让孩子们在惊叹中领略新疆风土人情。随后他们拿起画笔,将这份甜意与好奇,化作一幅幅可爱的苹果画作。

阳光驿站的活力藏在细节里,更藏在各方的贴心考量中。湾岗村最远的村民小组距村委会近20公里,那里留守儿童和困境儿童数量相对较多,假期里老人无力辅导孩子、接送不便等问题突出。

湾岗村党总支书记李志刚说,村里整合了原有农家书屋资源,将原有的仓库清理出来提供给驿站作为场地,“遇到家长赶不上接孩子的情况,我们还会安排孩子一起就餐,食材开支都由村里承担。”

阳光驿站的温暖不仅滋养着孩子,更凝聚了乡村温情。村民们主动为驿站捐赠文具、帮忙打

卡。有关部门应强化跨部门联动,精准溯源、严厉打击提供破解服务、销售违规硬件的商家;短视频、社交平台需切实压实主体责任,严格审核内容,严禁传播相关的破解、改装教程,从传播端遏制违规行为蔓延;法律法规要明确将驾驶过程中操作中控屏观看视频等行为,纳入妨碍安全驾驶行为的范畴,细化处罚标准,为执法工作提供清晰、有力的法律依据。

驾驶文明和安全认知,更需与技术进步同频同步。交通管理部门、驾校等机构,应加强智能汽车使用风险的宣传教育,明确告知驾驶员:目前的辅助驾驶技术绝非自动驾驶,中控屏的核心功能是驾驶信息终端,而非消遣娱乐的“移动电视”。要通过持续引导,让“开车不玩屏”像“喝酒不开车”一样,深入人心、形成共识,成为智能汽车时代每个驾驶员的行为准则。

科技创新应为安全助力赋能,而非埋下隐患。唯有车企守住底线、监管划清红线、驾驶员筑牢防线,那块日益增大的中控屏,才能真正发挥它应有的功能。

图①:湾岗村阳光驿站开展手工饵块制作活动,让孩子们体验制作传统美食、感受温暖陪伴。

图②:普加美(左)带着孩子们画画。

图③:湾岗村阳光驿站,大学生志愿者带着孩子们做手工。

以上图片均为受访者提供

本版责编:蒋雪鸿 版式设计:张丹峰

枝叶关情

深圳地铁深入推进公厕服务

# 让乘客“方便”更方便

本报记者 程远州

2017年开始,深圳地铁响应“厕所革命”号召,下决心提升乘客如厕体验。“深圳地铁2004年12月开通运营,至今已有20余年,现在站舍厕所客流远超原来的最大设计负荷,存在厕所数量不够、部分站点未设计厕所,一些厕所空间狭小、通风不佳、设施老旧等一系列弊病。”刘志荣介绍,深圳地铁根据2018年发布实施的《深圳市轨道交通新线车站卫生间、母婴室设计指引》以及2022年升级出台的《深圳地铁洗手间设计与管理标准》相关内容,明确了厕所选址建设、改扩建的设计要求,详细规定了清洁、维护要求,全方位保障公厕内环境质量。

“按照相关标准,我们自主出资对运营时间较早的老线站点内共82座厕所进行全面翻新改造,优化空间布局、更新环保材料、增设智能设备,最大程度保持新、老线车站厕所标准统一。”刘志荣说。

2024年12月,深圳地铁组织编制深圳市地方标准《地铁厕所设计及管理规范》,这是国内轨道交通行业首个地铁厕所管理的国家标准,于2025年1月1日正式实施。

走进深圳地铁罗湖综合交通枢纽东出口

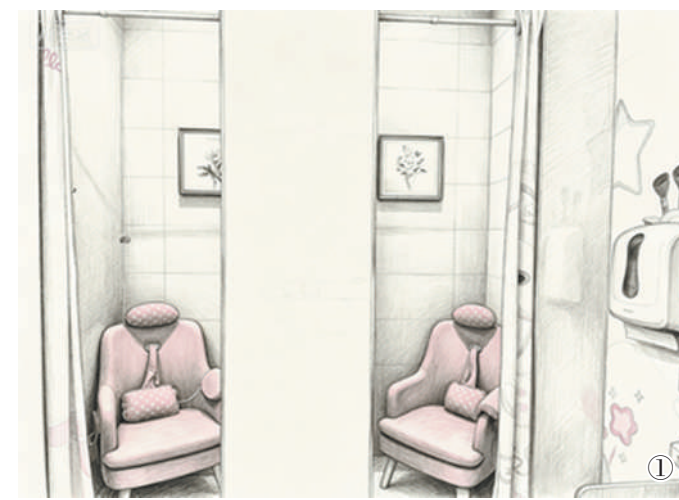
公共厕所,厕所除了免费提供纸巾、马桶坐垫专业消毒液、洗手液等卫生用品,还安装了感应式水龙头、烘干机、香氛机等设备,老旧公厕焕新颜。“为了满足乘客对厕所空间舒适度和环境整洁度的要求,工作人员会依据列车到站时刻表,设定香氛机的喷香频率,保持室内留香,愉悦乘客身心。”深圳地铁罗湖站站长江燕说。

在深圳地铁车公庙站的公共厕所,改造后优化了男女厕位比例,有效缓解高峰时段女厕所的排队难题。

为破解厕所卷纸容易被大量卷走造成的浪费问题,深圳地铁使用新款纸巾盒,将“卷抽”改成“点抽”,全年节省约30%的纸巾成本;为杜绝断档缺纸造成尴尬,采用双卷纸盒措施,确保纸巾供应不间断。

“我们的目标是让乘客如厕更便捷更舒适。”刘志荣说。

深圳地铁日均客流量超800万人次,客流量居全国首位。强负荷之下,如何长期保持良好的公共厕所卫生环境?刘志荣介绍,深圳地铁每天有4000余名保



图①:深圳地铁大运综合交通枢纽市政空间母婴室。

AI修饰生成素描画 图②:深圳地铁黄木岗综合交通枢纽二层公共厕所。AI修饰生成素描画



洁员常态化值守,每个公厕均设置专岗保洁员,在开站期间执行小时制清洁消杀工作,关站期间进行深度清洁消杀,同时执行“定时清洁+不定时巡检”的保洁流程,实现“一客一洁”。目前,深圳地铁已投入全自动洗地机、高压清洗机

等智能清洁设备,确保良好的公厕环境清洁效果。

去年年底,深圳地铁岗厦北和黄木岗综合交通枢纽的公共厕所获评“2025圳美公厕”称号,网友们纷纷点赞。