

## 王毅赴人类命运共同体研究中心调研

新华社北京4月1日电 4月1日,中共中央政治局委员、外交部长王毅赴人类命运共同体研究中心调研。

王毅表示,成立和建设人类命运共同体研究中心,是党中央交给外交战线的一项重要政治任务。中心要时刻牢记自身承担的光荣使命,研究好、宣传好习近平总书记提出的构建人类命运共同体这一重大原创性理念,服务党的创新理论研究阐释和宣传普及,扎实推进这项具有鲜明政治属性的理论建设工程。始终保持高度政治自觉,捍卫“两个确立”,做到“两个维护”,把准政治方向,让理论研究有根基、有灵魂、有动力。

## “因地制宜”是中国发展带给世界的重要启示

巴勃罗·苏洛阿加

## 国际论坛

多样性从来不是发展的包袱,而是效率和韧性的源泉。中国的发展之所以稳健,不仅在于实现了整体增长,更在于让发展成果惠及了那些起步较晚的地区



在欧洲关于竞争力、凝聚力和再工业化的讨论中,中国常常被描绘成一个高度集中、由宏观计划和规模经济驱动的统一体。但当我们真正深入其中观察,就会发现一个容易被忽视、却非常关键的特征:中国各地的发展模式实际上充满差异,各地区都根据自身条件找到了适合自己的发展路径。

去年12月,应西班牙知华讲堂邀请,我到中国参加一场智库对话,有机会亲眼见证这种差异化发展的实践。走访中国内陆城市时,我直观感受到“因地制宜”的发展理念在现实中落地生根——大学科技园、通过高铁互联的物流平台,以及服务周边大城市的现代农业带等,都是实实在在的例证。

四川成都将丰富的高校资源与日益重要的欧亚物流枢纽功能相结合,借助中欧班列和区域创新政策,吸引了先进电子信息产业和数字经济落户,打造出属于自己的技术网络。四川自贡将传统盐业的历史底蕴转化为文化创意产业的新动能——彩灯艺术、工业遗产和科技旅游,让传统工业城市实现了转型。安徽合肥依托公共科学重大基础设施,研究机构和大中型科技设施的集聚,让合肥成为中国内陆的新兴创新中心。

这种差异化发展的背后,是中国致力于缩小地区差距的

要深刻把握这一重大理念在百年变局中的战略引领作用,深刻把握这一重大理念作为科学体系所具有的重要指导意义,深刻把握这一重大理念所运用的马克思主义立场观点方法,深刻把握这一重大理念贯通古今、融通中外的深厚内涵,从而坚定历史自信、汲取奋进力量、坚持本本大源、构建中国叙事。

王毅强调,今年是中国共产党成立105周年,也是“十五五”开局之年。我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,进一步学思践悟习近平外交思想,勇攀理论高峰,锐意开拓进取,为新时代中国特色大国外交作出更大贡献!

持续努力。自2021年宣布消除绝对贫困以来,中国转向推进乡村全面振兴,着力提升农村居民收入,避免规模性返贫。2021年至2025年,中国脱贫县农村居民人均可支配收入增速连续5年高于全国农民平均水平;832个脱贫县均培育形成了2至3个优势特色产业突出、带动力强的主导产业,涉及智慧农业、旅游业等,总产值超1.7万亿元;脱贫人口务工就业规模连续5年稳定在3000万人以上。

在四川,成都和自贡等地将农村和城市发展整合进同一条价值链上,引入智能生产平台,提高农村生产力。在安徽,合肥的科技创新能力向周边农村地区辐射,助力实现农业农村现代化,同时推动城镇化发展。这说明,中国的现代化不仅着眼于大城市的繁荣,也让农村地区真正融入了区域发展的整体布局,让农民获得了提高收入的机会。

这一切都反映了一个制度逻辑:每个地区找准自身的优势——无论是自然资源、科技实力、文化积淀还是基础设施——并打造符合自身实际的发展路径。多样性从来不是发展的包袱,而是效率和韧性的源泉。中国的发展之所以稳健,不仅在于实现了整体增长,更在于让发展成果惠及了那些起步较晚的地区。

无论对于欧洲,还是世界其他地区,这一经验都非常值得借鉴。欧洲同样存在发展地域差异问题。中国的经验表明,只要构建起能够统筹兼顾、因地制宜的制度框架,地域多样性就能转化为发展优势。我们应该意识到,发展动力不会自发产生,它需要投资、规划和精准施策。对于欧洲来说,把多样性转化为发展动力,确保现代化进程惠及欠发达地区,或许正是未来增长的机会所在。

(作者为西班牙坎塔布里亚大区议员、知华讲堂合作学者)

## 读懂中国·读懂中国式现代化

## “中国始终保持发展的稳定性和政策的连续性”

——访塞舌尔联合塞舌尔党秘书长埃内斯塔

本报记者 李欣怡

“中国创造了经济快速发展和社会长期稳定的‘两大奇迹’,这得益于科学严谨的规划和坚定不移的执行力。”塞舌尔联合塞舌尔党秘书长埃内斯塔近日接受本报记者专访时表示,中国通过制定和实施一个个五年规划,将长远目标分解为切实可行的步骤,稳扎稳打、持续推进。

塞舌尔执政党联合塞舌尔党干部考察团一行日前访问中国,在为期10天的考察交流中,深入了解中国乡村全面振兴、科技创新、绿色发展等治国理政实践。作为考察团团长,埃内斯塔表示,塞方愿与中方交流治国理政经验,在高质量共建“一带一路”框架下开展更多务实合作,促进塞中关系发展。

2010年,埃内斯塔首次到访中国。时隔16年再次访华,他深切感受到中国的巨大变化。“16年前,中国的制造业给我留下深刻印象,如今中国已成为全球创新的重要引擎。”他表示,无现金支付、人工智能等创新技术已融入中国社会经济发展,“中国发展日新月异”。

四川省成都市五星村给埃内斯塔留下深刻印象。通过成立土地股份合作社发展现代农业,开发乡村旅游,当地实现了从贫困到振兴的蝶变。“这个村庄的故事很动人。”埃内斯塔说,政策赋能让当地政府和人民携手保护乡村环境、挖掘乡村特色、开发旅游项目,村庄获得发展的内生动力,村民实现生活改善。这对塞舌尔乡村发展具有启示意义。

埃内斯塔关注到中国“十五五”规划纲要中关于加快高水平科技自立自强、引领发展新质生产力的内容。他认为,中国

深入实施创新驱动发展战略,加强青年科技人才培养,注重让创新成果服务实体经济,为高质量发展提供了源源不断的新动能。“在全球局势复杂多变的今天,中国始终保持发展的稳定性和政策的连续性,为世界和平稳定和经济发展作出重要贡献”。

在埃内斯塔看来,中国共产党的领导是中国长期稳定发展的关键。自成立以来,中国共产党始终保持艰苦奋斗的作风,贯彻以人民为中心的发展理念。他说:“我在中国乡村参访时,看到村党支部书记深入田间地头,带领群众发展产业、改善生活,这就是生动证明。”

今年是中塞建交50周年。“半个世纪以来,中国始终是塞舌尔值得信赖的朋友和伙伴。”埃内斯塔表示,近年来,两国共建“一带一路”务实合作不断深化。“非洲光带”项目为塞舌尔援助太阳能发电设备,中国援塞医疗队扎根塞舌尔40余年,孔子学院积极推进中文教学和文化交流,中国援塞舌尔广电中心推动当地文化事业发展,“一项项合作成果表明,中国为塞舌尔经济社会发展提供了实实在在的帮助”。

在参访中,联合塞舌尔党青年干部对中国在科技创新、生态保护等领域发展表现出浓厚兴趣。“青年一代感知中国的发展,对于深化塞中、非中关系具有深远意义。他们不断加深对中国的了解,将成为传播友谊、促进合作的使者。”埃内斯塔希望,未来塞中两国在科技创新、生态环保、文化旅游、青年培训、能力建设等领域进一步深化合作,让两国人民间的纽带拉得更紧。

## 长安汽车巴西工厂正式投产

## 中巴产业合作迎来新的里程碑

本报记者 陈海琪

在长安汽车与合作伙伴CAOA集团共同打造的高度自动化生产线上,机械臂精准作业,零部件有序流转,巴西本土制造的第一批长安汽车缓缓驶出。日前,位于巴西戈亚斯州阿纳波利斯市的长安汽车巴西工厂正式投产,中巴产业合作迎来新的里程碑。

巴西总统卢拉走进总装车间,察看生产线运行情况,在自动化焊接工位前详细了解生产工艺,并登车体验,高度评价长安汽车的企业实力和本地化发展决心。他表示,中国是巴西最好的伙伴,长安汽车在巴西投资建厂,将为当地创造就业岗位、改善民生福祉,为巴西推进再工业化进程发挥积极作用。

据介绍,本次下线的新款车型专门为巴西市场开发,搭载双燃料发动机,可兼容汽油、乙醇及任意比例混合燃料,适应当地能源结构与使用习惯。巴西汽车博主若昂·拉塞尔达在试驾后说,该车操控稳定,适应性突出。

始建于2007年的CAOA汽车工厂通过与长安汽车合作,引入包括激光焊接在内的多项制造工艺,自动化水平显著提升,整体产能持续释放,成为拉美重要的汽车制造基地。长安汽车巴西工厂的落地,反映了中国汽车“出海”从单一产品输出

转为与当地产业深度融合,助推中巴汽车产业合作提质升级。长安汽车董事长朱华荣表示,巴西是拉美第一大经济体,也是全球最具潜力的汽车市场之一。巴西工厂将立足拉美大市场,根据当地能源结构、基础设施、消费偏好做产品组合,首期规划投产3款车型,涵盖燃油、混动及插电混动等动力形式,满足当地市场多元需求。

“我们正将全球最先进的汽车技术引入阿纳波利斯。”CAOA集团联席总裁卡洛斯·菲利佩表示,“我们不仅共同制造汽车,也共同开启移动出行新篇章。”

巴西中国商贸文化发展合作协会会长马里奥·埃斯特雷拉表示,近年来,中国汽车企业在巴西持续加大投资力度,推动产业链完善和技术升级,不仅促进了当地汽车工业发展,也增强了巴西在全球产业链中的竞争力。

据悉,目前长安汽车产品已进入全球118个国家和地区,拥有76个海外工厂。朱华荣表示,巴西工厂是长安汽车从产品出口迈向产业出海的关键一步,将成为辐射拉美市场的战略支点,助力企业全球化布局加快发展,推动拉美地区绿色交通体系建设。

## 马中关丹产业园「含金量」不断攀升

累计实现工业总产值超一千亿元人民币,直接创造就业岗位约五千个

内流转,让昔日繁忙的重型卡车“退役”,从源头上缓解了粉尘污染与交通压力。

关丹港是马来西亚东海岸经济特区的重要门户。近年来,依托马中关丹产业园的集聚效应及相关政策支持,港口货物结构持续优化,高品质原材料进出口比重稳步提升,新型材料、汽车配件等正成为新的增长点。

面对日益繁忙的货运需求,如何在扩能的同时守住绿色底线?港区新建了抑尘系统和洗车池,对出港车辆进行清洗,最大限度减少扬尘对周边环境的影响。关丹港口(集团)有限公司运营总经理王超向记者介绍,“我们还在探索碳捕集与封存技术,计划集中收集港口及周边产业产生的二氧化碳,经关丹港运往海上油气井封存,创新推动区域绿色转型。”

在铝土矿等矿产运输上,关丹港率先试点“散改集”模式,将散货整合入箱,实现矿产物流的“丝滑”换乘。“这种模式不仅为中小客户开辟了高性价比的物流通道,也为关丹港与中国钦州港等国际港口的深度联动织密了网络。”关丹港运营部经理约翰·西纳潘说。

今年1月初,马来西亚东海岸铁路项目(以下简称“马东铁”)部分机车车头在关丹港完成装卸。2月11日,首批动车组在马来西亚彭亨州州府车站苏丹阿末沙城站正式亮相。“马东铁建成后,将以关丹为枢纽,贯通马来西亚东海岸和北延伸线,推动‘园、港、铁’加速联动。”王超说,未来东海岸互联互通水平将显著提升,带动农业、旅游业和制造业等共同发展。

## 两国务实合作,根基更实

马中关丹产业园和关丹港的快速发展,正有力缩小马来西亚东海岸的发展差距。时隔3年,当记者再次沿关丹海岸线行走,明显感受到这座海边小城的发展节奏在加快。产业落地、项目投产,人流随之而来。当地一家快餐店店员告诉记者,随着近几年园区企业陆续投运,来此工作生活的人越来越多,“生意比过去红火不少”。

产业兴,则人才聚。越来越多当地青年选择扎根家乡,关丹港市场营销专员凯莉便是其中之一。大学毕业后,凯莉曾在首都吉隆坡工作。看到家乡发展势头强劲,岗位与专业对口,她选择回到关丹,在家门口开启职业新阶段。

“习近平主席去年4月对马来西亚进行国事访问,是全国关注的大事。”凯莉说,虽然身在关丹,但她和同事都密切关注相关消息,也深受鼓舞。近一年来,前来园区考察的投资商明显增多,她的工作更加忙碌而充实。多次赴华培训的经历,也让她直观感受到中国工业体系日益健全与城市发展活力。“合作更紧密,为我提供了更广阔的职业平台,拓宽了国际视野,也让我对马来西亚的经济转型更有信心。”凯莉说。

今年春节,与往年一样,凯莉同中国同事一起包了一顿充满年味的饺子。“在这里,我感受到跨越国界的亲近与信任。”

从产业园的兴旺发展,到青年人才的回流扎根,再到节日里的温情相聚,中马合作的成果正转化为看得见、摸得着的获得感,为区域经济发展注入了新动能,也让两国务实合作的根基更实、跨越山海的友谊更深。

## 共建“一带一路”·第一现场

## 货物往来的枢纽 情感交汇的平台

章念生

很兴奋:眼界开了,心也打开了。”露比说,如今在港口一线,马方员工时时关注中国港口的最新动态,遇到困难就找中国同事商量。沟

通少了客套,多了主动,工作节奏更顺,彼此距离更近。默契,在一次次交流、磨合中成长。

港口是货物往来的枢纽,也是情感交汇的平台。当更多马方员工走近中国、了解中国,当更多中国建设者融入当地、尊重彼此,抽象的“伙伴关系”便转化为具体的“职业信任”,成为两国关系温度最真实的注解。中马情谊正是在这点点滴滴中愈发稳固、持久。



系紧缆绳、套牢拉扣、挂上吊钩——随着一声短促的哨声,整捆钢条在岸吊的牵引下缓缓升起……在马来西亚东海岸最大的深水港关丹港,泊位一侧的货运统计助理费赛尔熟练地在报表上记录装载数据。他身后的作业区一片繁忙:龙门吊舒展巨臂,叉车往来穿梭。码头不远处,重卡首尾相接,鱼贯驶向中马高质量共建“一带一路”旗舰项目——马中关丹产业园。

2025年4月,习近平主席对马来西亚进行国事访问之际,在马来西亚媒体发表的署名文章中提到,马中关丹产业园区累计完成投资超过110亿元人民币,入园项目全部建成达产后将创造许多长期就业岗位。作为两国高质量共建“一带一路”的典范,马中关丹产业园正带动贸易、基建和区域合作蓬勃发展。“近一年来,园区发展保持良好势头,前来考察、洽谈的投资者越来越多。”负责园区运营的北部湾控股(马来西亚)有限公司副总经理叶竟涛表示,经过13年发展,马中关丹产业园累计实现工业总产值超1000亿元人民币,直接创造就业岗位约5000个,成为带动区域经济增长的重要引擎。

## 产业园协同发展,底盘更稳

走进马中关丹产业园招商中心,大厅中央的巨大沙盘映入眼帘。沙盘上那些曾经的空白区域,不断有现代化工厂入驻,园区的“含金量”不断提升。“截至目前,园区已签约项目18个,协议总投资约485亿元人民币。”叶竟涛说。

展厅一侧,从环保冶金到硅基新材料等前沿领域,新入园企业的海报与主打产品依次陈列,一条从传统产业向高端领域发展的脉络清晰可见。

绿色发展是园区产业布局的一大亮点。马来西亚铝土矿资源丰富,中国在再生铝利用和先进熔炼方面经验成熟。依托双方优势,园区通过系统布局绿色铝材相关产业,推动资源开发、精深加工与循环利用协同推进,促进原料“就地转化”与产品向高端延伸。

这一布局与马来西亚国家产业规划高度契合。当前,马来西亚对轮毂、铝合金板材、建筑铝型材等产品需求旺盛。叶竟涛表示,在本地构建可循环利用的绿色铝材体系,不仅有助于降低企业综合成本、增强原材料保障能力,也将为马来西亚制造业向高端化、绿色化转型注入动力。

园区产业“成链成群”的态势加速显现。以汽车制造业为例,冲压件、轮胎、减震器、电池等上下游企业相继落地,逐步形成零部件生产紧密配套的制造体系。“马来西亚具备较好的汽车制造基础,中国在新新能源汽车领域拥有完整供应链优势。”叶竟涛表示,园区平台加强协同合作,有助于提升本地新能源汽车产业配套能力,增强区域市场竞争力。

园区“软支撑”作用逐渐凸显。随着协调服务中心和合作伙伴资源池的建成,来自中马两国的12家专业机构汇聚于此,为企业提供涵盖投资、建设、运营全周期的金融、法律及人力资源保障。产业落得下、企业留得住,马中关丹产业园发展的底盘愈发稳固。

## 东海岸互联互通,脉动更强

在马中关丹产业园入口上方,一条长约12公里的绿色封闭式管带机延伸出来,跨越公路,直达关丹港。这是联合钢铁(大马)集团公司投用的物流“神器”:铁矿石等原材料在管道

## 记者手记

关丹港的海风里透着温热。比起天气,在这里工作的人们更能感受到另一种正在升温的“热度”。

“马来西亚总理安瓦尔常说,中国是马来西亚值得信赖的朋友和伙伴。”关丹港办公室专员、当地华人露比说,近年来,马中双方高层互访频繁,带动双边关系日益密切。这种互动,不只是新闻里的大事,也在悄悄改变身边的人。

她讲了一个自己观察到的细节:越来越多马方员工前往中国,参加培训、观摩展会、参访港口与企业。“他们回来后都



关丹港码头,卸船机正在作业。

本报记者 白元琪摄

## 刘海星会见斯里兰卡人民解放军阵线高级干部考察团

新华社北京4月1日电 3月31日,中共中央对外联络部部长刘海星在北京会见由斯里兰卡人民解放军阵线中央委员、政府贸易、商务、粮食安全和合作发展部部长萨马拉辛哈率领的高级干部考察团,就落实两国元首共识、密切交往、推动中斯关系发展等交换意见。

## 中企承建马尔代夫保障房项目开工

新华社马累4月1日电 由中国企业承建的马尔代夫保障房项目3月30日晚在胡鲁马累举行奠基仪式。马总统穆伊兹、中国驻马大使孔宪华等出席活动。该项目预计将于2028年竣工,建成后 will 有效缓解马日益增长的住房压力。

## 中国驻朝鲜使馆举行清明祭扫活动

本报平壤4月1日电 (记者刘翊)3月31日,在清明节即将到来之际,中国驻朝鲜大使王亚军率使馆馆员、驻朝鲜志愿军烈士褒扬代表处及旅朝华侨,在朝中资机构、媒体和留学生代表等70余人赴平安北道定州市、龟城市祭扫中国人民志愿军烈士公墓。

全体人员整齐列队,在肃穆庄严的气氛中高唱中华人民共和国国歌。王亚军一行向志愿军烈士墓敬献花篮,鞠躬默哀,献花祭酒,深切缅怀志愿军先烈丰功伟绩。

王亚军感谢朝鲜党和政府对志愿军烈士纪念馆设施细致周到的修缮保护,并表示,用鲜血凝成的中朝友谊是两国共同的宝贵财富。中方愿同朝方一道,落实好两党两国最高领导人重要共识,继承弘扬中朝传统友谊,推动中朝关系不断向前发展。