

东京审判铁证如山，岂容翻案

方 圆

2026年是远东国际军事法庭开庭80周年。1946年至1948年，远东国际军事法庭在日本东京对第二次世界大战中日本甲级战犯进行集体审判(又称东京审判)，这是继纽伦堡审判后，人类历史上又一次大规模、多国合作的战争罪行审判。11国法官历经两年半庭审，判决25名被告全体有罪，其中东条英机等7名战犯被判处绞刑，16名战犯被判处无期徒刑，2名战犯被判处有期徒刑。

东京审判称得上是空前的世纪审判。818次开庭、419名证人出庭、4336件证据、4.8万余页庭审记录，东京审判以如山铁证定格了人类历史上最黑暗的侵略记忆。审判中，南京大屠杀、“巴丹死亡行军”等罄竹难书的暴行被公之于世，日本法西斯侵略战争的历史罪行得到系统性揭露和清算。

东京审判的历史意义深远而根本。东京审判与纽伦堡审判一道，在人类历史上首次通过国际司法实践，系统确立了侵略战争属于国际犯罪，并明确国家领导人须为发动侵略战争承担个人刑事责任，向世界传递了“侵略必受惩罚、暴行必遭清算”的信号，使和平、正义、人道等成为战后秩序的核心价值追求，为战后国际秩序奠定了重要法律和政治基础。80年历史流转，东京审判早已超越了时代背景，成为正义的象征、历史的铁证、法理的基石与和平的警钟。

然而，由于东京审判正值冷战开始阶段，大量日本战犯未得到应有惩处，日本军国主义的根源也未能得到彻底肃清。日本天皇的战争责任被豁免，岸信介等战争罪犯被释放，侵华日军第七三一部队实施人体活体实验和细菌战的罪行也被包庇。这些历史遗留问题，使日本右翼势力得以存续并逐步壮大，导致历史修正主义滋生蔓延。

80年来，日本右翼势力从未停止对东京审判的否定与翻案。从战后初期隐晦质疑，到日本经济崛起后公开争论，再到冷战结束后日本政治右倾化加速背景下企图全面翻案，日本右翼势力不断模糊战争责任，挣脱审判裁决，以“战胜国审判说”“事后立法说”等歪理邪说为侵略历史翻案，为军事扩张扫除法律与舆论障碍。他们质疑东京审判是战胜国一方作出裁决，更将自身伪装成“受害者”，谎称东京审判无视东京大轰炸、广岛长崎原子弹爆炸等“日本受害历史”，声称日本发动侵略战争是对美英等国制裁的“自卫”，并通过美化侵略战争、宣扬“大东亚解放”等颠倒黑白的谬论持续混淆国际社会视听。

如今的日本，历史修正主义与新型军国主义正在同流合污，对地区和平稳定构成现实威胁。日本多任首相参拜靖国神社、供奉甲级战犯的靖国神社，妄图将战犯奉为“英灵”；右翼势力通过篡改教科书、炮制影视作品等系统性歪曲历史；防卫预算连续14年上涨，解禁“集体自卫权”、放宽武器出口限制，“和平宪法”名存实亡。种种行径，无疑是对东京审判正义裁决的公然挑衅，对人类和平共识的肆意践踏。

远东国际军事法庭法官梅汝璈曾说，“忘记过去的苦难可能招致未来的灾祸。”80年后的今天，这一判断依旧发人深省。无论时间如何流逝，正义决不可撼动，历史铁证不容篡改，法理正名不可动摇。唯有以共同意志守护历史真相，捍卫人类良知正义，才能让军国主义幽灵无处遁形，让和平薪火代代相传，让人类文明不再重蹈战争的覆辙。

(作者为国际问题观察员)

环球扫描

美媒：美国计划扩大在格陵兰岛军事存在

据新华社奥斯陆4月1日电 (记者张玉亮)美国媒体4月1日报道称，美国国防部正与丹麦方面谈判，寻求扩大美军在丹麦自治领地格陵兰岛的军事存在，计划新增进入岛上三处地点的军事准入权限。不少当地居民对这一计划表示反对。

据《纽约时报》报道，美国北方司令部司令吉洛特3月中旬在美国国会的一场听证会上表示，鉴于“不断上升的威胁”和格陵兰岛日益凸显的战略重要性，美军希望获得进入格陵兰岛更多基地的权限，并推动开发更多港口和机场，为美国政府在北极地区提供更多行动选项。报道说，当地居民表示美国扩大军事存在的前景令人感到“不安”，很多人并不希望格陵兰岛出现更多军事力量，但如果美国和丹麦作出决定，普通民众也“无能为力”。

韩国进一步上调资源安全危机预警级别

新华社首尔4月1日电 (记者张黎、孙一然)据韩联社1日报道，因国内石油供应中断风险正逐渐显现，韩国政府决定自4月2日零时起，将本国资源安全危机预警级别从二级“注意”上调至三级“警戒”，同时将天然气危机预警级别从一级“关注”上调至二级“注意”。

据报道，此次预警升级的原因是国际石油市场采购出现部分阻碍，且韩国国内原油库存下降超过20%，已开始对该国经济和产业造成实质性影响。

韩国能源高度依赖进口，约70%的石油和约20%的液化天然气来自中东地区。自美国和以色列于2月28日开始对伊朗发动军事打击以来，国际能源供应受到冲击，能源价格飙升。韩国政府3月5日发布资源安全危机一级预警，18日宣布将预警级别上调至二级。这一预警机制最高级别为四级。

俄罗斯表示将继续推进火箭核发动机研究

新华社莫斯科4月1日电 (记者刘恺)俄罗斯国家航天集团总裁巴卡诺夫1日表示，2026年俄方将继续推进火箭核发动机的研究，为深空探索奠定基础。

巴卡诺夫当天在俄联邦委员会(议会上院)介绍航天发展情况时说，火箭核发动机已经拥有核动力装置的航天综合体的初步设计。火箭核发动机的应用将缩短前往遥远行星的飞行时间。他同时透露，俄罗斯专家今年已启动研制用于研究月球构造的仪器。未来，俄方将对月球进行扫描，并完成着陆器的模型制作，该着陆器将采集月壤并将数据传回地球。巴卡诺夫说，尽管有制裁因素，但俄方将继续与美国在载人航天和国际空间站联合运营方面开展合作。

在曼谷国际书展，感知中泰文化交流热潮

本报记者 张聆若



本届曼谷国际书展期间，泰国民众在中国展台选购中文图书。本报记者 张聆若摄

3月26日，以“阅读传奇”为主题的第二十四届曼谷国际书展在泰国曼谷诗丽吉王后国家会议中心开幕，书展预计持续至4月6日。中国出版代表团携500余种、700余册精品图书亮相，并举办新书发布、版权洽谈、学术研讨等多场交流活动，既展现新时代中国出版业的丰硕成果，也为促进中泰出版合作和文化交流搭建桥梁，为“中泰一家亲”传统友谊注入新活力。

“阅读中国优秀著作，让我更全面、深入地了解中国”

书展开幕当日清晨，曼谷诗丽吉王后国家会议中心地铁站周边已是人潮涌动，出站口排起长队，各地图书爱好者满怀期待等候入场。上午10时，书展正式开放。中国展台吸引着不少读者驻足翻阅、轻声交流、拍照打卡，浓厚的书香气息中洋溢着对中国文化的向往。

此次中国出版代表团由中国科技资料进出口有限责任公司牵头组织，参展图书汇集外文出版社、中国人民大学出版社、高等教育出版社、中国少年儿童新闻出版总社等多家知名机构的精品。其中，《习近平谈治国理政》第一卷至第五卷，《习近平著作选读》第一卷、第二卷，《习近平走进百姓家》(第二辑)等著作成为展台亮点，众多读者慕名前来咨询购买。

32岁的克劳是泰国一家国有科技企业的管理人员，他一进展馆便直奔中国展台，一次性购买了中文版《习近平谈治国理政》第一卷至第五卷。“我之前读过这本书的泰文版第一卷，深受启发，这次想通过中文版系统学习，了解中国创新理论如何指导实践、推动发展。”克劳表示，中国在经济、科技等领域取得的成就举世瞩目，国际影响力持续提升，“阅读中国优秀著作，也让我更全面、深入地了解中国，也让我更坚定了学好中文的决心”。

书展期间，中国人民大学出版社重点展出了“中国式现代化研究丛书”“认识中国·了解中国”书系等，还向泰国诗琳通公主赠送了“中国自主知识体系研究文库”中的《中华人民共和国经济史》《敦煌学概论》两部代表性著作。“我们希望以精选书籍为媒介，让泰国读者走近中国、读懂中国，进一步促进中泰人文交流深度融合。”中国人民大学出版社副总经理王磊表示。

中国科技资料进出口有限责任公司副总经理李燕介绍，除主题图书外，中国展台还精心遴选了涵盖中国传统文化、人文社科、语言学习、学术科技、中医健康、少儿读物、文学作品等多个领域的图书，既充分展现新时代中国出版的高质量发展成果，也紧密贴合泰国当地市场需求和版权输出方向，为泰国及东南亚国家读者了解当代中国、感知中国文化打开更多窗口。

“期待进一步拓展与中国出版机构合作，引进更多贴近当地需求的图书”

作为中泰出版界交流合作的重要平台，曼谷国际书展多年来持续推动两国出版机构深化对接，成为促进中泰文化交流、增进民心相通的重要纽带。本届书展上，中泰两国出版

机构代表围坐一堂，围绕图书引进、版权输出、合作出版、本地化发行等议题深入探讨，凝聚合作共识、挖掘合作潜力。

书展开幕仅数小时，泰国安瓦塔纳图书发行公司负责人娜丽塔便径直来到中国展台，目光聚焦于各类汉语教材。“近年来，泰国学习中文的需求持续升温，从中小校园到社会培训机构，中文学习热潮不断涌动，我们一直在寻找适配本地读者需求的优质汉语教材和学习资源。”娜丽塔介绍，其所在公司自2001年起便专注于汉语教材的进口与本地化出版，在泰国汉语教材发行领域深耕多年。她观察到，随着中泰经贸往来日益密切、人员交流愈发频繁，实用型、分级化、数字化的中文学习资源越来越受当地读者青睐，“我们期待进一步拓展与中国出版机构合作，引进更多贴近当地需求的图书，助力泰中语言文化交流”。

娜丽塔的愿望与中国出版机构的努力不谋而合。中国高等教育出版社国家教材基地办公室主任姬琳向其详细介绍了多款优质教育类图书，并表示该社的《体验汉语》等系列教材已纳入泰国国民教育体系，“依托文化出海、职业教育出海的丰硕成果，我们的教育类图书在海外实现规模化应用，切实满足当地读者的学习需求，为中泰教育文化交流提供支撑”。

深入当地市场，倾听读者心声，是中国图书“走出去”的关键。中国少年儿童新闻出版总社深耕海外童书市场，已有4000余种图书实现版权输出。此次参展期间，该社不仅与30余家泰国出版社达成初步合作意向，还将精品童书送至曼谷两所国际学校，了解当地市场反馈。“只有真正走进当地、贴近读者，才能推出更具针对性的作品，推动中国童书更好地走向东南亚市场。”该社版权经理胡玥表示。

泰国红山出版有限公司在泰国已出版超过1000本中国文学作品，近年来逐步转向图文读物的引进发行，其出版的介绍中国历史的泰文版书籍《手绘中国百科》第二版即将售罄。“这充分说明，贴合泰国读者阅读习惯的图书拥有广阔市场。以图片、图解结合文字补充的形式呈现中国文化，更易被当地读者接受和喜爱。”该公司展台负责人俞春华表示，未

来将继续深化与中国出版机构的合作，把更多优质中国图书带给泰国读者。

“让更多优秀文化成果跨越语言藩篱，润泽彼此读者的心灵”

书展期间，中国代表团还举办多场交流活动，进一步拉近泰国读者与中国文化的距离，夯实中泰友好的民间基础。

在中国展台一侧，由广西师范大学出版社集团主办、中国科技资料进出口有限责任公司协办的“绿动中国”熊猫、草木与微距生灵的生态叙事”主题展览，成为书展上的一个“网红打卡地”。展览分为“熊猫印记”“山野草木”“微距生灵”三大板块，不仅让泰国读者领略到中国的生态之美，更传递了人与自然和谐共生的理念。不少泰国小读者在留言簿上画出憨态可掬的熊猫，用中英泰三种语言写下“你好！中国”“我爱大自然、我在学中文”“去年去过成都，未来还想再去”等，字里行间满是对中国的喜爱与向往。

在“第五类中泰文化与翻译出版研讨会”“第二届‘中泰书香，友谊长存——汉学在泰国’学术研讨会”等活动中，中泰两国专家学者齐聚一堂，聚焦文化传播与翻译出版领域的前沿议题，分享实践经验、碰撞思想火花，共同探索精准、优美、富有创造力的翻译路径，助力中泰文化交流双向传播。

“语言是文化的载体，翻译是沟通的桥梁，出版是文明互鉴的丰碑。”泰国朱拉隆功大学孔子学院中方院长韩圣龙表示，通过面对面的坦诚交流，两国学者进一步加深了对彼此文化的理解与认同，为增进两国民众的友谊、推动中泰文明互鉴注入新动力。“中泰两国出版界的深度合作，必将让更多优秀文化成果跨越语言藩篱，润泽彼此读者的心灵，让中泰友谊在文明互鉴中历久弥新。”

(本报曼谷4月1日电)

2025年汽车产量增长17.8%

哈萨克斯坦加快发展汽车制造业

本报记者 李强

商环境，大力吸引外商投资该国汽车产业。根据该国政策，境外汽车企业在哈设立组装工厂并完成本地化生产备案后，可获得“本土制造”资质，享受政府采购倾斜与关税优惠等多重红利。2025年10月，起亚哈萨克斯坦工厂正式建成投产，年设计产能达7万辆。哈萨克斯坦积极探索“资源赋能+枢纽联动+渐进开放”的发展模式，目标是打造中亚地区汽车制造与出口中心，成为连接欧亚两大市场的关键汽车产业枢纽。

在产能布局方面，哈萨克斯坦政府推进汽车产业集群化发展，完善配套基础设施建设。该国北部库斯塔奈州已建成该国重要汽车产业基地，汇聚阿鲁尔等汽车龙头企业，覆盖乘用车、卡车、农业机械等全品类整车制造。在传统工业重镇卡拉干达州萨兰市，哈萨克斯坦企业卡兹特赫纳与中国重客携手合作，建成该国首个车身冲压件工厂，补齐本土汽车制造关键配套短板。在南部经济中心阿拉木图，阿斯塔

受美国国土安全部“停摆”事件影响

美国多地机场运营秩序遭到冲击

本报记者 李志伟

一架民航客机与消防车相撞事故，造成两名飞行员遇难。

为缓解机场混乱，美国白宫于3月23日下令派遣移民与海关执法人员进驻14座重点机场，协助开展安保工作。美国政府边境事务主管汤姆·霍曼表示，移民与海关执法人员将持续驻守各机场，“直至各个机场安保力量达到满配”，混乱能否缓解“取决于有多少运输安全管理局人员返岗”。目前，美国各大机场仍提醒旅客，需提前数小时抵达机场，以应对可能出现的安检拥堵。

据美国媒体报道，今年1月美国联邦执法人员在明尼苏达州明尼阿波利斯先后枪杀两名美国公民，引发全美多地抗议活动，民主党人随后要求对国土安全部及联邦执法行动进

哈萨克斯坦政府公布的最新统计数据显示，2025年该国汽车产量约17.1万辆，同比增长17.8%，创下历史新高。当前，汽车制造业已成为哈萨克斯坦推动经济多元化发展、加快工业转型升级的重要支撑和新兴增长点，2025年该国汽车制造业固定资产投资达1136亿坚戈(1元人民币约合71.12坚戈)，重点投向生产线升级、新工厂建设及本土零部件配套体系拓展，推动该国构建起更加完善的汽车工业体系。

哈萨克斯坦政府将推动汽车制造业发展纳入国家长远发展战略布局。在“哈萨克斯坦2050战略”与国家“第三次现代化”规划中，均明确将汽车工业现代化列为重点发展目标。哈政府出台一系列扶持本土汽车制造商政策，包括为本土汽车组装项目提供专项税费减免、政府机构优先采购本土组装车辆、严控进口整车采购等。同时，哈萨克斯坦还制定了《2024—2028年机械制造业综合发展计划》，支持现有汽车生产企业开展现代化改造、推动新建项目扩能增效，为产业链上下游中小微企业提供低息贷款，全方位激活产业发展活力。

依托自身区位优势与资源禀赋，哈萨克斯坦努力优化营

近日，美国多个机场因人手短缺引发混乱。亚特兰大哈茨菲尔德-杰克逊国际机场安检排队最长可达6小时，大量旅客因此错过航班、被迫改签；休斯敦霍比机场的安检队伍延伸至航站楼外停车场，因插队引发的争执甚至肢体冲突时有发生；旧金山国际机场曾出现移民与海关执法人员当众抓捕旅客的情况……最近一段时间，受美国国土安全部“停摆”事件影响，全美多个机场出现人手短缺引起的安检拥堵、航班延误等问题，正常运营秩序遭到冲击。

今年2月以来，因美国共和党与民主党在拨款问题上存在分歧，美国国土安全部未获得常规拨款，致使该部下属的运输安全管理局员工出勤受到影响，请假及辞职人数大幅增加。据该部门发言人披露，已有500多名员工辞职，3月27日当天请假员工达3560余人，占员工总数的12%以上。人手不足导致全美机场安检效率下降，排队时间延长，航班延误频发。此前，纽约拉瓜迪亚机场因机场人员短缺，发生加拿大航空公司

纳汽车公司投资约2000亿坚戈建设年产12万辆的整车制造工厂，同步带动本土零部件配套产业集聚发展，推动产业链上下游协同升级。

中国与哈萨克斯坦在汽车领域的务实合作持续走深走实。2024年，中国品牌汽车以39%的市场份额领跑哈萨克斯坦新车市场；2025年，中国品牌汽车占哈市场份额近四成，畅销车型前十中占6席，充分彰显中国汽车的品质竞争力与市场认可度。哈萨克斯坦业内人士普遍认为，引入中国先进的新能源汽车技术与整车产能，有助于哈萨克斯坦抢抓全球新能源汽车产业快速发展的红利，推动本国汽车产业向绿色低碳、高端智能方向转型，助力实现工业发展与生态保护协同推进。

哈萨克斯坦《实业报》总编辑科尔姆巴耶夫表示，中国品牌汽车在哈萨克斯坦的知名度与市场销量持续攀升，两国汽车工业合作空间十分广阔。“哈中两国在汽车领域的深度合作，不仅能助力哈萨克斯坦将汽车产业培育成新的经济增长点，更能深化两国互联互通、互利共赢的合作关系，为哈中永久全面战略合作伙伴关系注入更多务实内涵。”科尔姆巴耶夫说。

(本报阿斯塔纳4月1日电)

行改革，并在相关拨款问题上坚持这一诉求。3月27日凌晨，美国国会参议院通过一项国土安全部拨款法案，该法案为国土安全部大部分机构提供资金支持，但未将移民与海关执法局和边境巡逻队纳入拨款范围，随后遭到众议院共和党人否决。目前，美国国会已进入为期两周的休会期，两党在相关问题上的分歧尚未解决。

《纽约时报》文章表示，美国机场的混乱局面是政府治理失灵的表现，作为外国游客了解美国的重要窗口，当前机场普遍存在安检排队过长、全副武装的移民官员在航站楼内巡逻等现象，纽约拉瓜迪亚机场的致命事故也反映出政府治理中存在的问题。4月1日，部分机场的工作人员收到了迟发的工资，机场混乱状况有所缓解，但由于国土安全部“停摆”仍在持续，机场员工不知道何时可以再领到工资，问题根源仍未解决。美国两党将民生议题作为博弈筹码，普通民众成了政治内耗的直接受害者。

(本报华盛顿4月1日电)