

推动高质量发展是《建议》确定的“十五五”时期经济社会发展的主题。

——2025年10月23日，习近平总书记在党的二十届四中全会第二次全体会议上指出

创新成为第一动力——

具身智能产业加快成果转化

本报记者 李君强 刘军国

春节假期刚过，宇树科技股份有限公司的机器人实验室已经恢复了忙碌。一组技术人员正在测试集群协同程序，大屏幕上实时跳动着定位数据与运动轨迹。不久前，这些机器人动作登上总台春晚，成为科技与传统文化融合的亮点之一。

人形机器人的难点不仅在于动作，更在于稳定。“尤其是连续跳跃、空中转体、物品交互等复杂运动状态下，机器人如何保持精准定位与动态平衡，一直是行业的攻关重点。”宇树科技春晚领队廉莹莹介绍，以机器人表演棍法为例，团队通过对器械进行物理建模，在仿真环境中进行大规模强化学习训练，使机器人实现了对手中器械的动态感知与精准力控。

单个机器人做好动作，还远没有达到目标。更关键的是全自主集群控制技术——数十台机器人在舞台上，无需外部定位辅助，完全依靠机载传感器实时感知环境、自主规划路径、动态调整队形，并能在偏离或受干扰后全自动恢复。

“十五五”规划建议将具身智能列为前瞻布局的未来产业之一。2025

年，我国人形机器人整机企业数量已超140家，发布产品超330款，产业规模持续增长，应用场景不断拓展。

“真正的目标是走向产业应用。”宇树科技首席市场官王其鑫表示，“未来，支撑整场武术表演的全自主集群控制技术，可以运用在工业场景多机器人协同巡检、仓储分拣、装配流水线等任务中，实现规模化作业的高效统筹。”

创新驱动是产业从“量大”走向“质强”的关键一跃，更是培育新质生产力的主引擎。浙江省杭州市人大常委会副主任罗卫红代表认为，构建更加开放协同的创新生态，关键是打通教育、科技、人才协同通道，实现创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，打造具有全球竞争力的开放创新环境。

人工智能进一步降低创业门槛，为社会注入更多创新活力。“目前，初创企业发展仍面临法律、技术、服务等瓶颈。需进一步完善法律法规，明确权益保障机制。”罗卫红代表建议，“可以探索设立备案制，允许以‘个人+AI资产’作为轻资产备案，享受政策扶持并降低合规成本。”

创新

2025年

规模以上高技术制造业增加值

同比增长9.4%

3D打印设备产量

同比增长52.5%

工业机器人产量

同比增长28.0%

新能源汽车产量

同比增长25.1%



以推动高质量发展为主题



江苏省海安高新区隆政街道德兴村，护理人员在亲上亲养老小院照顾老人用餐。

顾彬斌摄(新华社发)

绿色

2025年

339个地级及以上城市平均空气质量优良天数比例为

89.3% (扣除沙尘异常超标天后)

同比上升1.9个百分点



3641个国家地表水考核断面中

水质优良(I-III类)断面比例为91.4%

同比上升1.0个百分点

协调成为内生特点——

城与乡的“手”越牵越紧

本报记者 王浩

春到雄安，楼宇拔地而起，地下管廊延伸，河北雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段。

看着“未来之城”拔节生长，北京建工三建公司机电安装分公司水电队队长谭双剑代表内心自豪。他参与了雄安新区、容西片区、容东片区等建设，见证了雄安新区从“一张图”到“一座城”的蜕变。“高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市，牵住了疏解北京非首都功能这个‘牛鼻子’，京津冀协同发展不断迈上新台阶。”谭双剑代表说。

谭双剑代表早年从河北邯郸市赴京务工，参与北京城市副中心、大兴国际机场等建设，积累了丰富经验。“京津冀三地应各展优势、各显其能，整合资源和创新要素，强化协同创新和产业协作，加快推进公共服务共建共享，努力成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”谭双剑代表建议。

协调发展，城与乡的“手”越牵越紧。江西九江市武宁县哨背村坐落在修河边。过去，村里没有公交车，村民外出办事是难题。

武宁县交通运输局摸排偏远山区、

沿河村庄，梳理村民出行需求清单，完善县乡村三级城乡公交网。去年，公交车开到哨背村，村民韩国峰搭上首班车，“走出家门，抬脚上车，出行太方便了。”

“十四五”时期，九江市新建农村公路2930公里，建成农村客运站56个，不断织密城乡交通网络，城乡要素流动更加畅通。

“城乡融合，交通先行。随着越来越多的乡村通硬化路、通客车、通邮路，农产品进城、快递下乡畅通无阻。”九江市公共交通集团公司公交25路女子车队驾驶员张海荣代表表示，推动城乡协调发展，要不断完善城乡基础设施一体化，推动城乡基本公共服务均等化。

“十四五”时期，城乡融合发展的体制机制不断健全，城乡融合发展取得积极成效。

北京林业大学国家林草经贸研究院副院长秦光远建议，“十五五”时期，要推动城乡区域协调发展，统筹推进“硬联通”和“软联通”，强化基础设施互联互通，完善产业协调、利益共享等机制，助力全国统一大市场向纵深推进。

协调

2025年末

常住人口城镇化率为

67.89%

比上年末提高0.89个百分点

农村地区互联网普及率

达69.5%



海南海口出入境边防检查总站凤凰边检站执勤民警为旅客办理边检手续。

蒙绪顺摄(新华社发)

开放成为必由之路——

边境驿站变身国际枢纽

本报记者 罗珊珊

实现了提质增效。”在四川长虹电子控股集团有限公司党委书记、董事长柳江代表看来，“双碳”目标正引领制造业加快绿色转型，推动低碳、循环理念深度融入研发、生产与运营各个环节。

推动实现工业绿色转型，技术创新十分关键。柳江代表建议，建立落后产能退出机制，推动行业向高品质、低污染转型，企业则要加强技术协作，攻克关键“卡脖子”技术。

农业生产绿色高效，生活方式绿色转型。

“工厂育秧，绿色种植，我们已经探索了水稻‘耕、种、播、收’全程机械化和‘稻—菜—菜’‘稻—药—麦’三季轮作的粮经复合模式。”作为村级“田长”，四川眉山市东坡区永丰村党委书记、村委会主任李雪平代表经常一大早就开始巡田工作。

脚下是高标准农田，田成方、地成块、渠相通、路相连。手中是绿色农产品，永丰大米、莲藕面、米花糖，顺着互联网，从田间地头走向千家万户。2025年，永丰村集体经济收益约200万元，较2021年增长近16倍。

新疆阿拉山口晨光熹微，铁路查验场地灯光通明。引擎与调度指令声相互交织，一列列中欧班列呼啸离去。

乌鲁木齐海关所属阿拉山口海关技术中心主任李兰代表介绍，自2011年首趟中欧班列经阿拉山口通行以来，口岸业务量持续增长。

截至目前，累计通行班列已突破5.2万列，开通线路达128条，联通21个国家。

2025年，阿拉山口铁路口岸货运量突破1726.9万吨，同比增长7.7%。李兰代表介绍，从昔日戈壁荒滩上的边境驿站，到如今中欧班列“钢铁驼队”的关键枢纽，阿拉山口口岸已成为连接中亚、西亚及欧洲的关键节点，见证着新疆对外开放能级的跨越式提升。

“班列跑得快，说明流程顺了、效率高了。”李兰代表介绍，2025年，乌鲁木齐海关推出“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革，通过数字口岸系统的建设与应用，实现海关、铁路数据实时互通，实时掌握列车动态及货物放行信息，信息共享让查验环节大幅前

置，物流成本压缩67%。

距离铁路口岸不远处的公路口岸，待检的进出口车辆正有序通过查验。“改革后公路口岸进出境车辆通行时间压缩85.5%，为企业节省了大量通关成本。”说起公路口岸的变化，李兰代表语气里透着欣喜。

2023年，乌鲁木齐海关推行“公路口岸+属地直通”改革，通过流程重构，企业可以在货物运抵口岸前就提前向海关申报，车辆到达口岸通过智能卡口自动核验，随后推出“自驾出口商品车快速通关模式”。2025年，新疆公路口岸进出口货运量达1810万吨，同比增长20.8%。

“十四五”时期，新疆外贸连续跨越2000亿元、3000亿元、4000亿元和5000亿元关口，实现“四连跳”，年均增速保持高位运行，2025年达5203.7亿元，增长19.9%。

“开放的大门越开越大，发展的步伐越走越稳。”李兰代表建议，继续结合海关工作与口岸发展实际，推动陆路边境口岸标准化规范化建设，助力中欧班列高效率开行，为口岸经济发展营造良好环境。

开放

2025年

货物进出口总额

454685亿元

比上年增长3.8%

对共建“一带一路”国家进出口增长6.3%



共享

2025年

城镇居民人均可支配收入

56502元

比上年增长4.3%

农村居民人均可支配收入

24456元

比上年增长5.8%



浙江省金华市金华之光文化广场科技馆内，人形机器人身着戏服表演传统婺剧。

徐晖摄(影像中国)

数据来源：国家统计局、生态环境部、海关总署等

本版责编：王珂 林丽鹏 谷业凯 宋家新 王东辉 陆凡冰 版式设计：沈亦伶