

2026
新春走基层

回家的路 心里的年

春运一线

国铁北京局高铁配餐生产加工基地每日配餐量将超1.5万份

“让热乎的盒饭温暖旅客的心”

本报记者 王云杉

春运首日，天还未亮，位于北京大兴的国铁北京局高铁配餐生产加工基地的原料收货平台已忙碌起来，一辆辆冷链运输车鱼贯而入。记者来到该基地，跟随食品生产中心主任孙铁，体验一天的工作。

穿上工作服，戴上防尘帽和口罩，记者走进蔬菜前处理车间。流水线两侧，工人们埋头忙碌。一颗颗饱满的香菇被蔬菜清洗机冲刷得干干净净；削皮机中，圆滚滚的土豆旋转着褪去褐色外衣。

“平日里，基地每天要制作1.2万余份盒饭。”孙铁介绍，“春运期间，预计每日配餐量将超过1.5万份。虽然配备了自动化的设备，但为了保证食品安全，有些工作还得由人工完成。”孙铁边说边带着记者来到车间一角的分拣台前。

清洗和烘干后的梅菜被倾倒在工作台上，等待分拣。耿云萍是一名经验丰富的工人，她戴着手套，抓起一把菜叶，手腕轻抖，将它们均匀平铺开来。她目光专注，双手在菜叶间灵巧地拨、捻、翻，迅速挑出那些质地过硬的“老梗”和品相不佳的烂叶。梅菜从田间地头运送到车间，即便经过处理，依然留存杂质，人工去除是必要环节。

“台上这6公斤左右的梅菜，来来回回要筛6遍。”耿云萍说，“每筛完一遍都要再进行清洗、烘干，多的时候两个人要忙活一上午。”

在基地，像这样“麻烦”的工作还有不少。

走到餐食包装车间，饭菜的香气扑面而来，两台封膜机将餐盒整齐封装。“在这里封装的1万份盒饭，每份都要进行人工按压检查。”传送带前，孙铁拿起一份刚下线的盒饭，用手在封膜边缘按压，“要确保封膜严密，没有漏气，印刷信息准确无误。”



在141公里长的高速路上来回“打圈”

“我们就是这条路上的‘润滑剂’”

本报记者 韩 鑫

春运首日，南北交通大动脉——京沪高速车流如梭。换上工装、清点物资、麻利上车，记者赶到京沪高速青县段，体验河北高速集团京沪分公司保通保畅应急大队队员的工作。

一上高速，“路窄车多、谨慎变道”的指示牌就扑入眼帘。双向两车道要承载数以万计的单日车流量，通行压力着实不小。春运期间，京沪高速青县段单日最高车流量将突破8万辆，是平时的3到4倍。

突然，透过车窗，眼见一个黑色大件物体倒伏在地。停车后细看，原来是半挂车掉落的防撞梁。“幸好掉在了应急车道，如果在行车道上，小客车高速跑过来，很可能爆胎。”中队长蔡广仁说着便将散落物捡到后车翻斗上。

上午11时许，云开雾散，京沪高速北京方向之前因为大雾排起的车辆“长龙”开始松动。



春运期间琼州海峡新能源车辆进出岛总量预计达20万辆次

“给小车过海当好‘导游’”

本报记者 董泽扬

2月2日，海南自贸港全岛封关运作后首个春运开启。在海口市秀英港，“绿源九号”新能源汽车专用平板驳船投入使用，记者身穿工装、戴安全帽，成了新船上的一名新“导游”，体验调度汽车登船的全过程。2026年春运期间，琼州海峡新能源车辆进出岛总量预计将达20万辆次。

“给小车过海当好‘导游’，要做的是引导车辆安全上下船，全程照看。”“绿源九号”大副杨尤勇说。

船门跳板与码头泊位，形成了一个临时的“路口”。“注意车上只能有司机，不能有其他随车人员。有作业人员上船，车辆就得避让。”杨尤勇边说边教记者打起了手势。

今年春运，琼州海峡新能源汽车运输沿用专班专船、人车分离模式，由两艘船舶编组运行。

“多注意人员走动情况。”对讲机内传来一声急促的提醒。原来，一辆准备登船的车



图①：本报记者邱超奕（右）向徐林了解出港行李处理流程和设备运行情况。
刘忻摄

图②：本报记者董泽扬（右一）在海口海事局海事执法人员指导下为船上汽车轮胎加垫木。
方旭霞摄

图③：本报记者王云杉（右）在高铁配餐生产加工基地体验餐盒质检工作。
邢子健摄

图④：本报记者韩鑫（右）同河北高速集团工作人员一起摆放反光锥桶。
受访者供图

④ 延伸阅读

今年春运客流将呈现“五个新高”

今年春运开始时间较往年偏晚，叠加9天春节假期，客流出行强度大，自驾出行占主体，交通运输部数据显示，预计今年春运客流将呈现“五个新高”——

一是春运40天全社会跨区域人员流动总量将创历史新高，总量有望达到95亿人次。

二是春节9天假期日均人员流动量或创春节假期新高。

三是单日出行峰值将出现在正月初六，预计全社会跨区域人员流动量将达3.4亿人次，或创历史新高。

四是单日自驾出行和高速公路车流量，有望创历史新高。

五是新能源汽车出行总量预计将达到3.8亿辆次，或创历史新高。

（本报记者韩鑫整理）



大兴机场平均每天约有8万件行李进出港

“运行行李就像打架子鼓，跟节奏讲配合”

本报记者 邱超奕

2月2日上午9时多，当记者赶到大兴机场时，航站楼管理部行李模块经理徐林已经和同事忙碌了4个多小时。

“春运是场硬仗。照往年经验，大兴机场春运期间平均每天约有8万件行李进出港，高峰期1小时内出港行李数达3700件，一个出港转盘得同时保障八九个航班。”徐林说，“第一天就要进入‘战斗状态’。”

春运期间，大兴机场行李保障团队24小时值守，进港行李保障以分秒为单位，大家力争实现一个目标——从旅客到达行李提取转盘起，10分钟内要看见第一件行李，40分钟内要全部传输完毕。

中控室大屏上，监控画面实时切换，一张电子地图，直观显示了机场6个分拣机、22个进港行李转盘、41个出港行李转盘、402个值机柜台的运行状态。

“运行行李就像打架子鼓，跟节奏讲配合，还要眼观六路，一处都疏忽不得。”她解释，要盯车辆、设备是否正常，注意安检开包行李是否及时拿走，对于超规行李，要及时和航司联动……

