

汽车及新能源汽车 2025 年产量升至全国首位

安徽全省一盘棋发力汽车产业

本报记者 张志锋 罗阳奇

经济聚焦·关注汽车产业

聚集 7 家整车制造企业,3000 多家规模以上、限额以上汽车零部件企业,产业集群茁壮成长;16 个设区市因地制宜、特色发展,全省一盘棋发力新能源汽车产业;依托高能级创新平台,共建协同创新生态……2025 年,安徽省汽车产量达到 368.65 万辆,其中新能源汽车产量 179.41 万辆,均居全国首位。两个“首位”的背后,是安徽当地政府积极作为、加快构建本土汽车产业集群的信心与恒心。安徽汽车产业何以实现快速增长?记者近日进行了探访。

——编者

春节临近,安徽芜湖港国际集装箱码头一派繁忙。120 辆奇瑞牌汽车整齐排列,在完成装箱后,即将登上货轮发往波兰。2025 年,奇瑞控股集团有限公司连续 23 年位居中国品牌乘用车出口第一,在世界 500 强榜单上排名大幅前移。

时针拨回到 1997 年,奇瑞在芜湖城北的一片荒滩中成立。彼时,奇瑞创始团队的办公场所不过是几间“小草房”。

“一台车”,助力安徽加快构建现代化产业体系。国家统计局公布的数据显示,2025 年,安徽省汽车产量达到 368.65 万辆,居全国首位。其中,新能源汽车产量 179.41 万辆,同样居全国首位。

5 年前,2020 年,安徽汽车产量为 116.1 万辆,居全国第八位;新能源汽车产量仅为 10.5 万辆。

从“小草房”到世界 500 强,从第八跃至第一,安徽正在成为汽车产业发展的高地。

做优产业链文章

政府有为,市场更高效

从安徽合肥市驱车向北出发,沿路已挂起迎新春的红灯笼,行车约 40 公里,便到了长丰县下塘镇、比亚迪合肥基地的所在地。总装车间内,机械臂精准挥动,满载零部件的无人运输车来回穿梭。在这里,不到一分钟便能下线一台最新款比亚迪秦系新能源汽车。生产基地一期项目从谈判到签约,仅用时 23 天;从签约到开工,用时 42 天;从开工到整车下线,用时 10 个月……精心服务保障促成比亚迪落户长丰县。

在安徽,政府有为不仅体现在为企业服务中。事实上,合肥新能源汽车产业的发展,起始于一笔“及时雨”投资。2020 年,面对四处寻求投资的蔚来,合肥市国资

委整合多方市场资源向其注资 70 亿元,这笔投资不仅帮助蔚来稳住了资金链,也让合肥拥有了能带动全局的新能源汽车链主企业。“此后,我们相继引入了比亚迪和大众的整车项目。”合肥市政府相关负责人说。

“蔚来开启了合肥新能源汽车产业的一扇门。”合肥市委政策研究室相关负责人介绍,“要积极助力有发展前景的企业做大做强,做好整条产业链的文章。”

安徽已聚集了奇瑞集团、蔚来公司、大众安徽等 7 家整车制造企业,3000 多家规模以上、限额以上汽车零部件企业。2024 年全省汽车产业链企业营收突破 1.5 万亿元,连续两年同比增长超过 20%。

为更好服务新能源汽车产业集群建设,安徽省发展改革委牵头组建“汽车办”——安徽省新能源汽车产业集群建设工作领导小组办公室。“汽车办及时为企业解忧,全方位服务产业发展。通过政府的有为,让市场更高效。”安徽省发展改革委副主任刘文峰说。

聚焦整体性发展

从双核联动到多点支撑

这几天,安徽省淮南市发展改革委汽车办一级主任科员王慧冰的手机里,微信消息通知响个不停,一个叫作“金诚—奇瑞对接组”的工作群里,讨论很热烈。

原来,通过淮南市政府主动对接,从事汽车内外饰件生产与研发的淮南企业安徽金诚车辆工程有限公司与奇瑞有了初步的合作意向,双方正在群里沟通合作细节。“通过参与群聊,我们能够掌握项目进展,及时帮助企业解决问题。”王慧冰说。

作为煤炭资源型城市,在 2022 年之前,淮南的新能源汽车及零部件产业几乎是一片空白。“乘着全省新能源汽车产业的东风,淮南明确自身定位:全力打造与合肥整车互补配套、错位发展的新能源汽车产业集群。”淮南市发展改革委副主任梁浩说。

2025 年,淮南市纳入省统计监测的汽车全产业链营收达 202.6 亿元,同比增长 29.7%。其中,规模以上工业企业营收 113.9 亿元,增长 26%;汽车制造业增加值增长 140.2%。

不仅是淮南,“经过多年的产业培育,全省 16 个设区市都已形成各具特色和竞争力的零部件产业集群。”安徽省工业和信息化厅副厅长程英春说。

在发展新能源汽车产业上,安徽提出构建“合肥—芜湖”双核联动、其他市多点支撑的一体化发展局面,全省一盘棋发力新能源汽车产业。“重点发挥合肥、芜湖整车企业的龙头带动作用,为其他 14 个市赋能,帮它们招引更多的零部件企业。”刘文峰说。



安徽芜湖的奇瑞生产车间内,机械臂在组装汽车。
芜湖市委宣传部供图

共建协同创新生态

推动创新链与产业链深度融合

1 月 6 日,迎来降雪的合肥寒风刺骨,蔚来先进制造新桥二工厂内热火朝天——蔚来第 100 万台量产车下线仪式活动正在此举行。

活动中,奇瑞、蔚来、江淮三家安徽车企负责人同台的画面引人关注。在安徽省委主要负责同志的见证下,三家车企现场签署了《关于共建汽车产业发展协同创新平台的框架协议》。

根据协议,三方将推动整车及关键零部件联合研发、制造资源共享、车规级芯片本地化开发,共建协同创新生态。

创新,一直是安徽汽车产业发展的密码。

自成立之初,奇瑞便瞄准了发动机研发。经历 7 代,奇瑞自主研发的发动机热效率达到 48%。奇瑞建立了全球八大研发中心,集聚了超过 1.5 万人的科研团队,约占员工总数的 20%,每年研发投入约 200 亿元。

2024 年 10 月,奇瑞成立开阳实验室。作为奇瑞的开放式创新平台,开阳实验室聚集了海内外 60 多所高校的创新资源,“我们有新产品的研发需求,可以向高校提出。反过来,高校有创新成果,也可以在企业落地应用,实现双赢。”奇瑞高级工程师李涛说。

成立安徽省未来智能网联新能源汽车创新中心,构建“1+N”开放型汽车生态实验室体系,组建安徽省新能源汽车产业集群建设战略咨询委员会……高能级的创新平台正成为安徽省推动创新资源向产业资源聚集的重要抓手。“我们将积极搭建平台、完善体制机制,以实现汽车产业创新链与产业链的深度融合。”刘文峰说。

(上接第一版)

在位于黑龙江哈尔滨的益海嘉里金龙鱼工厂稻米油加工车间,从米糠中提取的金黄色稻米油缓缓流动。

“米糠含有谷维素、植物甾醇等有益成分,营养价值丰富,但也容易酸败。”益海嘉里金龙鱼集团米业事业部总监王巍说,“我们在水稻原产地建厂,实现最快 6 小时米糠膨化保鲜萃取成油。研发米糠稳定化、酶法脱胶等 50 多项技术专利,在保留其营养成分的前提下,成功从米糠中提取出稻米油。”

稻壳是一种可再生的生物质资源,具有零污染、来源广泛、储量大的特性。益海嘉里金龙鱼集团创新研发热解气化工艺,成功将稻壳转化为可燃气体和稻壳炭。

“可燃气体通过燃烧后的余热回收,可以转化为蒸汽用于生产,在提高燃烧效率的同时,减少温室气体排放。”王巍介绍,“稻壳炭可进一步制作为白炭黑和活性炭,应用于汽车轮胎制造、水质净化等领域。”

“现在,大米、小麦、大豆、玉米都能在工厂里被充分利用。全产业链价值得到提升,还能反哺农户,增加收入。”王巍说。

安全至上——

构建起从田间到餐桌的品控防线

抽样、碾碎,一部分花生样品被送往原粮检测室,工作人员操纵仪器仔细检测着花生质量,记录着水分、含油量等信息……在益海嘉里金龙鱼山东青岛工厂的食用油加工车间,只有关键数据达标后,原料花生才能进入筛选、压榨、精炼等加工流程。

食品安全是粮油加工企业高质量发展的底线。“我们对产品实行全供应链管理,从采购到销售,每一个环节都设置了多重质量管控节点。”益海嘉里金龙鱼集团食品安全总监潘坤介绍,榨油、精炼等流程都在全封闭设备中进行,以避免外部环境对产品产生不利影响。

在油脂检测中心,工作人员在对一批即将出厂的食用油样品进行检测。潘坤介绍,从原料入厂到产品出厂,中心全面检测、层层把控。

依靠严格的流程、专业的设备、强大的科研能力,益海嘉里金龙鱼集团构建起从田间到餐桌的坚实品控防线。目前,益海嘉里金龙鱼集团共有 40 家

实验室获得中国合格评定国家认可委员会认可。

用严苛标准保障食品安全。2025 年,益海嘉里金龙鱼集团累计自检 528 万份样品、完成 3077 万次检测;并接受各类检测机构产品抽检超 5 万次,抽检合格率达 100%。

用户思维——

消费者需求就是企业投资方向

“这款甘油二酯油是我们近两年推出的新品食用油。”在益海嘉里金龙鱼集团上海全球研发中心,总监刘春明介绍产品性能,“普通食用油中绝大多数成分是甘油三酯,摄入过多会形成脂肪。目前,我们研发运用生物酶技术减少食用油中的甘油三酯含量,更有利于健康。”

向大健康方向升级是益海嘉里金龙鱼集团近年发展的主要方向,这款历经 20 年研发而成的食用油是企业主打的大健康产品。

在穆彦魁看来,大健康食品产业顺应消费者对健康饮食的升级需求,是粮油食品行业未来的发展方向。“企业高质量发展的重要动力,就是持续满足消费者对健康的要求。”穆彦魁说。

2025 年 4 月,益海嘉里金龙鱼集团推出了大健康品牌“金龙鱼丰益堂”,通过科技赋能打造功能性食品,推动产业实现从传统食品安全保障向营养健康导向的跨越。

“我们布局功能性食品领域有规模优势,依托千万吨级农产品年加工体量和深厚的科研积淀与技术实力,可规模化提取植物甾醇等重要植物活性成分,并将其加工为功能性食品。”刘春明介绍。

消费者需求就是企业投资方向。推出小包装食用油,替代小作坊式散油;加大投资建厂力度,满足产品深加工需要;加强产业链合作,建立中央厨房生态园……在华发展 38 年时间里,益海嘉里金龙鱼集团始终顺应消费者饮食理念的迭代升级,成为国家粮油产业发展的践行者和见证者。

“我们与中国市场共同成长,持续增加的投资,表明我们坚定看好中国市场,也体现侨资企业应有的担当。”穆彦魁说,面向未来,益海嘉里金龙鱼集团会继续以自身的发展为粮油行业的高质量发展贡献力量,努力在保障国家粮食安全上发挥更大作用。

本版责编:吕钟正 林子夜 韩文榕

中国式现代化

江苏新实践

江苏泰州

一座“有戏”的城市

“这城不很大,但各种尘世的幸福极多”,这一赞誉穿越 700 多年的时光长河,如今依然在江苏省泰州市熠熠生辉。

精神为核
坚韧拼搏显城市特质

一座城市的精神,是其发展的内核。2025 年 11 月 1 日晚,在现场 62329 名球迷和全网千万观众的共同见证下,泰州队的小伙子们举起首届“苏超”冠军奖杯。这次夺冠,不仅仅是一次大赛捧杯,更是一次城市精神的生动展示。

这支一路历经坎坷、不被看好的球队,凭借永不言弃的韧劲和众志成城的拼劲,上演了一出“热血好戏”。当终场哨声响起,“这里是泰州,我们是冠军”的呐喊声响彻赛场,这份荣耀不仅属于泰州队,更属于每一个奋斗的泰州人。

赛场上的逆袭,为泰州这座“有戏”的城市,添上了浓墨重彩的一笔。这座有着 2100 多年建城史的文化名城,有着坚韧不拔、奋勇争先的精神基因,凭着骨子里那股不服输的劲头,一次次将“不可能”变为“可能”,成为这座城市攻坚克难的精神密码。这正是泰州“有戏”的精髓所在。

产业为根
硬核支撑强发展底气

城市的繁荣离不开产业的支撑。从 1996 年升格为地级市,到如今经济总量连续跨越 5 个千亿级台阶、2025 年预计达 7300 亿元,泰州经济发展彰显出强大的韧性和后劲。

制造业是泰州的看家本领,是稳住经济基本盘的“定海神针”。泰州围绕做好“产、水、文、人”四篇文章,加快构建以“大海新晨”为标志的现代化产业体系和“8+13+X”产业链群。目前,全市拥有工业企业 3 万多家、规模以上工业企业 4000 多家,获批 2 个国家先进制造业集群以及 2 个国家级中小企业特色产业集群和 13 个省级中小企业特色产业集群。泰州坚持大抓经济、大抓产业、大抓项目,实施重点产业链培育提升行动,持之以恒做强“8+13+X”产业链群,加快建设制造强市,打造长三角地区具有重要影响力和较强竞争力的先进制造业基地。

“十四五”时期,泰州重点产业强链成群。造船完工量、手持订单量、新接订单量三大指标稳定在全省的 1/2、全国的 1/5、全球的 1/10,新材料、新能源、新智造等战略性新兴产业领域形成了一批千亿级产业集群,合成生物、新型储能等代表晨光力量的未来产业加速布局,以“大海新晨”为标志的现代化产业体系加速崛起。

产业兴则城市兴,产业强则百姓富。强劲的产业经济,不仅为城市发展注入了澎湃动能,更让泰州人的幸福感有了坚实的物质支撑。这正是泰州“有戏”的硬核所在。

民生为本
烟火日常绘幸福底色

家事国事天下事,让人民过上幸福生活是头等大事。泰州始终坚持以人民为中心的发展思想,以精细的治理、暖心的服务,夯实幸福根基,让“尘世的幸福”惠及每一位市民。

“早点来泰州,泰州来早点”,在泰州,幸福的一天从早茶开始。一盘烫干丝、一碗鱼汤面、一只蟹黄包是标配,配上虾仁蒸饺、翡翠烧卖、秧草包等,则更是锦上添花。

就业是民生之本、增收之源。“十四五”时期,泰州把稳就业、促增收作为重中之重。2025 年,全市城镇累计新增就业 31 万人,支持 12 万人自主创业,离校未就业高校毕业生年末帮扶就业率始终保持在 95% 以上。泰州入选公共就业创业服务示范城市创建名单。

泰州是江苏治安环境最好的地区之一,群众安全感、法治建设满意度全省领先,基本公共服务体系建设成效百姓满意度全省第一,全域创成江苏省食品安全示范城市,获评全国市域社会治理现代化试点合格城市,连续 6 次获评全国双拥模范城,连续 4 次获评全国文明城市。泰州市凡人义举多、社会正能量足,漫步大街小巷,见得最多的是笑脸,感受最深的是善意。

“15 分钟便民生活圈”“15 分钟健康服务圈”“15 分钟公益阅读服务圈”……如今,泰州市民有着共同的感受:生活在泰州,有滋有味。这正是泰州“有戏”的根基所在。

今年是“十五五”开局之年,也是泰州建市 30 周年。泰州锚定“开局之年”的奋斗目标,立足三十而立、致力万马奔腾、主动各就各位、努力真抓实干,以“立马就干”的姿态、“干就干好”的决心,确保“十五五”开好局、起好步,奋力谱写“强富美高”新泰州现代化建设新篇章。

泰州泰美,泰想你来!这座“有戏”之城,正张开怀抱,迎接八方宾朋,共赴一场幸福之约。

数据来源:中共泰州市委宣传部

泰州队“苏超”夺冠领奖现场

常泰长江大桥

广告