

中共中央国务院关于《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》的批复

北京市、天津市、河北省党委和人民政府：

你们报请审批《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)的请示收悉。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央集中统一领导下,各方凝心聚力、通力合作,京津冀协同发展成效显著、成果丰硕。编制实施《规划》是新起点上深入推进京津冀协同发展战略的重大举措,对进一步优化提升首都功能、打造区域高质量发展增长极、推进中国式现代化建设具有重要意义。现批复如下：

一、同意《规划》。《规划》是对全国国土空间规划纲要、京津冀协同发展规划纲要、京津冀国土空间规划的深化落实,《规划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展、首都规划建设的重要讲话和重要指示精神,贯彻落实中央城市工作会议精神,坚持央地联动、三地协同,坚持深化改革、系统布局,坚持多规合一、协同实施,探索构建主体功能明显、优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。制定实施《规划》对全国其他都市圈空间协同工作具有示范作用。

二、更好服务保障首都功能。首都都市圈是优化提升和服务保障首都功能的重要地区、世界一流城市群建设主引擎、中华文明传承发展重要地区、区域协同治理引领区、美丽中国建设先行区。要围绕完善首都功能区域布局,牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,深刻把握好“都”与“城”、首都与首都都市圈、首都都市圈与京津冀城市群的关系,统筹疏解与提升、活力与秩序、发展与安全,增强区域整体竞争力和综合承载力,建成以首都为核心的世界一流都市圈、先行示范中国式现代化的首善之区,支撑京津冀世界一流城市群建设。

三、着力优化京津冀城市体系。构建“一核两翼、双城多点、双廊多圈”的首都都市圈空间格局。要充分发挥北京“一核”的辐射带动作用,加强“四个中心”功能建设,提升“四个服务”水平,营造一流的中央政务环境。高标准高质量建设河北雄安新区,把北京城市副中心建设成为首都发展新的增长极,推动“两翼”比翼齐飞。高质量谱写京津“双城记”,天津加强北方国际航运核心区建设,共同打造区域发展高地。发挥河北节点城市支撑作用,形成优势互补、联动发展的功能格局。

四、促进实现重点领域功能协同。构建“两廊四带”产业协同创新格局,因地制宜发展新质生产力,推动创新链产业链深度融合,发展先进制造业集群。加快构建“八廊两环”交通廊道,加强海港、陆港、空港联动,全面建成面向世界的京津冀国际性综合交通枢纽集群。坚持以首都安全保障为核心,协同构建韧性空间格局,着力提升洪涝等自然灾害应对和跨区域生命线廊道联通保障能力,健全央地、军地、三地防灾救灾协调联动机制。坚持陆海统筹,强化山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,深化落实以“三区三线”为基础的国土空间开发保护格局。合理优化区域优质公共服务资源配置,推动教育、医疗、养老、托育等基本公共服务设施均衡布局。保护传承利用文化遗产和自然遗产,彰显区域特色文化与自然资源价值,推动商旅文体融合发展。

五、构建优化首都都市圈的圈层结构。建设京津、京雄走廊,梯次布局北京平原新城、北京生态涵养区、通勤圈、功能圈和产业协同圈。通勤圈要聚焦职住协同,健全同城化发展体制机制。严守北京市常住人口总量上限,推动北京中心城区功能疏解提升,发挥北京城市副中心示范带动非首都功能疏解和区域协同发展

作用,加快北京平原新城承接中心城区适宜功能和疏解人口,提升北京生态涵养区首都生态安全保障功能。加强与轨道交通为骨架、以道路交通为支撑的通勤圈交通系统建设。北京市通州区与河北省廊坊市北三县、北京大兴国际机场临空经济区、通武廊、房涿涞等跨界地区要发挥先行示范作用,实现一体化高质量发展。功能圈要聚焦疏解提升,增强首都都市圈核心竞争力。推动北京中心城区与城市副中心主副结合、天津“津城”与“滨城”协同发展、河北雄安新区与保定中心城区联动发展,培育京津雄地区创新三角。将京津走廊建设成为智力资源密集、高水平对外开放、联通国内国际双循环的综合创新走廊。将京雄走廊建设成为功能疏解与承接、科技创新、制度创新的高质量发展走廊。产业协同圈要深入实施主体功能区战略,强化分工协作,促进城乡要素双向流动,构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

六、创新《规划》组织实施。京津冀三省市党委和政府要认真履行主体责任,北京市要发挥好牵头作用,以钉钉子精神抓好《规划》组织实施。统筹制定工作方案和年度计划,纳入京津冀三地协同发展工作体系推动深化落实。坚决维护规划的严肃性和权威性,做好规划实施体检评估。自然资源部、国家发展改革委等有关部门要根据职责分工,加强指导支持,密切协同配合,共同推动《规划》各项目标任务落实落地。涉及首都规划实施的重大事项纳入首都规划建设委员会工作体系。

《规划》实施中遇有重大事项,及时按程序向党中央、国务院请示报告。

中共中央
国务院

2026年1月22日
(新华社北京2月2日电)

赵乐际主持召开十四届全国人大常委会第五十九次委员长会议 决定十四届全国人大常委会第二十次会议2月4日在京举行

新华社北京2月2日电 十四届全国人大常委会第五十九次委员长会议2日上午在北京人民大会堂举行。赵乐际委员长主持会议。会议决定,十四届全国人大常委会第二十次会议2月4日在北京举行。

委员长会议建议,十四届全国人大常委会第二十次会议审议全国人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

委员长会议上,全国人大常委会秘书长刘奇就常委会第二十次会议议程草案和日程安排作了汇报。全国人大常委会代表资格审查委员会负责人就有关议题作了汇报。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔出席会议。

国产化技术不断突破、经济性持续提升 风力发电更聪明更可靠

本报记者 丁怡婷

向新向优的中国产业

随着长度147米的叶片缓缓升起,与50多层楼高的轮毂精准对接,20兆瓦海上风机1月13日在福建海域成功吊装,刷新全球实际海洋环境中已吊装机组单机容量最大纪录。

大容量背后有新技术。“机组关键部件100%国产化,采用自主研发的翼型叶片,捕风效率达到全球领先水平;在整机轻量化设计上取得突破,单位兆瓦重量较行业平均水平降低20%以上,降低了吊装施工难度与基础建造成本。”金风科技海上业务单元总经理于晨光说。

习近平总书记强调:“我国风电、光伏等资源丰富,发展新能源潜力巨大”“要狠抓绿色低碳技术攻关”。

随着国产化技术不断突破、经济性

持续提升,我国海上风电累计装机已占全球海上风电总装机的一半以上。截至2025年底,我国风电累计装机容量达6.4亿千瓦,同比增长22.9%,连续10余年稳居全球第一。

“中国风”攀上更高峰,有量的突破,更有质的提升。2025年,我国风电产业向新向优发展,更多地区的风能资源得到高效开发。

持续加强技术研发,产业链上下游更加成熟——

从一只叶片看提质升级。2025年9月,中材叶片阳江公司生产的122米叶片,经受住了超强台风“桦加沙”的考验。

“这几年我们持续攻关碳纤维叶片技术,相较于传统玻璃纤维叶片,全碳纤维叶片的叶根直径已拓展至5米左右,叶根承载力提升约20%,打破叶片‘越长越脆’的行业瓶颈。”中材叶片阳江公司技术负责人介绍,2025年企业的

叶片订单量同比大幅增长,多条生产线保持全开状态。

从一个系统看智能高效。在远景能源的一处示范风电场,升级了智能系统平台的风机有序运转。

“风电行业正从比拼单一设备的‘大’与‘便宜’,转向追求全生命周期的‘聪明’与‘可靠’。”远景能源高级副总裁、首席产品官梁益民介绍,企业研发的气象大模型和能源大模型,可以在3分钟内生成未来15至30天的全球气象预报,将重大故障的预警周期提前数月,帮助风机看得清、发得巧、转得稳,发电量提升8%,带动风电场收益增长超20%。

经过持续规模化开发与全产业链创新,我国已成为全球最大的风电装备制造基地,为全球能源市场供应了约70%的风电装备,近10年来助力全球风电项目平均度电成本下降60%。

(下转第二版)

记者探访铁路、公路、水运、民航一线岗位 春运首日的四组镜头

本报记者



2月2日,上海虹桥火车站,G14次列车乘客在等待发车。

新华社记者 王 翔摄



2月2日,春运首日全社会跨区域人员流动量预计18791万人次,比2025年春运首日增长13%。记者深入铁路、公路、水运、民航一线岗位探访,见证归途中的硬核保障,定格出行路上的温暖瞬间。

镜头1:铁路盒饭在这里配餐

早上6时许,天还没亮,国铁北京局高铁配餐生产加工基地的原料收货平台已灯火通明,一辆辆冷藏运输车将2000多斤新鲜食材陆续卸运到位。

餐食包装车间里饭菜香气四溢,两台封膜机发出“咔哒”声,将餐盒整齐封装。经过十几道严格工序后,1万多份

盒饭由恒温冷藏车配送至北京西站等火车站分拨站点,继而送到旅客手中。

镜头2:高速路顺畅是最美的风景 京沪高速车流如梭。记者来到河北青县段,体验河北高速集团京沪分公司保通保畅应急大队队员的工作。

开工第一件事,补充“共享锥桶”,“行驶途中,偶有车辆‘趴窝’。取用反光锥桶,能警示后方来车。”中队长蔡广仁说。

一辆轿车突然在行车道边抛锚。蔡广仁立刻带队员工上前,将车就近拖至服务区,帮忙检查故障并重新启动。

镜头3:百余辆新能源车“跨海春运”

海南自贸港全岛封关后首个春运开启。在海口市秀英港,“绿源九号”新能源汽车专用平板驳船准备起航。

开新能源汽车过海的车主越来越多。“我们要做的就是引导车辆安全上下船,让汽车也能高效过海。”“绿源九号”

大副杨尤勇说。

“绿源九号”单航次可装载约180辆新能源汽车。9时50分,伴随着汽笛声,“绿源九号”向着琼州海峡北岸出发。

镜头4:机场行李搬运用上智能系统 6时02分,北京大兴国际机场迎来春运首日的第一架进港航班。约半小时后,第一件行李稳稳抵达行李提取转盘。

中控室大屏上,一张电子地图直观显示了机场6个分拣机、22个进港行李转盘、41个出港行李转盘等的运行状态。新部署的智能行李搬运系统正在作业。

突然,大屏上的1号分拣机闪现红色。大兴机场航站楼管理部行李模块经理徐林走进行李后厅,很快定位问题并妥善解决,分拣机迅速恢复正常运转。

(相关报道见第十三版)
(综合本报记者王云杉、韩鑫、董泽扬、邱超英报道)

李强在山东调研时强调 坚持远近结合 抓好开局起步 更加扎实有效促发展惠民生增后劲

新华社济南2月2日电 (记者 邹伟)中共中央政治局常委、国务院总理李强2月2日在山东调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于做好今年和“十五五”时期经济社会发展工作的重要指示精神,坚持远近结合,抓好开局起步,靠前发力实施各项政策,坚决把党中央各项决策部署落实到位,更加扎实有效地促发展惠民生增后劲。

李强首先来到济南二机床集团有限公司,察看灯塔工厂生产线,详细询问减材制造、增材制造等工艺以及新材料应用情况,对企业通过数字化转型持续提升竞争力表示赞许。李强说,智能制造是推动产业技术变革和优化升级的主攻方向,要积极利用人工智能技术对生产制造全链条全周期进行重塑。在保持规模优势基础上更加注重科技创新,推动技术产品迭代升级,提高自主可控能力。要根据相关产业特别是

新兴产业、未来产业发展需求,持续加大研发投入,强化软硬件协同,不断增加优质供给。在聊热入济供热北线4号中继能源泵站,李强深入了解聊热入济、济南燃煤锅炉替代等工作进展,对当地供热“一张网”建设予以肯定。李强指出,清洁供热既有利于民生保障,又有利于降碳增效和生态保护,具有良好综合效益。要加强区域能源统筹利用,推进管网设施联通,优化供热计量方式,加快绿色低碳技术研发应用,将工业余热转化为稳定清洁热源。李强听取山东省能源建设和核电发展情况汇报,要求统筹抓好清洁能源项目建设和运行安全,提升技术水平和监管能力,更好助力构建新型能源体系。

调研期间,李强主持召开省市县乡四级政府负责同志代表座谈会,听取对《政府工作报告》和“十五五”规划纲要(草案)两个征求意见稿及政府工作的

意见建议。李强强调,去年中国经济在应对冲击中实现新的发展,展现出强大韧性和活力,今年我们要继续坚定信心、克难奋进,确保“十五五”开好局、起好步。各级政府要按照党中央决策部署,狠抓落实,主动作为,发挥各地特色优势,努力培育新的增长点,推动各项工作尽快落地见效。要进一步强化服务意识,持续提升政务效能,落实各项惠企政策,解决好企业关切和诉求。要围绕推动高质量发展,结合“十五五”规划的编制和实施,深入谋划一批重大举措、重大项目,在因地制宜发展新质生产力、做强国内大循环、促进居民就业增收等重点领域取得更大进展,为未来发展夯实基础、积聚动能。李强强调,地方政府编制“十五五”规划要坚持实事求是,注重系统集成,特别是基层的专项规划编制要坚持少而精,不要贪大求全。吴政隆陪同调研。

王沪宁会见俄罗斯自由民主党代表团

新华社北京2月2日电 中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁2日在京会见俄罗斯自由民主党主席斯卢茨基率领的俄自民党代表团。

王沪宁表示,在习近平主席和普京总统把舵领航下,新时代中俄关系保持高水平稳健运行。中方愿同俄方共同

落实两国元首达成的重要共识,持续巩固战略互信,深化睦邻友好,增进务实合作,密切党际交往,推动构建人类命运共同体。中国全国政协愿为此作出积极贡献。

斯卢茨基表示,俄自民党愿同中国共产党加强交往,共同落实好两国

元首重要共识。坚定奉行一个中国原则,支持俄中政府、立法机构深化关系,加强在上海合作组织、金砖国家等多边机制中的协调配合,巩固俄中传统友好,维护全球南方国家共同利益。

沈跃跃、王东峰等参加会见。

38年来,益海嘉里金龙鱼集团累计在华投资约1000亿元——

每一次投资都是对中国市场的坚定看好

本报记者 王东辉

走企业,看高质量发展

制作包装瓶、注油、压盖、加提手、装箱……在益海嘉里金龙鱼集团上海工厂的食用油包装车间,一整套流程在自动化生产线上顺畅运转。车间内,生产线上视觉识别系统筛选瑕疵品;车间外,智慧大屏实时更新生产进度等信息。

作为粮油行业的代表性企业,1988年初创时,在华投资了第一家现代化

精炼及小包装食用油加工厂,如今的益海嘉里金龙鱼集团已在中国建设80多个生产基地、170多家生产型企业,构建起覆盖粮油加工、大健康产品、中央厨房等多领域的产业体系。

38年来,益海嘉里金龙鱼集团累计在华投资约1000亿元。“每一次投资都是对中国市场的坚定看好。中国市场足够大,机遇足够多,投资中国就是投资未来。”益海嘉里金龙鱼集团董事、总裁穆彦魁表示。

科技赋能—— 从米糠中提取出稻米油

米面粮油产品看似平常,却见证了产业和技术的飞速迭代,映射着企业向高质量发展的稳步迈进。

水稻在加工时分离出的米糠和稻壳,曾经是不被重视的副产品,如今在科技赋能下实现了蜕变。

(下转第八版)