

到2027年底将建成2800万个充电设施,服务能力加速增长

全球最大电动汽车充电网络持续升级

本报记者 白光迪 郑洋洋 王永战

■大数据观察

核心阅读

四通八达的路网上,越来越多的新能源汽车便利出行,改变了我们的生活。与此同时,各地公共充电设施加速提质升级,充电条件不断优化。

截至2025年12月底,我国电动汽车充电设施数量达到2009.2万个。全球最大电动汽车充电网络,支撑了超4300万辆新能源汽车的顺畅出行。

到2027年底,建成2800万个充电设施,提供超3亿千瓦的公共充电容量,满足超过8000万辆电动汽车充电需求……国家发展改革委等部门前不久印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案(2025—2027年)》,提出持续健全充电网络,提升充电效能、优化服务品质、创新产业生态,适配不断增加的全国新能源汽车保有量,促进新能源汽车更大范围内购置使用。

高速公路服务区建起“超快结合”充电桩,农村基层实现“乡镇有快充,中心村有桩用”,城市社区引进充电桩建设运营企业……各地公共充电设施加速提质升级、充电条件不断优化,充电服务能力快速增长正在进行时。

这个服务区：“电力十足”充电快

“一台充电桩的两个枪同时接入,15分钟就充了63度电,确实快!”江苏苏州绕城高速太湖服务区,来自河南的货车司机小王对“一车双枪”式充电赞不绝口。

两年前,小王购入一台新能源重卡。“重卡电池容量大,不少高速公路服务区充电桩功率不够,充电时间长,影响了运输时效,挺耽误事儿。”小王说。前不久,他听说太湖服务区设置了超快充桩,想着过来试用一下。

“我们设置了4个新能源重卡专用充电车位,支持一车双枪、高效同充,输出功率最高

2025年

新能源汽车国内新车销量占比超过**50%**

充换电产业用电量同比增长近**50%**

以“即充即走”为重点的大功率充电网络启动建设

截至2025年12月底

我国电动汽车充电设施数量达**2009.2万个**

19个省份实现充电设施“乡乡全覆盖”



到2027年底

在全国范围内将建成**2800万个**充电设施

满足超过**8000万辆**电动汽车充电需求

可达480千瓦,效率是传统快充的近4倍。”太湖服务区充电桩运营公司负责人褚智立介绍。

太湖服务区超充站去年9月正式投运,是

江苏首个集兆瓦级柔性共享超充与智能运维系统于一身的示范性充电站。智能运维系统为超充站织就了安全守护网。通过“AI视觉算法+智能运维驾驶舱”,系统能够进行实时监控明火、设备异动,集成多路监控、隐患清单及巡检动态,帮助运维人员高效决策,守护充电安全、出行安全。

截至目前,太湖服务区超充站日均服务173辆车,平均充电21度,平均充电时长20分钟。“在高速公路服务区打造快充、超快充充电桩,能够进一步提升服务能级,有效满足新能源汽车日益增长的补能需求,缓解充电排队压力。”苏州交投集团党委书记、董事长王新明介绍,集团对沿线各服务区逐一开展电力条件评估,能装尽装、应建快建,高功率站点不断增加。目前,苏州交投集团已对辖区内11个服务区部署快充设备,实现所有站点全覆盖。

这个小村庄：充电桩建到家门口

正午时分,山西长治市长子县宋村镇东郭村村委会大院内,王保琴把新能源汽车开到了充电桩旁。熟练地插上充电枪后,手机上显示充电价格为每度0.68元。“现在村里就能充电,方便多了。每天这个时间过来,充电最便宜了!”王保琴说。

王保琴家住在长治市区,长期在东郭村的蔬菜交易市场做生意,每天来回有两个小时的车程。“我的新能源汽车续航400公里,以前每到冬天就担心村里充电不方便,影响通勤。”王保琴说,现在充电方便了,“续航焦虑”大大缓解。

长子县2024年7月入选国家首批县域充换电基础设施补短板试点建设县,当地采取政企协同机制,县能源局牵头,联合长子县农业投资公司、国网长子县供电公司,聚焦农村公路沿线和旅游景区,加快公共充换电基础设施建设。

“我们开展了全域普查,结合人口密度、旅游资源、交通流量及农业生产布局等12项指标确定充电点位。”长子县能源局局长刘京介绍,目前首批68个村的充电桩建设已经完成。

“对于民间资本投资充电桩建设的,只要满足补短板相关条件,我们就通过补贴政策予以鼓励。”刘京说,长子县以未来3到5年县域新能源汽车保有量年均25%的增长速度进行规划,在96个村以及农村公路附近布局充电桩建设,预计建成后充电桩覆盖率达65%以上,实现“乡镇有快充、中心村有桩用”,有效解决农村充电功率不

足、高峰跳闸问题。

充电桩下乡,电网是基础。“现有农村电网承载能力不足是最大难题。”国网长子县供电公司负责人王建军说,单台快充充电桩用电负荷相当于60户家庭同时用电,现有电网急需改造,“我们对现有68个点位逐一开展电网承载评估,制定个性化电力保障方案,确保每个点位的充电桩都能稳定输出。”

这个居民区：“统建统服”添便利

四川成都市高新区临江苑东区,居民杨静驾车进入地下车库。扫码、连接,车辆的充电指示灯亮起,杨静安心离开。

临江苑是拆迁安置小区,车位均为公共停车位,居民无法安装私人充电桩,新能源汽车充电成了“老大难”。以前,杨静和邻居们只能在邻近的公园停车场充电。一来一回,每次得开20多分钟。碰上高峰期,还要排一两个小时的对。

一场“坝坝会”上,小区居民集中反映了充电难的问题。社区随即向街道办和高新区发展改革局等部门咨询拆迁安置小区公共充电桩建设政策。“我们了解到,省里出台了充电基础设施发展规划,鼓励通过‘统建统服’、有序充电等方式满足居民充电需求。”临江社区党委书记王斌说,社区很快向相关部门争取政策落地。

“统建统服”是指由运营商统一规划、统一建设、统一运维居住区充电设施。2024年,成都市印发居民小区电动汽车充电设施技术规定,支持居民区充电基础设施“统建统服”。当年5月,成都市经信局还推出了具备智慧小区“统建统服”、有序充电能力的企业名单,供各街道和社区遴选。

不久后,临江社区就通过比选等方式,选择了两家企业分别负责建设、运营和管理临江苑东区和西区的新能源汽车充电桩。

“经过摸排,我们发现东区有新能源汽车200多辆,西区有100多辆。”王斌说,结合电力负荷情况,经企业测算,决定在两个区域各建设2个充电点位和40个左右的充电桩。同时,临江社区也制定了充电桩使用管理办法,明确了充电桩使用和收益分配原则。企业还为充电桩安装了监测系统,并派出巡检人员不定期检查使用情况。

“‘统建统服’模式已在高新区多个老旧小区和安置小区推广复制。”成都市高新区发展改革局相关负责人介绍,下一步还将继续推广这个模式,为更多居民充电提供便利。

数据来源:国家能源局

制图:张芳曼

本报北京1月28日电 (记者张天培)记者从国家移民管理局召开的新闻发布会上获悉:2025年,全国移民管理机构共查验出入境人员6.97亿人次,同比上升14.2%,创历史新高。其中内地(大陆)居民3.35亿人次、港澳台居民2.79亿人次,同比分别上升15.1%、10.1%;外国人8203.5万人次,同比上升26.4%,其中免签入境外国人3008万人次,同比上升49.5%。

中外人员交流交往更加畅通,内地居民换发补发出入境证件“全程网办”试点城市增至50个;增加印度尼西亚为240小时过境免签政策适用国家,政策适用口岸总数增至65个;实施东盟国家旅游团入境云南西双版纳免签政策;我国单方面免签国家增加至48个,与我国互免签证国家扩大至29个,对我国单方面免签国家增至28个。

为国家和区域发展战略做好服务,实施一批移民出入境管理新政,助力打造对外开放新高地;创新实施更加积极开放有效的引才引智政策制度,推动构建入境签证、停留居留、永久居留、融入服务等全流程响应的制度体系。

边检通关更加便利,扩大24小时直接过境免办查验手续适用口岸,在全国旅检口岸统一实施过境免签临时入境许可受理签发和入境边检手续一次办结,在上海试点推行电子口岸签证,推行外国人入境卡网上填报,推广应用“刷脸”智能通关,在云南河口等部分口岸试点建设车辆快捷通关系系统,支持二连浩特等公路口岸货运通道试行7×24小时通关。

2025年,全国移民管理机构统筹推进严厉打击妨害国(边)境管理犯罪,持续深化“三非”外国人治理,侦办妨害国(边)境管理犯罪案件1.89万余起,抓获犯罪嫌疑人5.46万余人,打掉犯罪团伙488个,挂牌督办重大案件229起;严厉打击口岸边境涉枪爆、贩毒走私等违法犯罪,破获毒品案件438起,抓获犯罪嫌疑人579人,缴获各类毒品6.09吨,查缴各类枪支2098支,子弹6.45万余发。

在沪首批外资独资保险资管机构开业

本报上海1月28日电 (记者王鑫欣)28日,友邦保险资产管理有限公司、荷全保险资产管理有限公司两家新设外资独资保险资管机构在上海开业,这是上海首批开业的外资独资保险资产管理公司,标志着上海金融业对外开放水平进一步提升,是上海国际金融中心建设进程中的重要里程碑。

在国家金融监管部门的大力支持下,两家机构在短短6个月内完成各项筹备工作顺利开业,进一步向世界展示了中国对外开放的决心,有助于坚定外资长期深耕中国、可持续投资的信心。两家外资独资保险资管机构落户,将进一步提升上海国际金融中心服务能级,提高上海全球资源配置效率。

本版责编:纪雅林 翟钦奇 鲜 敦

安全运营超500天,5.5万人次预约试乘

深圳前海 “AI公交”跑得稳

本报记者 吕绍刚

■探访

上午10点,广东深圳前海桂湾公园公交站,一辆B998路公交车抵达。记者同几名市民陆续上车,扫码、落座。“这是自动驾驶的‘AI公交’,现在可以免费乘坐!”乘客赵女士说。

公交车平稳起步。左侧一辆小轿车超车而过,右侧经过了几辆电动自行车,前方路口左转道绿灯、直行道红灯……实时路况以动态3D的形式显示在车内屏幕上。乘客还能一眼看到线路站点信息,以及方向盘、刹车、油门数据等。

“我仔细观察了一下,能还原90%以上的真实路况,这让我更加信任身边的新科技。”赵女士说,平时自己容易晕车,但乘坐“AI公交”则不会,因为车辆转弯、并道、避让等都很平稳。

“AI公交”为何能开得稳当?窍门在灵敏的传感器上。车辆前端,激光雷达、毫米波雷达精准感知周边汽车、行人、障碍物等,高清摄像头则实时观察红绿灯、道路标识等信息。车辆顶部,高精定位系统达到厘米级水平,帮助公交精准定位并规划行驶路线。车辆的“大脑”主机藏在车身里,实时处理海量交通数据,快速判断、精准决策,像个经验丰富的“老司机”。

“AI公交”自动驾驶,还需要司机吗?根据深圳市有关规定,自动驾驶车辆需配一名安全员,但行车途中一般无需介入驾驶操作。

“如果遇到突发情况,我会及时接管,迅速切换到人工驾驶,保障行车安全。”这辆B998路公交车驾驶员上,安全员马德庆正在认真监测路况和车况。他原本是一名公交车司机,经过培训考试,成为了“AI公交”的安全员。“AI解放了双手,也不用随时点踩刹车,大大减轻了驾驶负担。”马德庆说。

来到人流密集的商圈,车速渐渐放缓。识别避让占道车辆,在斑马线前礼让行人……平稳穿过这一片区后,车速又自动提了起来。

自动驾驶公交开进市区,安全始终是市民最关注的问题。

“车辆上线前,经过了多次测试和优化,确保安全性和可靠性。同时,我们在深圳开展了1000公里封闭路段测试、1000公里开放路段不载人测试,各项指标达标后才开始示范运营。”深圳巴士集团股份有限公司第五分公司办公室副主任刘彬介绍。

在闹市区“开跑”,自动驾驶公交面临的挑战陡然升级。瞬息万变的路况,要求“AI公交”必须更“聪明”。

为精准避让行人,车辆增加了对其他交通参与者的预判功能;当车辆感知到周边存在行人、非机动车时,会及时测算其行进轨迹和速度,提前做好缓行或停车准备,准确应对风险。技术团队还在车上放一瓶水做测试,不断优化刹车算法,让乘坐体验更平稳。

据介绍,该线路目前尚未接入城市道路数据,主要依靠“单车智能”实现自动驾驶。随着智慧交通进一步发展和普及,未来单车智能与车路协同兼顾,将进一步提升路况响应的效率和精度。

“自2024年8月开通以来,自动驾驶公交保持‘零事故、零延误’。”深圳巴士集团相关负责人表示,作为新质生产力的开放应用场景,“AI公交”提升了城市公共交通的安全性、环保性,也不断刷新乘客的出行体验。

截至目前,深圳前海共有4条自动驾驶公交线路,以免费预约形式向市民游客开放,已安全运营超500天,累计预约试乘达5.5万人次,载客里程达10万公里。

前海示范应用自动驾驶公交不仅吸引了大湾区市民尝鲜体验,国际同行也纷纷前来打卡。

深圳巴士集团相关负责人介绍,该线路已接待法国、德国、新加坡、日本等多个国家和地区的100多个考察团队前来参观体验。下一步,更多“AI公交”线路将在深圳更大范围内落地运营。



甘肃鲜花远销海外

侯崇慧摄(人民视觉)

新疆外贸进出口总值首超5000亿元

本报乌鲁木齐1月28日电 (记者李亚楠、尚峻峰)记者27日从新疆维吾尔自治区人民政府获悉:2025年,新疆外贸进出口总值首次超过5000亿元,达5203.7亿元,同比增长19.9%。其中,对共建“一带一路”国家进出口总值达4583.7亿

元,同比增长14.7%,对中亚五国贸易比重占全国36.4%。

2025年,新疆高水平推进对外开放,提升亚欧黄金通道能级,协同其他省市向西开放,开行首列“粤新快线”和“天山号”集结中转运

输班列,开通首条直通波罗的海、南非的国际货运航线,首创“智慧铁路口岸+属地快速通关”模式,推广“公路口岸+属地直通”等措施,企业通关时效提升80%以上;颁布实施《中国(新疆)自由贸易试验区条例》,自贸试验区落地实施和取得阶段性成效的改革试点任务共115项,形成自治区级制度创新成果72项,投资贸易、物流运输、资金流动、人员流动等便利化水平持续提升。