### 沈阳选聘市民当设计师，参与老旧小区、背街小巷改造

# “当设计真正蹲下来倾听，城市便有了温度”

本报记者　刘洪超

**探访·城市更新**

**核心阅读**

中央经济工作会议提出，“高质量推进城市更新”。作为扮靓城市“面子”、做实民生“里子”的民生工程，城市更新必须问计于民、问需于民、问效于民。辽宁沈阳通过让市民来当设计师，倾听市民需求，推动老旧小区、背街小巷改造和口袋公园建设。

城市咋改造咋更新？市民来当设计师。

近年来，辽宁省沈阳市在老旧小区、背街小巷改造和口袋公园建设等方面积极推行市民设计师制度。

这些设计师由各区县政府组织选聘，有些是来自设计行业的专家，有些是热心的居民代表，他们活跃在城市的大街小巷，奔走在居民间，倾听大家需求，结合自己的专业素养，为城市更新提出合理化建议。

## 黎明公寓社区有个讨论会

“最闹心的就是垃圾乱扔、车乱停、下水管堵塞。清理疏通还要全楼掏钱，容易产生邻里矛盾。”

“小区的绿地有人当成了私家菜园，希望能改造成健身广场。”

小朋友也来提需求：“阿姨，我们想有个能拐弯的滑梯，就跟动画片里的彩虹桥似的。”

听说能参与社区改造，铁西区霁虹街道黎明公寓社区30多名居民代表跟设计师王月梅一起，热烈讨论小区改造的设想。作为政府选聘的市民设计师，王月梅仔细记录了每条建议。

“我家老人也生活在老旧小区，从扩大公共活动区域、增加健身器材，到优化地下管网、解决停车难题，这些建议都体现了居民对提升生活品质的期盼。”回到设计工作室，有着10多年从业经验的王月梅立即与团队展开研讨，并将居民的需求纳入设计方案。施工开始后，她还将全程参与现场监督和技术指导。

黎明公寓社区党委书记陈励鹂告诉记者：“以往老旧小区改造由政府确定项目，易造成设计方案与居民需求脱节。现在设计团队会与街道、社区及居民进行多轮沟通，方案完成后还要反复调整，直到与绝大多数居民达成共识。”

一个街道配一位市民设计师，一个小区形成一张图纸。改造前，充分征求居民意愿，将意愿融入设计方案；改造中，成立居民义务监督小组，人大代表、政协委员协同助力，监督改造工程质量和进度；改造后，居民验收和专业验收相结合，满意度不达标不予验收。

2024年以来，沈阳市城市管理综合行政执法局邀请艺术名家、行业专家和居民代表等人员组建“市民设计师智囊团”，共同参与城市更新工作。截至目前，已有186名市民设计师常驻街道社区，共完成老旧小区改造项目397个。

## “智囊团”助力背街小巷微更新

“把这些台阶改成防腐木座椅，老人晒太阳就有地儿歇脚了！”在和平区集贤街微更新现场，年过七旬的黄凤珍轻抚改造过的台阶座椅，欣喜之情溢于言表。这名在社区居委会服务了30年的老主任，如今有了新身份——背街小巷改造市民设计师。

目前，沈阳市已有86条背街小巷在“市民设计师智囊团”的群策群力下完成更新，再焕新貌。

在铁西区南七东路改造评审会上，社区干事张妍亮出调研数据：这条不足千米的小巷分布着3所学校，每天有200多名老人接送孩子，“雨雪天接送连个遮风避雨的棚子都没有。”她的话引发共鸣，设计师团队立即调整方案，增设波浪形挡雨板。

“适老化不能只装个扶手就完事。”沈阳建筑大学教授刘敬东在实地踏勘时说，“当设计真正蹲下来倾听，城市便有了温度。”

最让居民称赞的是“找茬式”验收。在一所学校门口，“智囊团”发现照明灯虽美却不够亮，当即要求“灯光既要浪漫更要明亮”；发现街角花箱阻碍盲道，连夜调整布局留出1.2米通行区。“改造方案前后修改了11稿。”项目负责人展示厚厚的设计图，每次改动都体现了居民意见。

## 口袋公园成群众遛弯新空间

在和平区青年宫口袋公园，由于紧邻着沈阳市青少年宫及少年儿童图书馆，公园特地打造了滑板区、攀岩区、秋千区、多媒体互动区等不同功能区域和运动设施，让孩子们尽享运动快乐；在铁西劝工口袋公园，通过保留原有绿地和成熟树种，一条条蜿蜒的“火车道”，串联起劝工亭、休闲广场等功能空间，推窗见绿、移步见景、花鸟为邻。

“无论是新建还是改造，不仅是简单地种些花草、放些健身器材，我们给口袋公园聘请了市民设计师团队，让每座公园都尽量满足附近居民的需求。”沈阳市城市管理综合行政执法局风景园林绿化处副处长杨锐说。

“口袋公园的场地条件、规模大小、环境需求不尽相同，设计不能一概而论。在有限的空间内科学布局，并满足大多数居民的需要，是我们设计的出发点。”市民设计师吴迪说。

“我们小学想在这里带孩子们开展垃圾分类、绿色环保等方面的教育实践课，希望设计时能考虑一下。”陵西口袋公园设计之初，陵西小学的老师们提出了这个想法。如今，漫步在垃圾分类教育主题口袋公园内，废旧电器改造而成的雕塑玩具、废旧轮胎改造而成的花盆跷跷板、废弃塑料瓶再利用后做成的长椅等极具特色，成为小学生们学习环保理念的校外课堂。

在口袋公园建设过程中，沈阳市广泛征求群众意见，通过议事会、座谈会等，多途径收集群众对改造建设的意见，围绕群众所需所想所盼，精准设计改造“菜单”，实现方案共谋、环境共享、效果共评，让群众点单、群众决策。截至目前，沈阳累计建成口袋公园3198个。

图为位于沈阳市浑南区恒达路上的口袋公园，在设计上考虑了各年龄群体需求。

查金辉摄

## 嫦娥六号月球样品中首次发现天然单壁碳纳米管与石墨碳

**本报北京1月20日电**　（记者**李君强**）近日，吉林大学科研团队通过对嫦娥六号月壤样品的系统分析，在国际上首次发现并确认了天然形成的单壁碳纳米管和石墨碳，揭示了月球表面“高能物理—化学过程”的精细程度，印证了月球背面地质活动更活跃，为研究月球演化史提供关键数据。

这一研究综合运用多种显微与光谱技术，对嫦娥六号采集的月球背面样品进行了系统表征，首次明确识别出石墨碳，并追溯了其可能的形成与演化过程，也是在国际上首次证实了无需人工干预、天然形成的单壁碳纳米管的存在。

研究表明，这些碳纳米管的形成可能与月球历史上微陨石撞击、火山活动及太阳风辐照等多因素协同作用下的铁催化过程密切相关，展现了自然界在极端条件下合成关键材料的能力。

研究团队通过对比研究嫦娥六号月球背面样品与嫦娥五号月球正面样品，还发现嫦娥六号样品中的碳结构具有更明显的缺陷特征，这可能与月球背面经历的更强烈的微陨石撞击历史有关；这一发现也揭示了月球正面与背面在物质组成与演化过程上存在新的不对称性。

这是吉林大学科研团队在嫦娥五号月球样品中发现少层石墨烯后的又一重要发现，相关研究成果于近日发表在学术期刊《纳米快报》上。

## 国家管网天然气日供气量创新高

**本报北京1月20日电**　（记者**丁怡婷**）记者从国家管网集团获悉：20日，我国主干天然气管网日供气量达到10.67亿立方米，日供气峰值创历史新高。

近日，多地受寒潮雨雪冰冻天气影响，降温剧烈。国家管网集团提前将管网管存提升至36亿立方米以上。目前，与管网连通的19座液化天然气接收站日均外输量近3亿立方米，17座联网储气库同时采气，日采气入网量近2亿立方米。同时，发挥“全国一张网”集中统一调度优势，保障北方及中东部等重点区域用气需求，实现资源跨区域高效调配与精准调度。据悉，当前用气需求仍保持高位运行。

## 国家医保局开展真实世界医保综合价值评价

**本报北京1月20日电**　（记者**孙秀艳**）近日，真实世界医保综合价值评价国家可信评价点网络正式组建。79家医疗机构在京共同签署《真实世界医保综合价值评价国家可信评价点网络公约》。据悉，网络所覆盖的医疗机构将承担真实世界医保综合价值评价职责，助力医保部门科学决策。

国家医保局副局长施子海介绍，开展真实世界医保综合价值评价，就是要打造一套科学、权威的评价标尺，依托真实、可信的数据，客观、完整、准确地识别医药产品的临床获益与综合价值，支持医保政策制定。在此过程中，以可信评价点为代表的广大医疗机构，在产生数据、制定规范、开展研究等方面能够发挥关键作用。

长期以来，医保对医药产品和医疗服务价值的判断主要依靠相关部门的权威结论和临床专家的专业判断，存在一定的局限性。去年9月，国家医保局发布通知，开展真实世界医保综合价值评价试点工作。

## 非遗馆里迎马年

1月20日，“过年——丙午春节系列主题展”在位于北京的中国非物质文化遗产馆开展，吸引了市民游客前来参观体验。

展览包含传统历法、生肖文化、粮食观和灯彩民俗等主题，涵盖百余项与春节相关的非物质文化遗产代表性项目。

图为观众在展馆“食为天”区域欣赏制作精美的面花。

本报记者　**张武军**摄

## “东北民俗”主题列车首迎国际旅游团

**本报哈尔滨1月20日电**　（记者**郭晓龙**）1月19日，黑龙江哈尔滨站，百余名来自新加坡、马来西亚等的外籍游客踏上K7041次“东北民俗”主题列车，前往“神州北极”漠河体验冰雪魅力，这是“东北民俗”主题列车首次迎来大型国际旅游团队。

这个冬季，冰雪游持续火热。为体现地域特色，哈尔滨至漠河的K7041次列车采用“东北大花”主题装饰，模拟东北农家炕头样式布置，营造温馨喜庆的旅途氛围。车厢连接处展示了北方冰上运动常见的爬犁、竹板（简易双板滑雪板）等实物，车窗上凝结的天然冰花与车内暖意交融，增强旅客置身冰雪世界的沉浸感。

行程中，列车餐车变身为“移动文化展厅”，开展东北秧歌教学、剪窗花、包饺子及东北传统游戏“嘎拉哈”等体验活动。来自漠河的非遗代表性传承人还现场展示了鄂伦春族小调、传统桦树皮烙画等技艺，吸引众多外籍旅客踊跃参与。

为提供更好出行体验，哈尔滨站为团体游客开辟进站绿色通道，齐齐哈尔客运段组织青年志愿者提供全程中英双语引导服务。同时，列车上配备多语言旅行指南，详细介绍沿途风光与民俗知识，让旅客留下难忘的冬日体验。

下图为列车工作人员与游客在餐车合影留念。

**郭晓龙　徐　率**摄影报道

### 广州基本实现公园绿化垃圾不出园

# 枯枝可利用　落叶成资源

本报记者　姜晓丹

走进广东省广州市越秀公园的碳中和主题园，只见落叶经称重、分拣、粉碎后，进入机器发酵成土壤改良剂；废水经过滤、消毒，用来养鱼、种菜；形态完好的枯枝树桩，化身木偶、挂钟等工艺品，装点园区……在这里，枯枝落叶、废弃花草等植物垃圾成了可以再利用的“宝藏”。

随着生态建设和城市绿化不断加强，如何科学高效处理日益增长的植物垃圾，成为亟待破解的生态课题。2025年6月，中国公园协会公园绿化垃圾资源化利用专业委员会在广州发布了《公园植物垃圾资源化利用技术指南》，统一了公园枯枝落叶“从垃圾变资源”的全流程标准，小到树叶堆肥的温度控制，大到万吨级绿化垃圾处理厂建设标准，如今都有了参考规范。

“我们从几年前就着手探索植物垃圾回收利用方式，一开始是堆肥沤肥，占用场地不说，还易产生异味、污水，影响游客体验。”越秀公园园容绿化部部长李庆天介绍，现在园区引入基于高温好氧生物发酵技术的园林垃圾处理系统，采用源头分类加末端就地资源化处置的方法，实现公园绿化垃圾“不出园”。

“采用新技术后，原先需要40天的发酵过程，现在一天就完成了，处理空间从1000多平方米，减少到200多平方米，释放出的空间建成用来科普展示的碳中和主题园，兼顾了环境、经济与社会效益。”李庆天说，目前越秀公园已建立起园林废弃物“收集—运输—处理—利用”全链条体系。

不仅是越秀公园，广州的多家公园都根据自身情况，探索植物垃圾资源化利用模式。

珠江公园用专业设备将植物垃圾高效粉碎，堆沤成肥后用作土壤改良剂；海珠区收集绿化修剪产生的枯枝竹木等原生自然材料，建设了12个生命景观长廊、昆虫旅馆等自然保育设施，营造自然湿地景观，传递环保理念；广州动物园利用干枯树干、树枝搭建鸟巢等动物丰容的栖息环境，用枯树干切成木板制作成树池汀步；流花湖公园将废弃的植物修剪物、枯树桩改造为别致的景观小品，打造“一路生花”“枯木逢春”等景观，变“废”为美。

“目前，广州绿化垃圾年处理量近29万吨，其中市管公园不出园资源化利用率达90%以上。”广州市林业和园林局主要负责人表示，接下来，广州将继续支持引导有条件的公园持续建设零碳公园，实施数字碳管理建设，打造公园碳积分绿色消费体系，建立公众、商家等多方共建共享的零碳公园生态圈，推动绿色可持续发展。

本版责编：**纪雅林　张伟昊　翟钦奇**