

预冷处理 快线直达 随到随检 进口车厘子的抢鲜“三重奏”

本报记者

贺林平

■ 经济聚焦

独特的气候地理条件,让位于南美洲的智利成为车厘子的优质产区。2006年以来,依托中智自贸协定持续释放的政策红利,这些深红色果实得以稳定、规模化地来到中国,在冬季扮靓千家万户的餐桌。

从智利的果园,到中国的餐桌,跨越半个地球,娇嫩的车厘子如何保持新鲜?记者探访采收、运输、入境等环节,听听车厘子的抢鲜“三重奏”。

——编者

为招待好朋友一家,广东广州市民万女士点开一家大型会员超市的网购平台,下单了两盒智利车厘子。

半个多小时,车厘子就送到了。打开包装,眼前的鲜果粒粒饱满、果皮红紫鲜亮、果柄青绿坚韧;划开薄膜封袋,随手在果堆里扒拉几下,一股凉凉的空气环绕指尖。“我查了一下,智利和我们相隔万里,这些车厘子竟然这么新鲜。”万女士说。

车厘子保鲜靠什么“黑科技”?带着问题,记者展开了探访。

采收——

预冷处理,让果实“休眠”

广州南沙港三期码头机车低鸣。近处,一艘来自智利、直达广州的国际货轮刚刚靠泊,由于满载车厘子,它也有个特别的名字——“车厘子快线”。

码头边,00后塔吊司机叶子杰熟练操作设备,不到1分钟,一个冷链集装箱就卸下了船,装到地面平台的拖车上。这样的集装箱,货轮上一共搭载了300多柜,箱里装着的,是新鲜智利车厘子。

智利车厘子的产季是每年11月至次年2月,正逢中国本土水果产出的淡季和节日消费旺季。20多天前,这批鲜果离开智利果园的枝头,马不停蹄开启了远行之旅。

总部位于广东深圳的鑫荣懋果业科技集团股份有限公司在智利建有多个果园基地。“车厘子成熟时,当地气温约20多摄氏度。为了提高运输中的抗损伤能力,果农通常会在果实膨大期适量施加钙肥;采摘后,会立刻运入附近的库房,进行预冷处理,消除‘田头热’。”该公司关务总监李燕介绍。

在预冷处理的24小时里,鲜果在0摄氏度的水中清洗、浸泡,再经过自动化设备筛选分级后,进行气调包装。“车厘子摘下来后,依然是会呼吸的,因此要在包装密封袋中充入氮气或二氧化碳,降低氧气的浓度,从而抑制呼吸,让它‘休眠’,代谢变慢,‘锁’住鲜甜。”李燕说。

经预冷、“休眠”的车厘子,果心温度降至

1摄氏度左右,随即每5斤一盒包装完毕,再逐盒整齐地码入自带空调压缩机的集装箱,在全程冷链中完成接下来的“漂洋过海”。“装箱时,智利相关农业监管部门会派人在现场核验贴绿标,这是依据中智双边签订的检验检疫议定书开展的监管行为,既确保中国消费者‘舌尖上的安全’,又能提升到港后的海关查验效能。”广州海关所属南沙海关副关长陈荣溢表示。

运输——

快线直达,航程大幅缩短

靠泊在南沙港三期码头的“MSC PALAK”号,是2025—2026南半球车厘子新产季以来南沙港接驳的第十艘“车厘子快线”。快线快在哪儿?从智利港口出发直航南沙港,中途不再停靠其他港口,全程仅需21到23天,比普通航线航程缩短一半以上。

为了抢鲜,早期车厘子以空运为主,量少价高。随着大批量通过海运到港,进口车厘子价格不断下探,也走进越来越多中国家庭。“之所以能做到‘直航’,主要是量上去了。单是南沙港,每周就有两班‘车厘子快线’到港。”为鑫荣懋果业提供船舶代理的广州港中联国际船务代理有限公司班轮客服总监邓金兰说。

随着中智经贸合作持续深化,到2019年,双方相互实施零关税的产品覆盖率达到约98%,车厘子正是其中之一。关税逐步下调、进口成本降低、物流效率提高、消费认可度提升……政策、市场的双重效应,不断强化车厘子运输环节规模和速度的正向循环。截至目前,智利已占据全球超过一半的车厘子出口量,其中90%以上销往中国。

海上运输过程中,制冷设备等高效运作,让集装箱维持在0至4摄氏度的温度,以及90%到95%的湿度。此外,集装箱底部有底座、四侧有固边,装着车厘子的硬盒之间的缝隙和边缘部分再用软塑胶或泡沫填充、隔挡,一路运来稳当扎实。“作为货主的船舶代理,我们提前一个月就对接船舶出发行程,提前一周掌握其靠泊计划,提前3天申报舱单、核对数据,环环紧扣,确保‘即到港、即作业、即提柜’。”邓金兰说。

为提升监管效率,南沙边检站提前指派专人跟进船舶动态,综合运用无人机、电子监控系统等技术手段,对船舶实施立体化“无感”监管,力求在“零等待”情况下,确保口岸安全。“车厘子保鲜期短,每快一分钟,都是对群众‘舌尖期盼’的回应。”南沙边检站执勤三队教导员曹仁平说。

入境——

便捷通关,2小时可进入市场

走进南沙国际冷链中心2号库,一股寒意

瞬间笼罩全身。抬眼望去,27个泊位一字排开,舱门打开后,冷链集装箱直接“伸”进装卸区;工人们打开集装箱门后,开着叉车,把用塑胶袋捆扎固定、两米多高的车厘子垛“搬”下来,整齐地排在仓库另一边。

进入查验环节,只见4名身着制服的海关关员两人一组,相互配合:一人从每垛中随机抽取几盒,抓出一把车厘子放进铁桶里;另一人用铁饼将车厘子压烂,倒入一大勺黑色液体;两人一边俯身仔细观察,一边用随身携带的执法终端拍摄、留存……

“这个冷链中心也是我们的冷链查验平台。”南沙海关南沙港三期冷链监管科科长胡京友介绍,“正在进行的是‘红糖水测试’,主要看果实时里有没有潜伏地中海实蝇的幼虫等有害生物。”

入境通关,全程“抢鲜”。在车厘子等水果集中上市季,海关引导企业“提前申报”,并实行不间断通关和24小时船舶“随到随检”。“通过各方无缝衔接、和港口默契配合,像这里27个柜,一个多小时就能全部查完。”胡京友说。

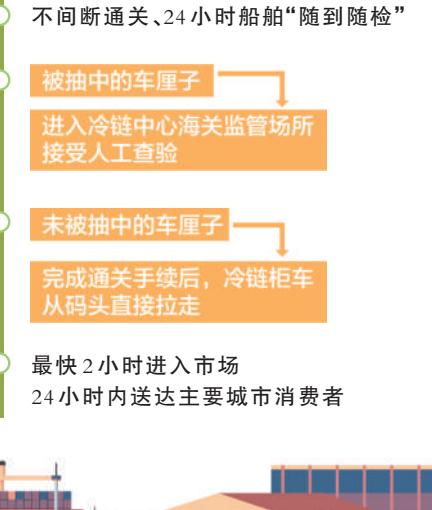
走到库外,每一个冷链集装箱的另一端,压缩机的大风扇赫然可见;一边的堆场上,电缆绕着4层钢架排布到各个点位,为每一个临时存放的集装箱供电。“依靠各环节的软硬件配套协同,实现作业全程‘不脱冷’。”广州南沙国际冷链有限公司业务部副经理何嘉丽说。

纵观车厘子通关全流程,在进口企业完成海关申报后,海关监管算法开展自动化筛选,对全部进口车厘子进行随机抽检。被抽中的车厘子将分流至南沙国际冷链中心海关监管场所接受人工查验;未被抽中的车厘子,完成通关手续后,由货主安排的冷链柜车从码头直接拉走。“时间是生鲜货物的生命线,在‘两步申报’‘船边直提’‘车厘子绿色通道’等便利化措施的支持下,进口车厘子最快2小时便能进入市场。”胡京友说。

“2025—2026新产季,公司经南沙进口车厘子柜量比上年同期增长近30%。”广东裕龙汇供应链有限公司关务总监卢展介绍,“得益于整个链条的保鲜技术和快运快转,智利车厘子不但实现了在广州本地及周边销售,还通过批发市场第一时间对接全国采购商,24小时内送达主要城市消费者。”

①:车厘子被密封在气调包装袋中。
②:“车厘子快线”靠泊南沙港集装箱码头。
以上图片均为受访者提供

③:广东海关所属南沙海关关员对海运进口的车厘子进行抽检。
许波摄(人民视觉)



跨越成长过程中的障碍。

构筑“生态圈”,从“融资”向“融智”跃迁

北京亮亮视野科技有限公司拥有多项核心技术及270余项发明专利。北京银行不仅为其提供信贷支持,还通过交易银行、外汇业务及平台资源助力其拓展市场。2025年服贸会上,亮亮视野产品亮相北京银行展台,成为“金融+科技”融合的生动范例。

在服务科技创新的道路上,北京银行致力于构建资源整合平台,通过链接政府、园区、资本市场等拓宽企业成长通道。2021年,北京银行与北京证券交易所签署战略合作协议,助力企业登陆北交所;构建“股债联动伙伴”生态,落地首批民营投资机构科创债券;联合媒体打造企业融合发展的资源平台……北京银行正从“输血者”向“造血者”与“赋能者”转变。

站在新起点,北京银行相关负责人表示,未来该行将产业布局拓展至“十大赛道”,持续构建“政银企研”深度融合的科技金融新业态,为加快高水平科技自立自强,积极培育新质生产力、推动经济社会高质量发展贡献更大的金融力量。

国家能源局发布的最新数据显示:1月20日,全国最大用电负荷首次在冬季突破14亿千瓦,达14.17亿千瓦。受大范围寒潮天气影响,1月18日以来全国用电负荷快速攀升,3天内增加1.5亿千瓦,保暖保供进入关键时期。

这已是今年用电负荷第三次创冬季新高。1月4日,全国最大用电负荷达到13.51亿千瓦,首创冬季负荷历史新高。1月19日最高达13.79亿千瓦、20日最高达14.17亿千瓦,连续两天再创冬季负荷新高。

今年以来,全国日用电量维持高位。1月5日,单日用电量首次在冬季突破300亿千瓦时,1月5日至7日、1月19日单日用电量均超300亿千瓦时。

国家能源局“一省一策”部署做好应对举措,克服新能源出力大幅波动、雨雪冰冻灾害造成的设备故障等困难挑战,保障保暖保供工作平稳有序。国家电网优化电网运行方式,利用跨区跨省输电通道,支援重点地区保暖保供。南方电网在冻雨多发区增设覆冰监测装置,提前做好抢修物资盘点补充和抢修队伍前置等准备工作。

坚实网架基础是应对高峰负荷的重要支撑。在江苏,1月20日最高用电负荷攀升至1.35亿千瓦。“此次负荷峰值中,居民采暖及工商业供暖用电占比约为1/4。江苏省内10项主干网工程在入冬前投运,提升了电力输送与互济能力。”国网江苏电力调控中心调度运行处处长仇晨光介绍。通过跨区跨省中长期交易等方式,江苏在高峰时段已落实外来电超过3000万千瓦,补充省内供应。

雨雪冰冻天气中,输电线路容易产生覆冰,威胁电网安全。多地电力部门借助技术创新,让高科技装备成为破冰利器。

观冰“千里眼”上线。安徽电网在易覆冰通道部署了480余套“观冰精灵”、近100套气象类监测装置。安徽送变电公司宁国运检站站长许翔介绍,“观冰精灵”可以监测导线倾斜角、覆冰情况,还具备导线测温等功能,将数据实时传输到后台,实现不间断远程监控。

除冰“小黄人”作业。在四川省阿坝藏族羌族自治州的40米高空,除冰“小黄人”以高频机械振动击碎线路冰层。“寒潮来临前,机器人预先通过无人机挂载到重冰区段。一旦出现覆冰情况立即启动,最大速度可达每秒2米,续航时间可达3至5天。”国网四川超高压公司输电线路运维班班长赵红云说。

国家能源局表示,下一步,将指导督促各地、有关电力企业扎实做好度冬保暖保供各项工作,逐日跟踪监测重点地区电力供需变化情况,及时协调解决潜在风险和问题,确保各地电力平稳供应和人民群众温暖过冬。

10年来长江经济带11省市外贸进出口值超161万亿元

本报北京1月20日电 (记者欧阳洁)长江经济带发展是我国区域重大战略。据南京海关统计:10年来,长江经济带11省市外贸进出口值161.63万亿元,占全国进出口总值的45.2%。其中,10年来,江苏省外贸进出口47.93万亿元,位列长江经济带首位。

开放长江活力更澎湃,10年来,长江经济带11省市共建“一带一路”国家进出口72.76万亿元,占全国对共建“一带一路”国家进出口的43.3%。创新长江动能更强劲,10年来,长江经济带11省市高新技术产品出口49.18万亿元,占全国高新技术产品进出口的47.8%。

黑龙江发布244个农作物优质高效品种

本报哈尔滨1月20日电 (记者郭晓龙)近日,黑龙江省种业技术服务中心印发2026年农作物优质高效品种种植区划布局,筛选出244个适合全省不同积温带种植的优质高效品种,助力粮食大面积单产提升。

此次品种评定由黑龙江省种业技术服务中心组织科研院所、种子企业及推广单位专家联合开展,涵盖玉米、水稻等主要农作物及马铃薯、高粱等19种非主要农作物,严格依据丰产性、稳产性、适应性等审定标准筛选。其中,主要农作物主导品种125个(玉米41个、水稻34个、大豆41个、小麦9个),苗头品种33个(玉米11个、水稻10个、大豆12个),非主要农作物品种86个(含马铃薯9个、高粱12个、蔬菜32个等)。所有候选品种均经过统一种植、统一评价的“擂台赛”检验,在产量潜力、抗逆特性等方面表现优异。

藏粤直流工程线路广东段开建

本报广州1月20日电 (记者罗艾桦)藏粤直流工程稳增长、扩投资动员会暨广东段首基基础开挖仪式20日在广东省博罗县举行,藏粤直流工程广东段线路正式进入建设阶段。藏粤直流工程线路工程起于西藏昌都左贡县美玉乡昌都换流站,经西藏林芝察隅县察隅换流站、广东广州花都区小迳换流站,至终点广东深圳龙华区中部换流站,直流线路全长2681公里。

据介绍,藏粤直流工程是我国跨省区输电重点工程,送电规模达1000万千瓦,投运后藏东南清洁能源基地每年可向粤港澳大湾区输送超430亿千瓦时绿色电量,约为三峡电站年发电量的一半,每年可替代煤耗消耗约1200万吨,减少二氧化碳排放约3300万吨。藏粤直流工程本身总投资约532亿元,加上配套建设“水风光一体化”电源基地投资超过1500亿元,可有力带动上下游装备制造、工程施工等相关产业增长和人员就业。

本版责编:吴燕 吴凯 黄金玉

版式设计:张丹峰

全国冬季用电负荷首破十四亿千瓦

本报记者
丁怡婷