

经济聚焦

三个关键词读懂中欧班列新变化

本报记者 李心萍

截至11月28日,中欧班列累计开行突破12万列,发送货值超4900亿美元,货物品类拓展至53个门类、5万多种商品。今年以来,中欧班列开行呈现哪些新变化?通道网络建设有何新进展?记者进行了采访。

关键词:全程时刻表

全程时刻表中欧班列开行数量增至1000列以上

全程时刻表中欧班列,指的是按照固定的车次、线路、班期,以及固定的境内外始发站、口岸,终到时间开行的中欧班列。

今年11月,国铁集团发布了第四批中欧班列全程时刻表。至此,全程时刻表中欧班列运行径路增至17条;每周开行22列,其中回程8列;开行数量增至年1000列以上。

全程时刻表中欧班列有何优势?

速度更快——

统计数据显示,与相同运行径路的普通中欧班列相比,实行全程时刻表的中欧班列运行时间平均压缩30%以上。以近日开行的郑州一汉堡全程时刻表中欧班列为例,其始发站为河南郑州圃田站,终点站为德国汉堡比尔韦德站,全程运输时间11天19小时。

运营更稳——

定点、定线、定时、定车次,全程时刻表中欧班列可为企业物流安排提供更多便利。以

西安一布达佩斯全程时刻表中欧班列为例,自11月22日起,每周开行1列,每周六23时准时从陕西西安国际港站发车,10天23小时抵达匈牙利布达佩斯。“公化运营、价格实时公开,有助于‘中国智造’开拓欧洲市场,也让优质欧洲商品更便捷进入中国。”西安西站指挥中心主任李保洲介绍。

货值更高——

据统计,全程时刻表中欧班列平均单柜货值较普通中欧班列增加41%。“11月以来,我们通过全程时刻表中欧班列运回了大量香水、护肤品盒等应季新品,赶在元旦消费旺季前完成上架。”西安国际陆港集团多式联运有限公司总经理邵博尔介绍。

关键词:通道

在中国境内主要经西、中、东3条通道运行;在中国境外已发展形成北、中、南3条通道

截至今年10月底,中国境内中欧班列开行城市累计达128个,通达欧洲26个国家232个城市以及亚洲11个国家100多个城市,服务范围基本覆盖亚欧全境。

观察中欧班列通道网络,在中国境内主要经西、中、东3条通道运行。

西通道,通过阿拉山口、霍尔果斯两个口

岸出入境。今年前10月,西通道累计通行中欧班列7749列,占全国的五成以上。随着兰新铁路精河至阿拉山口增建二线全线开通,阿拉山口口岸准轨接运能力提升15%,宽轨接运能力提高30%,接发车时间平均压缩30分钟。

中通道,通过二连浩特口岸出入境。截至11月20日,二连浩特铁路口岸累计通行中欧班列超2.13万列,今年通行量突破3500列。二连浩特铁路口岸今年先后增加“芜湖—莫斯科”“琉璃河—明斯克”“大同—谢利亚季诺”等运行线路,目前运行中欧班列线路74条。

东通道,通过满洲里、绥芬河、同江3个口岸出入境。截至目前,东通道累计通行中欧班列36727列,今年4891列。东通道3个口岸中,同江口岸最为年轻。“经同江口岸前往欧洲腹地的铁路运距,较绥芬河铁路口岸缩短809公里。”国铁哈尔滨局有关负责人介绍。

中国境外,中欧班列已发展形成北、中、南3条通道。

北通道由二连浩特、满洲里、绥芬河、同江口岸出入境,联通蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯宽轨铁路,通达欧洲各国;中通道由阿拉山口、霍尔果斯口岸出入境,联通哈萨克斯坦宽轨铁路,在俄罗斯境内与北通道汇合;南通道由阿拉山口、霍尔果斯等口岸出入境,联通哈萨克斯坦、里海轮渡、阿塞拜疆、格鲁吉亚等宽轨铁路,通过土耳其铁路或黑海海铁联运,通达欧洲各国。

中国境外,中欧班列已发展形成北、中、南3条通道。

北通道由二连浩特、满洲里、绥芬河、同江口岸出入境,联通蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯宽轨铁路,通达欧洲各国;中通道由阿拉山口、霍尔果斯等口岸出入境,联通哈萨克斯坦宽轨铁路,在俄罗斯境内与北通道汇合;南通道由阿拉山口、霍尔果斯等口岸出入境,联通哈萨克斯坦、里海轮渡、阿塞拜疆、格鲁吉亚等宽轨铁路,通过土耳其铁路或黑海海铁联运,通达欧洲各国。

中国境外,中欧班列已发展形成北、中、南3条通道。

北通道由二连浩特、满洲里、绥芬河、同江口岸出入境,联通蒙古国、俄罗斯、白俄罗斯宽轨铁路,通达欧洲各国;中通道由阿拉山口、霍尔果斯等口岸出入境,联通哈萨克斯坦宽轨铁路,在俄罗斯境内与北通道汇合;南通道由阿拉山口、霍尔果斯等口岸出入境,联通哈萨克