

## 教育视角

### 减负进行时

尹元钧



日前,国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》,《意见》明确,从2025年秋季学期起,免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。财政部副部长郭婷婷介绍:“学前一年就是通常所说的幼儿园大班,预计今年秋季学期将惠及约1200万人。”  
——养娃的路上,能省一笔是一笔,为“国家出手”点赞!

## 超前“卷”不停

沈海涛

暑假,有教育机构针对高中毕业,马上就要进入大学的准新生,推出了“高大衔接班”,还有教育机构推出了针对大一新生的“保研陪跑”产品,对这些学生进行考研科目的辅导,帮助学生赢在保研起跑线上。  
——上大学之前还要上个衔接班,还没入学,就打算“备战”毕业吗?

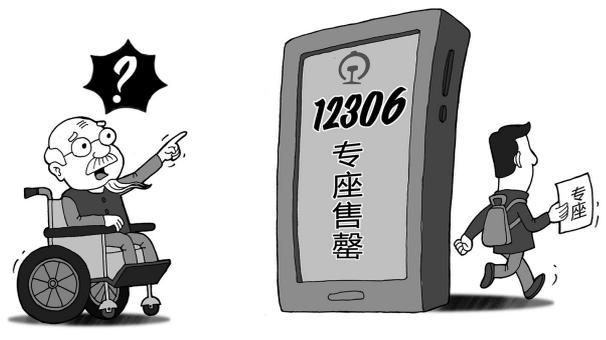


## 二画一议

### 让“专座”名副其实

文/一瑾 图/翟海军

近日,七旬残疾老人徐大爷乘坐高铁时遭遇“残疾人专座被占”的窘境,引发社会关注。  
徐大爷通过12306App购买了一张车票,因为其12306账号已登记为“轮椅重点旅客”,系统弹窗询问“是否接受系统随机分配残疾人席位”,他点击同意并完成支付。徐大爷上车后才发现,“随机分配”比抽盲盒还刺激——系统分配的10号车厢,没有任何无障碍设施,座位离卫生间也很远。后来列车长只能把他安置在12号车厢的过道,全程无座位。



铁路部门对此给出的解释是,每日虽然有近2万张的残疾人专用票额,但实际售出仅约270张,利用率仅为1.4%。这一低利用率使得铁路部门在面对暑期运力紧张时,选择将残疾人专座分配给了普通旅客,以避免资源浪费。“避免资源浪费”的说法忽视了公共服务应有的兜底功能。残疾人出行本就面临诸多障碍,如今连最基本的专属席位都无法保障。

在我国,处处上演着类似的“创意改造”:残疾人车位被普通车辆占用、盲道上停满自行车、无障碍卫生间无法正常正常使用等等。其根源在于管理缺位与社会功德意识的淡薄。

残障设施的完善是衡量社会文明程度的重要标准。残疾人的尊严不应为“效率”让步,保障残疾人出行权益,不仅需要铁路部门优化服务,更需要从城市规划、公共设施建设等多方面入手。一个文明的社会,恰恰体现在它对少数群体需求的关照和理解。

## 医生不是卖货郎

王琪

在流量经济的驱动下,部分认证医生身份的账号通过视频或直播,将其所售产品与病症关联并“大力推荐”。有医生账号甚至将直播间变成“小卖部”,商品从医疗保健品延伸至零食、日用品等。  
——医生直播不能沦为带货工具,职业道德不容流量侵蚀。



## “图”里门道

桃里有乾坤

李博婷



北京一女士吃桃子时,一口咬下去,发现表面完整的桃,里面不是晶莹剔透的果肉,而是一堆新鲜的碎叶子。该女士感觉颇为奇怪,便上网发帖子去找答案,有网友给出了答案——这是切叶蜂捣的鬼,碎叶子竟是切叶蜂筑在桃核内的巢。  
——没想到买的不是桃子,而是切叶蜂的精装房。

## 傲慢的价格

勾建山

水果零售品牌“百果园”价格一直居高不下,有网民吐槽“月薪两万元吃不起”。百果园董事长余惠勇回应时,声称“在教育消费者成熟”“不会去迎合消费者”。这番言论被认为过于傲慢,随后冲上热搜。  
——想教育消费者?先看看市场答不答应。



## 《讽刺与幽默》新媒体

强国号  
(下载学习强国App  
我的-订阅-搜索  
讽刺与幽默报-添加)

微博



微信公众号



抖音

