



海上敦煌「南海一号」

文 | 李向伟 图 | 肖文津



2007年12月21日,广东省阳江市某海域,一艘在海底沉睡了800多年的南宋古船被整体打捞出海,6天后被护送到阳江市海上丝绸之路博物馆。这是我国在南海发现的第一艘古沉船,被考古专家命名为“南海1号”。

随后,考古学家们对处于精心保护下的“南海1号”进行了文物发掘,由于数量巨大、种类众多,整个发掘过程持续了10余年。

“南海1号”共出土各类文物18万余件,包含数量庞大的瓷器和一些金器、银器、铜器、铁器、玉器等,还有3105颗植物种子和果实。

从沉船船头的朝向很容易判断,这是一艘从我国东南沿海出发,驶向远洋的贸易货船,从船载货物和沉没地点分析,出发地很可能是福建泉州——海上丝

绸之路的重要起点。

沉没后,由于海底淤泥的快速覆盖,这艘宋代木质结构货船整体被厌氧环境包围,船体保存完好,因此,除了船载的各类珍宝,这艘船本身也成了非常珍贵的文物,它是世界上迄今为止发现的古沉船中年代最早、船体最大、保存最完整的远洋货船。

这艘宋代货船采用了水密隔舱结构,一个或几个隔舱损坏进水,不会影响船只的整体安全。同时,隔舱结构也便于货物的装卸和分类,提高载货量。由此可见,在宋代中国的造船技术已经相当先进。

瓷器占这艘古船载货量很大比重,这些瓷器多出自当时南方著名的瓷窑:龙泉窑、德化窑、景德镇窑……器形各异,种类繁多,而且,几乎件件都是价值不菲的宋瓷精品。有一些瓷器风格带有印度或中东地区的器物特征,说明这些瓷器是中国出产的外销瓷,类似于今天的

来样加工。中国陶瓷当时在世界上受欢迎的程度,可见一斑。

考古学家推测,800多年前的一天,这艘满载货物的商船从泉州港出发,向南洋和印度、中东进发,在行至广东阳江附近海域时不幸触礁沉没。

这艘船上的商人和船员们的命运如何?考古学家给出的结论让人唏嘘——从发掘出来的随身佩戴的贵重首饰分析,这些商人和船员们没有能够幸免。无论是陆上丝路,还是海上丝路,商贸盛宴的背后,往往暗藏着风险和牺牲。

“南海1号”大量珍贵文物的重大历史文化价值,不亚于陆上丝路的敦煌石窟,所以,有人称它为“海上敦煌”。随着研究的深入,这艘宋代沉船,一定会告诉我们更多有关海上丝绸之路的信息。

成语故事

宾至如归 高西浪

春秋时,晋国强大,处于弱勢的郑国只好派大臣子产去晋国献贡品。



嗯!把围墙拆出一个大口子。



晋国将驿馆四周建了一圈围墙,我们的车进不去啊。

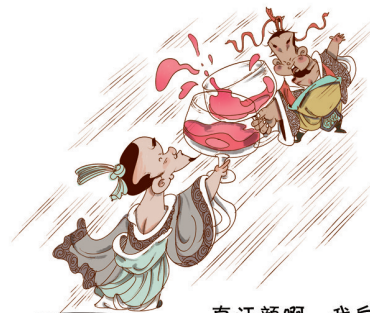


你们太无礼了,竟然拆毁围墙。

你们对小国向来傲慢无礼,我把礼物送进驿馆,然后会将围墙修好的。



传说晋国国君格局大、气魄大,对来访的客人都暖心关怀,那才是暖暖如春晖,宾至如归啊。



看来传说只能是传说,信不得。

真汗颜啊,我向您道歉,我请您吃酒,请您吃咱山西美味的刀削面。



人一生都处处与礼相伴,真是人无礼则不立啊……



德不孤必有邻

吴浩然

【原文】子曰：“德不孤，必有邻。”

【注释】孔子说：“有道德的人是不会孤单的，一定会有志同道合的人和他相伴。”

【画语】画中有青松和红梅。松、竹、梅，被誉为“岁寒三友”，有着不畏风霜、坚贞不屈的高贵品质和精神，此乃真君子也！不管环境多么恶劣，松树依旧傲然挺立，梅花更是迎雪怒放，它们相依相伴坚守自己的信念，等待着春天的到来。



五台会兄 赵洛严

北宋年间,杨六郎至北国昊天塔盗取其父杨继业遗骨,归途经过五台山,夜宿庙中,偶遇兄长杨五郎,兄弟久别,不敢贸然相认,互相盘询,方始相认。辽兵追至,杨五郎为保护六郎持杖杀退辽兵,兄弟难舍分别。



打开玉笼飞彩凤,挣断金锁走蛟龙。弟兄见面不相认,骨肉反成陌路人。已然分别数十春,今日相见在山林。杖杀敌兵无踪影,实难割舍手足情。