

“伪新能源”标签下，加油站做起灰色生意

■本报记者 渠沛然

9月8日晚，央视《焦点访谈》的镜头对准安徽淮南曹庵镇。206国道两旁，不到1公里的路段上扎堆近20家加油站。门头挂着“新能源”“替代能源”的招牌，但加油站的油枪里流出的却是劣质调和油。站内消防设施缺失，连最基本的禁止明火都未能落实，有司机在加油区用打火机点烟但无人制止，安全防线形同虚设。

随后，山东东营、安徽淮南、河南范县三地先后发布通报，连夜成立联合调查组。东营调查指向被曝光的劣质调和油来源，安徽、河南则同步启动本辖区涉事站点核查。

“伪新能源加油站”是成品油流通领域的顽瘴痼疾，不仅存在安全风险，威胁公共安全，还破坏国家财税秩序，扰乱成品油流通市场。国务院安委办9月3日召开排查整治视频调度推进会，分析排查整治“伪新能源加油站”的问题和不足，推动各地各有关部门举一反三深化排查整治。

顶层设计加速推进的同时，黑色利益链也在同步寻找新“寄主”。“新能源”三个字本该是绿色转型的方向，但却在市场中变成劣质调和油逃避监管的“通行证”。

■一块招牌两种“身份”

“伪新能源加油站”披上“新能源”的外衣，干的还是卖油的生意。

按照正常渠道，成品油从炼厂到加油站，每个环节都嵌在国家税收监管框架内。消费税、增值税顺着产业链逐级征收，最终汇聚成国家财政的重要来源。但“伪新能源加油站”绕开这套游戏规则，以“新能源”“替代能源”“复合燃料”的名义申报经营，享受新能源领域的税收优惠甚至免税待遇，实际销售的车用燃料却是用低成本原料调和而成的非标油品。

成本端的“优势”直接转化为价格端的竞争力。在安徽淮南曹庵镇，这些黑加油点的油品售价每升比国家牌价低2元。这个价差足以吸引不少货车司机把车开进连灭火器都找不到的加油站。

“生产端以化工品名义规避成品油税费，运输端打着化工原料的旗号上路，销售端则借新能源的招牌逃避危化品经营许可。从东营泽宇化工流出的劣质调和油，经过长距离运输抵达淮南曹庵镇的加油站，再以低于市场价的价格卖给过往司机。这条黑色产业链上的每个环节都在钻监管空子。”有成品油流通行业资深人士感慨，“新能源这块招牌遇到了棘手的监管盲区。”

这套分段伪装、整体运转的模式之所以能够成立，根源在于“新能源”的标签恰好落在成品油、危化品、化工产品三套监管体系的交汇处，每套体系都无法管辖全链条，每个部门都只看得见其中一段。同一

个经营主体，在三个领域之间游走，每个监管部门都能找到“不归我管”的理由，给了劣质调和油穿上合法外衣的空间，分段管理导致监管“力不从心”。

“我们最开始在执法过程中面临依据的问题，到底以什么名义进行取缔。”安徽省淮南市委田家庵区曹庵镇党委书记桑华伟说。据了解，这些加注站背后有法律顾问，经营手续看上去齐全，执法部门即便明知对方“挂羊头卖狗肉”，却找不到直接的法律依据去查封，最终让“伪新能源加注站”在各地反复滋生。

■重拳出击整治

国务院安委会办公室召开的推进会，直面这套制度层面的深层矛盾。

在此之前，一场针对“伪新能源加注站”的专项整治已经在湖北展开。根据核查结果，78家“伪新能源加注站”全部拆除相关设施。湖北省还延伸查处非法销售点189个、非法运输车辆143台。刑事立案180起、刑拘142人、治安拘留265人。

湖北整治不在于“力度”差异，重点在于“全链条”，即从生产端到销售端同步打击。推进会强调的“全链条联合执法”也点出这一差别。

会议要求各地参照湖北省工作方法，不留死角起底排查本地区“伪新能源加注

站”。重点落在“全链条联合执法”，明确各类违法行为的执法主体，统一执法口径，细化裁量标准。会议特别强调要“坚持‘应罚尽罚、过罚相当’，保持‘打非治违’高压态势”。

推进会之后，地方层面的动作明显提速。四川夹江县由经信、应急、市场监管、公安、交通、生态环境等部门组建专项联合检查组。四川雅安市建立“黑油、黑车、黑站、黑机”台账，闭环管理、销号推进。安徽五河县建立“发现—处置—移送—查处”全链条闭环执法体系。各地在落实中形成一些共同做法：多部门联合执法替代单一部门单打独斗，闭环管理替代运动式排查。

“‘排查整治’意味着问题已积累到不得不正视的程度。”上述成品油流通行业资深人士坦言，“我们需要一套能让黑色链条不再长出来的制度闭环，而不是每次都要等曝光后再行动，这也是推进会中‘举一反三’4个字真正要解决的事。”

■加速全链条监管

监管工具的升级为何难以跑赢伪装手段的进化？

“打击一处，其他地区便迅速调整策略，变换经营主体，更换注册地，甚至将站点分布在不同省份以分散监管注意力。这种快速复制和迁移的能力，让每一次专项

整治都像在打一场地鼠游戏，打下去一个，另一个又冒出来，所以整治行动的速度就跟不上黑色链条的应变速度。”上述成品油流通行业资深人士说。

另一个被忽略的现实是“伪新能源加注站”似乎已不满足于零散经营。在《焦点访谈》报道中，淮南曹庵镇不到1公里路段扎堆近20家站点，这种集群式布局显然经过周密安排，背后甚至可能已形成区域性的调和油供应链与物流配送网络。这意味着整治难度正在从打击单个违规点，升级为斩断一个跨区域、成体系的灰色产业链。

而2元价差也说明黑色链条建立一套完整的成本转移路径。消费税、增值税等税负被规避后，非标油品以低价进入市场，正规加油站在价格上根本无力竞争。这种不正当竞争不仅侵蚀国家财政收入，也在挤压正规成品油企业的生存空间。

“如果大量货车司机选择低价油品，正规站点的销量和利润被持续削弱，整个成品油流通市场的价格信号和供需秩序都受到干扰。”上述成品油流通行业资深人士说。

当前，“新能源”三个字承载的信用正被反复透支。治理“伪新能源加注站”，需要每一滴流入油箱的燃油经得起安全与税收两道门槛的检验。湖北78家“伪新能源加油站”的清理已证明这条路走得通，而中间制度化的“桥梁”仍需加速合拢。



图为国网青海电力公司员工在330千伏玉树二回新建线路开展消缺工作。

海拔4500米的“阳光答卷”

——国家电网定点帮扶青海玛多15年纪实

■王宏霞 雄文清

九月的玛多草原已透出秋意。今年正是国家电网公司定点帮扶玛多县的第15个年头，这片平均海拔4500米、含氧量不足平原六成的雪域高原，15年间从一盏灯到一张网，从“用上电”到“用好电”再到“点亮梦”，黄河源头的灯火，照亮一条央企“援青、兴青、富青”的坚实之路。

告别煤油灯，用上大电网

在玛拉驿村村民巴依家中，电灶取代曾经的牛粪火炉，一键开火、干净无烟。“以前做饭烟熏火燎，现在省时又卫生。”巴依的女儿达格卓玛笑着说。

时光倒回2011年帮扶之初，供电少暖是玛多牧民的常态。电力孤网运行，小水电与柴油机组供电脆弱，电压不稳、时长受限，家家户户推着牛粪做饭取暖。

电网建设，是国家电网破解玛多发展困境的“先手棋”。

2015年，历时2年、总投资35.1亿元的果洛联网工程建成投运，玛多电网正式接入国家大电网，彻底告别孤网运行历史。

2017年，国网青海果洛玛多县供电公司成立，优质服务覆盖县城每寸土地，“打95598又快又方便”成为牧民的口头禅。

2025年，果洛330千伏第二回线路工程竣工投运，果洛电网实现双回路供电，供电保障能力实现质的飞跃。

针对玛多县域电网薄弱的实际情况，

国家电网公司通过“三区三州”电网建设、农配网改造等工程，累计投入4.6亿元，建成35千伏及以上变电站4座、配电线路17条，全面形成配电线路互联互通形态，彻底改变一条配网线路贯穿全县的历史。

动力电进村入户，电炊具、电暖器等各类电器成为每家每户的“标配”，有力改善玛多群众的生产生活条件。

如今，随着果洛330千伏主电网双回路的建成投运，玛多电网110千伏网架改造有了更大空间。果洛冬格措纳110千伏变电站10千伏间隔扩建工程正按计划推进，将通过增加出线间隔优化玛多地区10千伏网架结构，年内建成后将有效改善区域电网网架结构，提升变电站供电容量与供电可靠性，优化电源点布局。

有了“阳光存折”，守护绿色生态

8月26日清晨，玛多县玛查理镇玛拉驿村4.4兆瓦光伏电站里，25岁的洛桑鹏措换上工作服，开始一天的巡检。2024年5月，通过返乡贫困大学生就业渠道，他成为这座电站的运维员，从此有了由光伏扶贫电站收益支付的稳定收入。

玛多是三江源核心保护区，生态保护是发展底线。这里光照充足，国家电网公司立足资源禀赋，把“光”变成“电”、把“电”变成“钱”，走出一条生态保护与民生改善协同的绿色帮扶之路。

光伏扶贫，是点亮希望的关键一笔。国家电网公司累计投资1.25亿元建成两座

合计装机14.4兆瓦的玛多光伏扶贫电站。截至今年4月，累计发电超2.32亿千瓦时，实现“阳光收益”1.15亿元——这笔钱，成为牧民手中永不枯竭的“阳光存折”。

像洛桑鹏措这样在家门口就业的牧民还有很多，“电力爱心超市”管理员、村集体经济报账员、合作社会计……全县依托光伏收益设置的92个公益性岗位，让牧民在家门口有了稳定收入。此外，光伏收益精准投向村集体产业，“阳光变现”的路子越走越宽，实现长效可持续增收。

玛多供暖期长达11个月，传统燃煤取暖不仅成本高，而且不利于生态保护。2017年，国家电网公司联合青海省委、省政府，将玛多县列为全国首个高寒高海拔清洁取暖示范县。针对高原温差大的特点，国家电网公司选用高寒专用蓄热式电锅炉，创新“光伏大发时段蓄热、夜间供热时段释热”模式，推动清洁能源就地消纳与源荷智能平衡，守护黄河源头蓝天碧水。

截至目前，国家电网公司累计投入0.66亿元，实现玛多县域集中供暖全覆盖。

从“输血”到“造血”，助力乡村全面振兴

9月2日，玛多县民族寄宿制中学教师白玛康珠登录“励耕在线”平台，学习教学相关课程。这一平台由国家电网公司“强师工程”为教师量身搭建，今年已是连续三年开课。

上接1版

人工智能经济叙事下的能源答卷

今年以来，算电协同在政策、市场与产业端的叙事持续升温，但协同落地之路并不平坦。针对AIDC电力需求缺口大、并网周期长、AI工作负载毫秒级波动等难题，阳光电源AIDC电源事业部总裁张迪分享了基于固态变压器的800V直流架构方案，并推出多能互补并网解决方案，助力构建算电协同新生态。

目前，人工智能已成为电力交易和储能运营必须考虑的工具。

厦门新能安科技有限公司储能事业部中国区总裁马金鹏在分享人工智能赋能电力交易的实践时指出，人工智能与交易员更适合形成“第二驾驶员”式的人机协同关系——人工智能擅长把零散数据转化为结构化信号，在规则边界内批量生成候选方案；交易员则负责边界判断、风险权衡和最终决策。

生态共建，凝聚产业新共识

从上述实践可以看出，人工智能在能源领域的应用已多点开花。论坛期间发布的《中国能源金融发展报告(2026)》与《AI能源实践应用研究报告》两份报告，从金融支

撑与应用实践两端，为行业进一步指明融合方向、厘清落地路径。

据安永大中华区工业与能源行业主管、大中华区基础设施咨询主管朱亚明介绍，《中国能源金融发展报告(2026)》特别增设“能源金融支持能源与人工智能行业双向赋能及创新发展”专题，提出能源金融正从“单点赋能”向“生态协同”与“数智驱动”范式跃迁，并围绕算力保、算力贷等创新金融产品，系统勾勒出能源金融撬动能源与人工智能双向赋能的通路。

《AI能源实践应用研究报告》则系统梳理从“人工智能+”向“人工智能与能源双向赋能”演进的政策体系，深入分析遴选出40个优秀实践案例。

中国信息通信研究院云大所算力中心与能源部主任王月表示，人工智能与新能源(含风电、光伏、储能、电力交易等)融合的创新业态占比最高，达72%。报告提炼出能源垂类大模型、物理AI、智能体、云端协同四大技术支撑要素，并重点展示储能与电力交易、新能源场站智能运维、算电协同、电网调控与智能决策四类标杆应用。

此外，论坛还设置领袖对话与前沿对话环节，分别围绕“AI能源的实践应用与商业

落地”“AI能源的产业未来与生态共建”展开，进一步凝聚产业共识。

在AI与能源的融合浪潮中，作为人民日报社主管主办的主流行业媒体，中国能源报秉承“践行央媒使命、守望能源变革”的初心和使命，一直在持续讲好“人工智能+能源”融合发展的鲜活故事，凝聚产业生态合力，引导行业规范自律发展。

本次论坛上，24家能源头部企业加入由中国能源报牵头发起《望潮公约》(《AI算力+数智能源公约》)，至此公约发起企业总数已达37家。

公约立足产业发展痛点与时代发展需求，围绕绿色低碳、科技创新、安全可靠、开放共赢、合规诚信、责任担当六个方面，搭建人工智能算力与数字能源行业合作发展的自律体系，旨在凝聚全产业链共同承诺，规范行业发展，共推技术创新，共建良性生态，共筑“双碳”未来。

从顶层设计到场景落地，从技术突破到生态共建，人工智能与能源双向赋能的路径愈发清晰。随着算电协同从理念走向工程、从示范走向规模化，人工智能开拓能源新边界的图景正加速从愿景走向现实。

上接1版

会议周期间，中方发布《提升电力系统韧性的推荐解决方案》和《构建适应高比例新能源的新型电力系统推荐解决方案》，这两项也是东道主自主贡献成果，结合中国能源发展转型优势和当前国际能源形势，为亚太地区能源转型提供解决方案。

《提升电力系统韧性的推荐解决方案》由国家电网公司牵头编制，立足APEC各经济体成熟实践，遵循APEC自主自愿、非约束性合作原则，提出以强化基础设施与装备技术夯实物理基础，以完善市场与政策体系优化制度环境，以深化安全治理与应急协同筑牢保障防线的“三维协同”韧性提升框架，覆盖“源网荷储”全环节基础设施与技术装备建设，贯穿数字技术赋能、市场机制完善、政策法规保障、安全治理与应急协同等重点领域，形成可复制、可推广、普遍适配的电力系统韧性提升推荐解决方案，为各经济体结合自身国情推进韧性建设提供参考。

国网能源研究院董事、APEC能源弹性任务组联席主席魏玢指出，韧性建立是一项长期且颇具挑战的任务，期待与所有APEC经济体合作，加强能源安全、促进可持续和包容性增长，通过互学互鉴，共同建设一个更安全、更清洁、更具恢复力的能源未来。

《构建适应高比例新能源的新型电力系统推荐解决方案》由南方电网能源发展研究院牵头编制，立足APEC区域能源发展实际，从技术、政策、协作三个维度构建系统性推荐框架，围绕新能源发展趋势、新型电力系统建设路径、区域能源协同发展等核心议题，形成可参考、可组合、可扩展的新型电力系统建设思路。

共筑亚太能源共同体
推动高质量能源普惠