

以文化人、以文传声提升国际传播效能

■王一霞

党的二十届四中全会提出“提升中华文明传播力影响力”的战略要求,强调要“完善国际传播体制机制,创新传播载体和方式”“深化文明交流互鉴,广泛开展国际人文交流合作”,为国际传播工作指明了前进方向、确立了根本遵循。当前,中华民族伟大复兴的战略全局和世界百年未有之大变局形成历史性交汇,加速演进、相互激荡,国际舆论博弈日趋激烈,“西强我弱”的国际舆论环境尚未得到根本扭转,加快形成同我国综合国力和国际地位相匹配的国际话语权刻不容缓。立足这一时代背景与发展大势,国资委使命光荣、责无旁贷。国家电网公司主动践行央企职责使命,立足国内国际两个大局,深耕能源电力国际化经营高质量发展,积极探索国际传播新

范式,以实践经验筑牢话语根基,以价值引领凝聚国际共识。

创新国际传播载体和方式,以韧性机制夯实传播根基。国际传播是一项长期系统工程,唯有以韧性持续推进、久久为功,才能在纷繁复杂的国际舆论环境中主动作为、行稳致远。国家电网公司凝聚国内外的组织力量,统筹多元传播主体,布局立体传播渠道,把控精准传播节奏,形成了强大的工作合力与立体化传播矩阵。国家电网2025“中国—巴西—智利云开放日”联动三国七地,实现京剧艺术“跨越山海云端共舞”,获中央、行业、外文等700余家媒体广泛关注报道,国内浏览量超2886万次,海外浏览量超9180万次,海内外各平台浏览量达1.2亿次,牢牢把握住了面向国际受众的话语权。回望五年发展历程,“云开放日”活动已惠及中外员工、家属以及各地民

众和媒体代表等1700余人,系统传播了京剧、茶艺、紫砂、陶瓷、汉剧等中华优秀传统文化,成为具有深远影响力、辨识度和美誉度的文化传播品牌。

创新国际人文交流形式,以多元叙事讲好中国故事。通过汇聚不同地域空间、不同群体圈层、不同认知视角的多元叙事,可以有效推动中国故事的全球化表达、区域化表达、分众化表达。国家电网公司进一步依托数字化、网络化技术,打破了四国五地间的地理隔阂,联动中国北京、巴西里约热内卢、智利瓦尔帕莱索、巴基斯坦拉合尔、中国香港,成功举办2026“绿电联网·书香世界”跨国跨文化阅读交流活动。活动以绿电为纽带,以阅读为载体,搭建多元文化交流平台,调动专业力量与民间力量共创叙事,邀请员工及海外专家学者、青年学生等,围绕中国书籍开展了兼具人文温度

与专业深度的阅读分享。公司海外社媒账号矩阵推送,浏览量超7.7万次,海外社媒平台反响热烈,形成复调式传播声势。多元声音同频共振、同向发力,深化文明交流互鉴,实现民心相知相通,夯实海外业务发展民意基础,以文化软实力赋能国际业务高质量发展。

构建国际传播话语体系,以价值引领提升传播效能。传播力决定影响力,话语权决定主动权。国际传播格局正迎来由表及里的深层次转型,迈入以价值观为核心的竞争阶段。国资央企应始终以“人类命运共同体”作为价值引领,在国际舆论场中构建起兼具中国立场、行业深度与全球视野的话语体系,对外讲好中国式现代化故事,讲好中国式现代化促进全球化,影响世界、造福人类故事。国家电网公司立足海外布局,深耕海外履责,“医院送光明”三期

社会公益项目推动巴西公立医院节能改造,惠及巴西500余家医疗机构,助力当地能源转型和绿色发展;聚焦青少年发展,“青年成长计划”公益项目已在巴西五个州的244所公立学校部署图书流动车,累计惠及近4万名学生,以书香润泽青春梦想。一系列扎根当地、惠及民生的务实行动,将绿色发展、民生为本、文明互鉴等价值理念融入具体实践,以价值引领凝聚国际共识,切实提升国际传播效能。

站在“十五五”开局之年的关键节点上,国家电网公司将坚定不移立足“两个大局”、心系“国之大者”,服务国家外宣大局,服务国际业务高质量发展,凝心聚力以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业营造有利外部舆论环境贡献“国网力量”。

(作者单位:中山大学新闻传播学院)

生活成本激增 出口禁令重提

美国油气出口增长难抵通胀压力

■本报记者 王林

美以伊冲突爆发以来,美国已成为全球油气供应主要国家之一,正在大幅增加原油、成品油和液化天然气(LNG)出口,弥补中东供应缺口。然而,创纪录出口正反噬自身,将本土汽油价格推至近3年高位,并引发新一轮通胀焦虑。对民众而言,油价上涨正在渗入生活细节,消费者信心指数已降至历史低点,“要不要禁止出口”的争论再度被推到博弈中心。

●本土燃油价格激增

美以伊冲突爆发以来,中东油气出口减少约8200万吨,全球能源供应严重短缺。路透社编译数据显示,1—4月,美国原油、汽油、LNG、柴油、航空燃油和乙烷的出口总量同比增长20%至1.53亿吨。2026年初,美原油和成品油合计出口量同比增长33%达到每日1420万桶,其中汽油出口同比增长27%、柴油增长23%、LNG增长26%、航空燃油猛增82%。

美国能源信息署指出,截至4月10日当周,美国原油出口达到每日522.5万桶,创2025年9月以来最高水平,加上成品油,出口总量接近每日1300万桶。创纪录出口水平使得本国供应吃紧,全美汽油价格节节攀升。

根据美国汽车协会数据,5月第一周,美国普通无铅汽油均价已升至每加仑4.48美元。美国燃料价格追踪机构GasBuddy调查指出,5月第二周全美汽油平均价格达到每加仑4.54美元。

GasBuddy原油分析主管帕特里克·德哈恩表示:“进入5月,每个州的汽油价格都在上涨,五大湖地区涨幅最大、增速最快,其中密歇根州、印第安纳州、俄亥俄州和伊利诺伊州涨幅最明显。”

与此同时,美原油、汽油及柴油库存持续显著萎缩。根据美国能源信息署数据,柴油、取暖油等馏分油库存降至2005年以来最低水平,较10年同期均值低约20%;航空燃油产量增长18%至日均200万桶,3—4月出口飙升至32万桶/日。汽油库存加速下滑,摩根士丹利预测8月底将跌破2亿桶。本土天然气价格自美以伊冲突爆发以来上涨约50%。

凯雷集团能源高级顾问杰夫·柯里表示,大规模原油出口使得美原油库存快速消耗,目前美国柴油库存已跌至20年最低水平。

●通胀创近年来新高

美国劳工统计局5月12日公布数据显示,美国4月CPI同比上涨3.8%,创下2023年以来最快涨幅。穆迪预计,未来12个月美国经济陷入衰退概率高达48.6%。

美国民众普遍将本轮通胀再度抬头归咎于美以伊冲突带来的能源涨价冲击。夏季已至,伴随出行高峰,叠加低库存,燃料价格或将进一步上行,无形中进一步拉高民生成本,目前民众不满情绪正在增加。

益普索最新民调显示,只有34%的民众认可特朗普执政表现,创其本届任期新低,反对率上升至64%。

《纽约时报》报道称,美国邮政总局自4月26日起对部分包裹服务临时征收8%的燃油附加费。在此之前,联邦快递、联合包裹也都相继提高附加费比例,亚马逊从4月17日开始对平台第三方卖家征收3.5%的临时燃油附加费。

美民众普遍担心,燃油相关附加费可能蔓延到航空业等其他运输成本高昂的行业。随着国际油价持续走高,美多个餐饮外卖平台也考虑加收燃油附加费。

美国密歇根大学最新美国消费者信心指数创历史新低,凸显出民众对美国经济前景的担忧。美国密歇根大学指出,如果消费者认为物价越来越高,消费意愿会进一步萎缩,预防性储蓄将随之增加,最终成为导致美国经济滑向衰退的一个催化剂。

美国有线电视新闻网指出,美以伊冲突引发史上最大规模原油供应中断,冲突爆发以来布伦特原油价格上涨超过50%。霍尔木兹海峡封锁持续3个月以上,国际油价短期内将难以回到冲突前水平,届时美经济将不可避免受到冲击,农业、运输等重要行业都将出现结构性、系统性衰退。

●出口禁令呼声出现

眼下,有关“限制或停止出口”的呼声渐长。美国众议员罗·卡纳日前重提“原油出口禁令”,呼吁出台《2026年汽油出口禁令法案》。根据该法案,如

果全美平均汽油价格连续7天超过每加仑3.12美元,禁令将被启动。

美国于1975年出台原油出口禁令,当时正值第一次石油危机,国际油价大幅飙升导致美国国内汽油严重短缺。随后于2015年解除禁令,跃升为全球最大原油生产国和主要出口国。

业内认为,民生压力正在迫使出口禁令重回谈判桌。瑞德证券大宗商品分析师罗伯特·亚格尔表示:“如果汽油价格涨到每加仑5美元,出口禁令可能不得不启动。”

不过,反对禁令的声音更多,认为此举将扰乱全球能源市场,影响美炼油行业发展。分析认为,出口禁令将导致美国国内轻质低硫原油过剩,美炼油厂加工所需的重质原油则会出现短缺,这种结构性错配将迫使炼油厂降低加工量,进而导致高达每日130万桶炼油产能“消失”,反而进一步拉升本土燃料价格。

美国石油协会发出警告,如果美国原油撤出,将进一步收紧全球供应,引发连锁经济后果。美国国内运输原油与石油产品存在物理限制,出口禁令可能导致墨西哥湾等产油地区供应过剩,而对东西海岸等进口地区几乎无济于事。

哥伦比亚大学全球能源政策中心主任杰森·博德夫表示,禁止出口在法律上可行,但可能适得其反,对美消费者缓解作用有限,却会带来经济与地缘政治成本。“限制出口将加剧海外尤其是欧洲与拉美的燃油供应短缺,同时进一步推高国际油价,最终仍会传导至美国自己身上。”他强调。

本报讯 巴西矿业协会近日联合毕马威发布《巴西矿业指南》指出,过去5年,巴西在全球能源转型关键矿产领域的勘探投资增长约240%,开采量增长约40%。预计2026年至2030年间,巴西将投入769亿美元用于矿产开发,较此前预测增加12.5%。

随着全球能源转型和供应链重组步伐加快,电动汽车和蓄电池产业带动铜、锂、镍、钴、石墨和多种稀土元素等全球能源转型关键矿产需求激增。巴西的采矿业兼具规模、矿产多样性、稳固的出口基础等优势,目前已探明的关键矿产储量可观,其中,镍储量位列全球第一,石墨和稀土均位列全球第二,镍位列全球第三。

据了解,为鼓励矿产开发和加工产业、降低企业融资成本,巴西政府去年底正式授权发行激励性债券,允许与钴、铜、锂、镍和稀土等相关项目通过免税债券筹集资金,吸引私人资本,推动巴西矿业产业从原材料出口导向向矿产精炼等价值链升级。近期,巴西科技创新部和巴西科学研究与发展项目资助署联合发起旨在资助关键矿产开发、城市矿业、可持续采矿等领域的创新项目。巴西科技创新部表示将拨款2亿雷亚尔,用于支持能够提升矿产供应链价值、增强矿业技术自主性、促进能源转型的创新项目。

根据普华永道巴西公司发布的报告,长期以来,巴西缺乏提炼和加工关键矿产的工厂,相关研发投入也存在不足,采矿业与先进制造业融合度较低。除加工环节薄弱外,巴西还存在环境许可审批流程缓慢、勘探区域监管存在不确定性、交通基础设施网络待加强等短板。

为此,巴西矿产与能源部正加快推动完善关键矿产价值链支持体系,努力构建更安全、透明且具竞争力的矿业投资环境。去年,巴西重启了国家矿业政策委员会,负责推进关键矿产价值链提升、促进矿业多元化发展和出口贸易。巴西总统卢拉表示,将成立与总统府直接关联的关键矿产特别委员会,负责协调与关键矿产相关的国际谈判。巴西矿产与能源部最新发布的2026年版《巴西关键矿产投资者指南》已详细介绍相关监管框架,旨在吸引外资投资本国矿产勘探和加工项目,为有意在巴西矿产供应链中开展业务的投资者提供便利。

巴西促进关键矿产价值链提升

过去5年相关领域勘探投资增长240%

(时元皓)

欧洲海上风电市场收缩

■本报实习记者 王静怡

睿咨得能源咨询公司日前发布最新报告指出,受业务收缩、风机售价攀升、合同风险分配机制调整等因素影响,欧洲海上风电项目开发成本攀升,开发商交付能力被削弱,产业已进入结构性供应紧张阶段。尽管下游需求蓬勃发展,但风机可选供应商有限、核心部件产能不足等问题逐渐显现,业内呼吁扩大制造产能并调整拍卖框架,以破解供应链瓶颈。

睿咨得能源海上风电研究高级分析师桑德·巴克舍贝格特指出,当前,欧洲海上风电市场已进入结构性供应紧张阶段,需求旺盛,供应商多样性不足以及风机复杂度持续攀升的背景下,这些条件使得整机制造商能够有选择地推进项目。

报告指出,目前,欧洲可供开发商选择的海上风机整机供应商范围正在收窄。据了解,通用电气、西

门子歌美飒和维斯塔斯曾是西方海上风电市场风机供应三大主力,目前西、门子歌美飒和维斯塔斯几乎包揽了欧洲全部海上风机供应。此外,价格压力在风机部件供应链中分布不均,且风机大型化进一步放大了复杂部件供应缺口。开发商不得不从过去主动竞标角色,被动转入成本承压、选择受限、项目落地难度上升的境地。

报告指出,自2020年以来,风机售价已上涨40%至45%,远超同期20%至25%的制造成本增长。价格上涨已不再是原材料上涨和人工成本上升的简单传导,反映出欧洲海上风电核心设备供应能力不足与原始设备制造商(OEM)议价能力增强带来的系统性成本重估。2023年至2025年间,欧洲多个大型海上风电项目因成本飙升和供应链紧张先后搁置或取消,涉及

装机容量超过15吉瓦。

瑞典能源公司Vattenfall停止了其位于英国的海上风电项目,原因是项目成本上升40%。德国能源企业EnBW以供应链成本大幅增加、利率上升为由退出英国爱尔兰海总装机3吉瓦海上风电项目。

德国海上风电开发商skybom Renewable市场业务发展主管亚当·汤姆森预计,海上风电行业激进扩张的基础已不复存在,受财务、组织、供应链限制的影响,欧洲海上风电开发商在地理上将更加聚焦,从过去开发商之间的项目竞争转向国家之间对开发商进行争夺。

德国海上风电能源协会常务董事斯特凡·蒂姆表示,现行法律框架已不再适应在德国投资海上风电项目。欧洲风电协会倡导与传播总监维多利亞·克

雷尔斯卡指出,负向竞标增加了成本,使海上风电更加昂贵。

近年来,海上风电产业在欧洲能源结构中的地位持续提升。截至2025年末,欧洲海上风电累计装机约39吉瓦,全球占比40%至50%。最新研报数据显示,2026年欧洲海上风电拍卖容量有望突破20吉瓦,创历史新高。中信建投预计,今年欧洲新增海陆风机将达6.5吉瓦,同比大幅增长。

睿咨得能源海上风电研究高级分析师桑德·巴克柳贝特表示:“若欧洲不扩大制造产能或重新审视拍卖框架,将无法以能源转型所需的速度和成本实现2030年后目标,尤其在当前地缘冲突带来诸多不确定性的背景下。”

欧洲能源工业委员会报告指出,欧洲海上风电规划总量已增至411吉瓦,覆盖386个项目,但84%仍处于规划或可行性阶段。全球风能理事会首席执行官本·贝克尔表示:“欧洲需要更强大供应链来服务下一代海上风电市场。这包括升级港口以容纳更大组件、扩大制造基地以及部署所需电网基础设施。”