

# 城燃企业整合再提速

■本报记者 渠沛然

近日,陕西省天然气股份有限公司(以下简称“陕天然气”)、港华智慧能源等上市城燃企业发布公告,收购区域内部分燃气企业,以整合资源、提升区域市场占有率和经营能力。此外,“双碳”目标下,以天然气为主业的各大城燃企业纷纷通过并购整合加快布局综合能源业务,通过多样化布局来不断提升技术能力和市场竞争力,以更好地应对未来竞争。

## ■“企业快速”成长

陕天然气发布相关公告,拟现金收购陕西燃气集团所持有的天然气管输资产及业务,交易价格约15.3亿元。陕天然气在公告中表示,本次交易有利于解决同业竞争问题,夯实公司管网及资源优势,提高公司与延长石油集团资源点的管网互联互通程度,实现协同效应,进一步提升资源保障能力。

同为上市公司,港华智慧能源披露公告,公司全资子公司港华燃气投资与山东港华、山东济华、济南能源集团及中华煤气(济南)签订合并协议。根据公告,本次合并是为配合济南市政府提出的“一张网”燃气发展规划而进行。

此外,山西国新新能源全资子公司拟收购长治华润34%股权,进一步推进山西省内城燃企业整合。

在企业整合不断提速的同时,地方政府也在积极推动“一城一企”,为城燃企业规模化整合探路。

当前,城燃行业从原先的“快速扩张、城区覆盖”的发展模式,逐步转变为专注于“市场优化、深度挖掘”的竞争模式,终端市场迎来新的发展和竞争局面。



博轶咨询公司总经理杨常新表示,从省级单位来看,越是天然气市场小、天然气利用时间较晚的区域,特许经营权的历史遗留问题就越多。叠加老旧管网进入集中改造期,使中小型燃气公司承受较大经营压力。加强行业安全管理,解决特许经营权的历史遗留问题,是城燃企业加快推进的重要背景和目的。

## ■“取长补短”有“重点”

业内人士表示,现阶段,燃气企业市场开发方式多为“新增市场开发为辅,并购整

合为主”,并购重组已成为支撑企业快速发展与扩张的重要战略手段,对于燃气企业发展具有多重优势,有助于企业进入存量区域性燃气市场,实现终端市场规模快速壮大。

“其实也有助于降低企业的竞争成本和壁垒,缩短企业发展的时间成本。并购整合后产生的规模效应也可以进一步提高企业资源、资金及管理等方面的核心竞争力,加快转型升级成为大型燃气企业。”某燃气企业人士说。

在整合并购中,企业“取长补短”,在绿色能源和智慧燃气等方面持续发力。

比如,国能日新控股子公司收购江门港华,就是布局清洁能源领域的体现。风电、太阳能等领域的技术研发不断进步,推动企业在市场竞争中形成新的优势。江门港华的加入,将为国能日新的业务组合增添重要一环,助力公司在技术创新和市场开发方面的双重提升。

此外,城镇燃气顺应发展数字化转型的整体潮流,燃气系统智能化也是响应安全绿色发展要求的重要手段。数字化手段是城镇燃气发展挑战的破局之道,整合有利于提升整体实力,为当前解决上述问题提供了重要途径。

更为重要的是,燃气安全事关民生大计。随着城燃行业安全监管力度不断加大,企业老旧管网改造等安全管理开支逐步增加。“‘大鱼吃小鱼’企业发展壮大具备更为强劲的实力后,有助于完善安全风险管理和工程质量管控构架。加之燃气管网建设维护需要高额成本,具有一定规模的企业也拥有更强的资金和融资能力,能够保证并购资金和管网建设的顺利进行。”上述燃气企业人士说。

## ■“持续”抗风险

业内人士表示,城燃企业在并购整合过程中需要面对多方面的风险和困难,包括政策监管、市场行业特征、安全生产、财务估值、融资支付、企业整合以及特许经营权续约等,这些都需要企业在并购整合过程中给予充分的重视和妥善的应对策略。

“随着国家燃气行业的监管趋严,如成本监审、接驳费用改革、终端燃气价格管控等政策的实施,城燃企业逐渐告别高毛利时代,这给并购整合带来一定的不确定性。因此城燃企业在积极寻找优质城燃项目并购机会的同时,需要充分重视市场和行业特征,提高城燃并购项目风险控制水平和质量。”上述燃气企业人士说。

“并购后的企业整合也是值得关注的重点,包括战略不一致、团队磨合等问题,这些都可能影响并购的预期效果大打折扣。随着特许经营法定期限延长至40年,存量项目的潜在价值有望重估,但同时也带来了特许经营权续约的不确定性。”上述燃气企业人士补充说。

## 强制性产品认证有利于充电行业健康有序发展

# 电动汽车供电设备产品将迎大考

■本报记者 杨梓

市场监管总局日前发布公告,将对电动汽车供电设备实施强制性产品认证(CCC认证)管理。此次认证的主要包括生活中常见的固定充电桩、移动式充电设施、随车充电设备等。2025年3月1日起,指定认证机构开始受理电动汽车供电设备CCC认证委托。2026年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的电动汽车供电设备,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

随着我国新能源汽车产业规模持续扩大,电动汽车供电设备数量呈现持续增长趋势。电动汽车供电设备实施CCC认证管理后将起到怎样的作用?可解决哪些隐患?

## ■推动产品质量升级

据了解,强制性产品认证是我国政府根据有关法律要求和国际通行做法,按照市场化、国际化的原则对涉及人身健康安全的产品实施的一种市场准入制度。对于电动汽车供电设备实施CCC认证工作将主要依据近期新修订发布的《电动汽车供电设备安全要求》和《电动汽车传导充电系统安全要求》两项强制性国家标准开展,企业生产的产品必须符合两项国家标准的要求才能通过CCC认证。

市场监管总局认证监管司副司长李春江表示,电动汽车供电设备具有电压高、电流大、工作时长、安装使用环境复杂等特点。近年来,由电动汽车供电设备引发的触电、火灾等事故时有发生,并呈逐年快速增加趋势,严重威胁消费者人身健康和公共安全。

例如,11月27日,贵州省六盘水市钟山区一辆电动车在充电时起火,火苗引燃

了周围的可燃物。经勘查,起火原因是汽车的充电设施短路,飞溅的火花引燃了可燃物,进而引发火灾;8月4日,长沙市万家丽广场附近发生火情,系充电桩起火。

通过实施CCC认证,可以对电动汽车供电设备防触电、短路保护、耐火阻燃等关键安全指标进行严格测试,并对生产企业质量管理体系开展持续检查,有效防止存在安全隐患的问题产品流入市场,切实筑牢产品质量安全屏障。

中国汽车流通协会专家委员会委员章弘在接受《中国能源报》记者采访时表示,我国将电动汽车供电设备也纳入CCC认证管理中,将有力提升产品质量安全、规范行业有序健康发展、保护消费者生命和财产权益、社会公共安全。

在北方工业大学教授纪雪洪看来,充电桩实施CCC认证具有诸多积极意义。“一方面,CCC认证能够有效规范和引导充电桩安全性标准向更高水平提升,从而减少甚至避免因充电桩引发的安全风险;另一方面,更能够为消费者的购买决策提供参考。”

## ■优化产业结构

具体看来,电动汽车供电设备存在安全隐患可由多种因素造成。“有的充电桩自身存在电气系统设计缺陷,安装不当或设备老化等问题,在使用过程中可能导致短路、漏电等故障,从而引发安全隐患。有的充电桩的功率配置不合理,可能导致过载,引发电气火灾。充电桩放置的环境,未能有效防水可能导致设备内部进水,造成短路。”章弘表示。

当前不少电动车自燃事件发生于充电期间,一位业内人士表示,若排除电池自身

所存在的问题,在充电过程中发生的起火情况,极有可能是充电桩等充电设施方面故障所致。

数据显示,截至11月底,我国累计建成充电桩1235.2万台,同比增长50%。业内人士指出,我国现存充电桩相关企业数量达51.2万家,大多数为近两年新增的中小企业,其中不乏存在对充电产品研发投入不足、对充电系统的整体性要求认识不足、对充电桩技术标准的把握不严谨的情况。

在受访人士看来,电动汽车供电设备实施CCC认证后将有力规范市场秩序,提高行业竞争门槛。“CCC认证会淘汰那些技术和标准不达标企业与产品,从本质上有助于提升市场的整体规范性。推动产业朝着更健康、有序的方向前行。”纪雪洪表示。

章弘也表示,充电桩实施强制性产品认证管理后,行业进入门槛得以提高,市场将更加规范有序,将积极采信企业已有的国际认证等检测认证结果,降低企业认证成本,缩短认证时间。

## ■精研技术严抓管理

值得注意的是,CCC认证管理将充分考虑企业实际情况。在确保认证质量和风险可控的前提下,将积极采信企业已有的国际认证等检测认证结果,降低企业认证成本,缩短认证时间。

12月24日,国家能源局在召开2024年推进高质量充电基础设施体系建设座谈会上提到,下一步要继续全力推进高质量充电基础设施体系建设。要突出供给质量,打造优质健康的产业生态;突出安全底线,建立全程可控的安全管理体系;突出创新能力,构筑充满活力的产业形态。

纪雪洪表示,在充电桩领域进一步强化标准建设工作,特别是对国家标准的建设极为关键。当下,充电桩的技术门槛并非不高,而技术更新换代速度也较快,伴随超快充、车网互动技术的持续演进,企业必然要高度重视研发工作,以保障产品安全性。

“企业要严格把关产品质量并做好售后服务,确保设备长期稳定运行。同时,可以利用智能互联技术引入智能化管理系统,实现充电桩的远程监控、故障诊断。更要建立应急预案,明确安全事故的应对措施和救援流程,包括火灾、漏电等情况的处理方法,提高应对突发事件的能力。此外,也应加强对用户的教育和培训,提高用户的充电安全意识和操作技能。”章弘建议。

■郭云高

近日,浙江省生态环境厅、浙江省发改委、浙江省住建厅印发《浙江省生活垃圾焚烧厂超低排放实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出,到2025年前,浙江省1/3以上的生活垃圾焚烧发电厂需要完成有组织和无组织的超低排放改造。到2027年底前,全省所有的生活垃圾焚烧厂都要基本完成超低排放改造任务。

《方案》一出,业界哗然,“最严地方标准”的靴子终于落地。在国家环保排放标准之上,河北、海南等省也曾提高了对各自省内垃圾焚烧电厂的排放标准要求。此次浙江省的标准堪称多个地方标准中的“最严”。

《方案》规定,生活垃圾焚烧炉排放颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度1小时均值分别不高于10、30、80毫克/立方米。

这些数字意味着什么?显然,标准越严意味环保投入越多。业界期盼,出台标准的同时也能考虑到企业达标的难度和运营成本。同时,对达到新标准所需的费用由谁承担,或者怎么分担也能有所考虑。

实际上,为了避免“邻避效应”,树立良好的社会形象,很多垃圾焚烧电厂都已经把自己打造成“六边形战士”——盖起了雕梁画栋的厂房,建起了风景如画的园区,开起了寓教于乐的科普馆,有的甚至还备有小巧精致的咖啡厅。但这些华丽的外表下面是垃圾焚烧发电企业“难以承受之重”。伴随着国补退坡、地方财政收紧、市场竞争日益激烈,一些垃圾焚烧发电企业甚至出现大量应收账款不到位、入炉垃圾不足、投运项目“吃不饱”等诸多问题。

垃圾焚烧处理设施的基本功能是处理城市生活垃圾,定位是城镇环境基础设施。这一定位已经在2022年国务院办公厅转发国家发改委等部门印发的《关于加快推进城镇环境基础设施建设的指导意见》中得以明确。在此之前,垃圾焚烧处理设施被划为生物质能发电的范畴,在能源的赛道上发展和接受管理。《指导意见》明确垃圾焚烧的最大属性是民生属性,首要目标是无害化处理生活垃圾。

如果说一座座的煤电站是“大象军团”,那么,我国近千座垃圾焚烧发电厂就是“蚂蚁雄兵”。前者是提供能源的主体,后者是将城市生活垃圾进行无害化、减量化处理的主体,二者分工不同,环境排放的标准也没有必要归于一致。

垃圾焚烧电厂处于经济和社会生活有机体的末梢,是资源再利用和发展循环经济的重要环节,其重要性不言而喻。试想一下,我们居住小区的垃圾一周没有人处理,会有怎样的后果。

更难得的是,垃圾焚烧发电行业能够将生活垃圾处理过程中产生的废渣、废水、蒸汽“吃干榨净”,真正做到“协同推进降碳、减污、扩绿、增长”。在排放监管方面,通过“装、树、联”等环保措施后,垃圾焚烧行业的排放数据在生态环境部的网站上可以随时查到,让超标排放行为无处遁形。

相较于其他很多行业,垃圾焚烧发电行业的排放监管已经属于“快牛”。受电价退坡和地方财政吃紧影响,垃圾焚烧发电企业都在勒紧裤腰带过日子。行业仍在全力开展降本增效环保工作,坚守住了国家层面既有的环保标准。而一些地方提高排放监管标准的行为无异于是在“鞭打快牛”。这样做的结果就是让“快牛”体力透支,甚至积劳成疾,长此以往,“快牛”的积极性主动性也会被消耗殆尽。

处理好政府和市场的关系是经济体制改革的核心问题,对推动我国经济持续健康发展,意义重大。

在中央经济工作会议提出的“五个必须统筹”中,“必须统筹好有效市场和有为政府的关系”被摆在首位。在这样大背景下,在环保领域,政府要加大对绿色低碳产业的支持力度,包括政策扶持、资金投入、税收优惠等,吸引更多社会资本进入低碳环保领域;政产学研联合,要加强环保技术研发和推广,提高环保产业的竞争力和创新能力,推动环保产业快速发展。

(作者系中华环保联合会能源环境专业委员会秘书长)

## 给垃圾焚烧电厂提标需兼顾产业实际

