

多地煤矿释放产能 供应总量不断增加

今冬煤炭供需平衡趋势不变

■本报记者 杨沐岩

迎峰度冬,我国煤炭市场供应充足。据《中国能源报》记者近期了解,一方面,煤炭冬季保供进入关键时段,各煤矿释放产能,供应总量持续上升;另一方面,需求侧煤炭库存比较充足,市场采购略有放缓。

进入12月,煤炭供需格局持续宽松,北方港口存煤已创近年新高。市场分析人士认为,为促进煤炭恢复供需平衡,相关部门需合理调控煤矿增产幅度,根据市场需求情况,对煤矿增产保供规模和速度进行动态调整,并灵活调节煤炭进口配额,完善煤炭市场交易机制。煤炭企业需适时调整生产与销售策略,优化产量规划,拓展销售渠道,实现产品差异化竞争,通过成本控制与财务管理,降低开采和生产成本,加强上下游企业合作,减少对单一煤炭销售市场的依赖。

■产运能力持续释放

今年10月,全国规模以上工业原煤产量4.1亿吨,同比增长4.6%。1—10月,全国规模以上工业原煤累计产量38.9亿吨,累计同比增长1.2%,继续保持正增长。

当前,主产区原煤产量持续高位。今年前10个月,鄂尔多斯市煤炭产量达7.29亿吨,同比增长5.7%。截至11月30日,位于鄂尔多斯的国能准能集团全月完成商品煤513.4万吨,超月计划7.4万吨。位于榆林市的中煤陕西大海则煤矿加强生产组织,今年最大日产量达到8.09万吨,截至11月底累计生产原煤1725万吨、商品煤1677万吨。

煤炭增产推动运力增加,11月以来,铁路部门完成煤炭日均装车同比增长3.3%。其中,大秦铁路位居“西煤东送”4条铁路之首,煤运能力约4.5亿吨/年,伴随10月底检修结束,该线路日均发运量增至125万—130万吨的高位水平。与此同时,公铁水联运作用不断凸显,例如瓦日铁路、新兖铁路在山东济宁与京杭运河

交汇,煤炭运输通过公铁水联运枢纽联通西北,向南端进入长江航道。

在济宁龙拱港,操作人员通过屏幕和手柄远程操作设备,将铁路运抵港口的集装箱转运到船。一箱箱煤炭在驳船上被整齐码放成“九宫格”,等待通过京杭运河运抵长三角的工业区。济宁港航发展集团相关负责人向《中国能源报》记者介绍,除龙拱港外,济宁梁山港也是煤炭铁水联运重要枢纽,还是国家和山东省的煤炭应急储备基地。进入供暖季以来,每天有约5万吨煤炭运抵梁山港,并通过内河向南转运。

■港口存煤再创新高

伴随煤炭转运量不断增加,11月以来,沿海港口库存持续堆高。截至11月29日,包括秦皇岛港、国投京唐港、曹妃甸港等在内的北方港,煤炭总库存达2846.4万吨,较上月同期增加491.4万吨,较去年同期增加205.7万吨。加上黄骅港,上月底北方四港整体存煤达3100万吨以上,较去年同期增加303.63万吨,创近三年来新高。12月初,北方港库存又整体延续此前1个月的攀升态势。

中国矿业大学(北京)教授宋梅在接受《中国能源报》记者采访时指出:“在冬季煤矿增产保供背景下,预计今年煤炭供应量还会进一步增加。”

港口作为煤炭的重要中转和存储地,其存煤不断上升不仅因为国内煤炭供应增加,同时也有进口煤影响。10月全国进口煤炭4624.8万吨,较去年同期增加1025.6万吨,增幅达28.5%,对港口存煤形成补充。

另一方面,沿海煤电存煤充足,购煤意愿低。国家发改委11月表示,全国统调电厂存煤保持在2亿吨以上,平均可用超过30天,预计今冬明春供暖季能源供需总体平衡,资源供应能够得到有效保障。而钢铁建材等行业错峰生产,对煤炭的需求也



图为济宁龙拱港工作人员通过远程操控平台进行装卸作业。杨沐岩/摄

受到抑制。

宋梅表示,整体看,煤炭市场供给增加,需求不足。“当供给大于需求时,价格就会下降,这也符合当前市场对煤价走势的预期。综合判断,港口存煤不断增多很大程度上反映出当前煤炭市场已处于供过于求状态。”

■煤企多措并举应对市场变化

一般情况下,冬季是煤炭需求高峰期,为确保居民取暖和企业生产用煤需求,煤矿会在秋季开始提前增产保供,并一直持续到冬季结束。“结合往年经验看,今冬煤炭保供增产工作大概率会持续到

整个供暖季结束,也就是2025年3月左右。”宋梅分析,煤炭供求失衡的状态可能会持续到供暖季结束,甚至可能在供暖季结束后的一段时间内仍会对市场产生影响,具体取决于市场的库存消化速度和需求的恢复情况。

当前,多个企业也采取战略,积极应对市场变化。据了解,准能集团在抓开采的同时,配套选煤厂通过实时监测煤质指标、调整洗选参数等措施,确保商品煤热值达标,并根据市场变化积极优化产品结构。国家电投与煤炭企业建立合作机制,深化电煤供应合作,确保年度“优质+有效”长协兑现率95%以上,全口径长协合同兑现

率85%以上。

有分析人士指出,伴随年底各煤矿年度生产任务陆续完成,部分煤矿或进行减产、停产,加之坑口销售情况偏弱、库存累积较多,12月产地煤炭供应增量空间有限。随着气温季节性下降,民用需求也将逐步增加,煤炭需求或随之上涨。同时,进口煤同比增速放缓,12月煤市偏宽松格局有望改善。

而从长期趋势看,宋梅认为,煤炭市场将逐渐趋向于供需平衡。“随着能源结构的优化和调整,煤炭需求增长将逐渐放缓,供应方也会根据市场需求变化进行相应调整,如优化产能布局、提高生产效率等,以实现供需的动态平衡。”

储采比提升助力油气增产开采增效

■本报记者 渠沛然

核心阅读

储采比指任意年份年底剩余经济可采储量(证实储量)和该年度产量的比值,结果为按当前生产水平可开采的年数。这是分析、判断油气田合理开发建设规模和稳产形势的重要指标,是衡量石油公司可持续发展的重要指标。根据行业普遍规则,当储采比大于10时,具备稳产上产条件。

在中国石油日前召开的2024年度油气勘探年会上,经济可采储量、SEC(美国证券交易委员会)储量的提及频次较往年大幅提升。

按照SEC对油气田储量评估的标准,储采比指任意年份年底剩余经济可采储量(证实储量)和该年度产量的比值,结果为按当前生产水平可开采的年数。这是分析、判断油气田合理开发建设规模和稳产形势的重要指标,因此成为衡量石油公司可持续发展的重要指标。根据行业普遍规则,当储采比大于10时,具备稳产上产条件。

我国油气“家底”如何?又该如何提高储采比?

■“家底”有保障

根据2023年中国自然资源公报及全国油气储量统计快报,我国油气勘查新增探明储量保持高位水平。石油勘查新增探明地质储量连续四年稳定在12亿吨以上,而天然气、页岩气、煤层气合计勘查新增探明地质储量更是连续五年保持在1.2万亿立方米以上。

在区域分布上,鄂尔多斯盆地苏里格气田、四川盆地合兴场气田和安岳气田以及塔里木盆地克拉苏气田的新增探明储量均达到大型规模,展现出我国各大油气盆地的潜力。

此外,煤层气勘查也取得显著成果,新增探明地质储量达3179.3亿立方米,其中新增探明技术可采储量1613.4亿立方米,同比增长高达712.1%,开发利用前景广阔。

最新数据显示,我国石油剩余技术可采储量达38.5亿吨,天然气剩余技术可采储量66834.7亿立方米。截至2023年末,全国石



油剩余技术可采储量和天然气剩余技术可采储量均实现稳步增长。这一增长态势不仅体现我国油气资源的丰富性,也反映出我国油气资源开发利用水平的不断提升。

“这离不开油气勘探技术的不断进步和勘探力度的持续加大,也展示出我国油气资源供应的稳定性和可靠性。”一位油气勘探行业人士说。

■规划勘探的重要依据

储采比为资源规划提供了重要依据。“通过储采比,资源管理者可以预估资源的可供应时间,制定合理的开发计划。如果储采比过低,可能意味着需要加大勘探力度寻找新的资源,或者采取措施提高资源的利用效率,以延长资源的供应年限。”上述油气勘探行业人士表示。

储采比有助于评估资源开发的经济可行性,当储采比相对较高时,意味着在较长时间内资源供应较为稳定,这为相关产业的投资和发展提供了更有利的条件。

业内人士表示,值得注意的是,储采比对国家能源安全和经济稳定也具有重要影响。通过关注储采比,国家可以及时调整能源政策和经济发展战略,保障能源供应的稳定性和经济的可持续发展。

此外,储采比还在国际资源贸易和合作中发挥着作用。不同国家和地区的资源储采比存在差异,这会影响到资源进出口和国际合作的策略。例如,储采比低的国家可能更倾向于从其他国家进口资源,而储采比高的国家则在国际资源市场上具有更大话语权。

“储采比背后蕴含着丰富的信息和重要意义。对于资源管理者、投资者、政策制定

者以及整个社会经济的发展都具有不可忽视的参考价值。”上述油气行业勘探人士补充道。

■仍需持续投入

与国际七大石油公司相比,中国三大石油公司原油储采比较低,天然气储采比相对较高。信达证券相关研报显示,当前,油气勘探系统面临资源有序接替基础还不牢固、工程技术保障能力需进一步提升、矿权退减形势依然严峻等诸多挑战,这些都是影响储采比的关键因素。发现大型油气田变得越来越难,未来油气勘探的大趋势是“骨头越啃越硬”。

多位业内人士表示,储采平衡的第一步必须迈出去,即规模增储的目标不能动摇。要在规模增储的基础上,通过技术攻关、管理提效,提高储量的可动性,同时努力挖掘老区潜力,进一步提高采收率。除了要加大原油开发力度外,加大勘探力度夯实证实储量基础更加迫切。另外,考虑到原油资源禀赋条件在逐渐变差,亟需创新地质理论认识,加强勘探技术攻坚,加快深海、深层常规原油和陆上非常规页岩油等新领域勘探。对于天然气,迫切需要加大开发力度,促进天然气藏的有效经济开发。

中国石油勘探开发研究院院长、中国石油国际勘探开发有限公司总地质师窦立荣认为,首先要加大科技创新的力度,坚持高水平科技自立自强,将国家科技需求与企业科技需求紧密结合起来。其次,要积极探索新的矿权,开拓新的勘探领域。最后,要充分发挥中国石油一体化优势,做好勘探精细管理,向管理要效益。

本报讯 进入冬季,受寒潮和冷空气影响,云南多地面临低温雨雪冰冻灾害,给电网安全稳定运行和电力可靠供应带来挑战。对此,南方电网云南电网公司(以下简称“云南电网公司”)积极备战,综合研判今冬明春面临的形势,结合气象信息预测趋势,系统梳理可能影响的区域及电力设备情况,制定针对性防控措施,打好“先手棋”,打好冬季电力保供“主动仗”,全力保障电网安全稳定运行和电力可靠供应。

“今冬明春电力保供是一场硬仗,也是一场履责‘大考’。”10月30日,云南电网公司召开启动会,对今冬明春电力保供工作再梳理、再检查、再部署、再动员,进一步统一思想,统一认识,统一行动。

为做好冬季抗冰保电工作,云南电网公司提前谋划部署,根据气象预测,加强低温雨雪天气多发频发区域网架建设、设备运维、程序化融冰,完善应急预案,打好冬季防冰抗冰“组合拳”,全力保障冬季电网安全稳定运行,确保群众温暖过冬。

在云南昭通,入冬以来,昭通供电局提前谋划部署,多措并举为冬季电力保供做足准备。其中,由党员先锋队带头,精益化开展设备运维工作,目前已完成主网中、重冰区376条线路特巡,消除线路隐患5441起,完成41条可融冰地线绝缘化隐患排查,为冬季融冰的顺利开展奠定基础。同时,建成投用4个自动化观冰站,对输电线路导线覆冰情况进行实时监测,为防冰抗冰工作提供了有力的技术支持。

程序化融冰是昭通供电局冬季保供的创新之举。今年11月,昭通供电局抽调人员组建融冰调度指挥中心,完成融冰装置运行方案的技能培训,并针对94条可融冰输电线路制定现场处置方案,进行年度动态管控。目前,累计完成259组融冰隔离开关、102个间隔涉及72条线路的改造工作,占可融冰线路的76.5%。

为提升融冰效率,昭通供电局对融冰线路接线示意图、融冰调度操作票以及地线融冰工作安全技术措施单进行优化,确保融冰作业能够安全、规范开展。此外,该局加大对中、重冰区输电线路的监测力度,安装298套覆冰在线监测装置,基本实现中、重冰区输电线路的全覆盖。

此外,昭通供电局制定详细的应急处置方案,与地方政府建立应急联动机制,与石化、交警部门签订应急联动协议;与曲靖供电局、超高压曲靖局、铁路宜宾供电段以及各发电厂、用户资产厂站建立了融冰应急处置协同机制。同时,组建共计2682人的40支应急队伍,随时准备应对突发情况,用实际行动守护昭通电网安全稳定运行。

在云南曲靖,曲靖供电局首次采用“一键顺控”模式开展500千伏龙麟甲线融冰分流试验,通过全过程序化操作,在云南省首次实现500千伏线路融冰操作1小时,对比传统模式减少近3个小时。

据了解,在上述模式下,曲靖供电局打通调度指挥控制系统和一体化电网运行监控系统,实现从调度下令、线路停电、融冰装置启动、线路分流等步骤程序化、智能化操作。目前,该局37个厂站、104条线路实现“一键顺控”直流融冰,有效降低应急状态下误操作风险,大幅提升融冰效率。

(陈波 夏瑶 吴学迁 朱天勇)

云南电网公司:

打好冬季保供“主动仗” “组合拳”护航电网安全