

中国能源报

CHINA ENERGY NEWS

人民日报社 主管、主办 □ 出版 《中国能源报》社有限公司 □ Http://www.cnenergynews.cn www.people.com.cn □ 第 778 期 □ 本期 20 版 □ 周报 □ 2024 年 11 月 18 日 □ 国内统一连续出版物号 CN 11-0068 □ 邮发代号 1-6

总书记的能源足迹

千字当头，绘就“强富美高” 新江苏能源画卷

■本报记者 董欣

江苏拥有产业基础坚实、科教资源丰富、营商环境优良、市场规模巨大等优势，有能力也有责任在推进中国式现代化中走在前、做示范。要完整准确全面贯彻新发展理念，继续在改革创新、推动高质量发展上争当表率，在服务全国构建新发展格局上争做示范，在率先实现社会主义现代化上走在前列，奋力推进中国式现代化江苏新实践，谱写“强富美高”江苏现代化建设新篇章。

高科技园区在科技自立自强中承担着重大而光荣的历史使命，要加强科技创新和产业创新对接，加强以企业为主导的产学研深度融合，提高科技成果转化和产业化水平，不断以新技术培育新产业、引领产业升级。要继续扩大国际合作，努力打造开放创新的世界一流高科技园区。

要全面把握新发展阶段的新任务新要求，坚定不移贯彻新发展理念、构建新发展格局，把保护生态环境摆在更加突出的位置，推动长江经济带经济社会高质量发展、可持续发展。

——习近平



图为连云港田湾核电送出密集输电通道。 国网江苏电力供图

汇通江海，绿意如潮。

党的十八大以来，习近平总书记四次到江苏考察调研，三次参加全国两会江苏代表团审议，擘画了“经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高”的新江苏宏伟蓝图。

能源是经济社会发展的基础支撑。作为经济大省、工业强省、制造业大省，江苏坚持以能源转型为牵引，推进经济社会全面绿色转型硕果累累——2023年，全省单位GDP能耗较2010年下降约41.7%，单位GDP二氧化碳排放较2010年下降约46.7%；截至2023年底，新增或更新的新能源公交车、出租车占比81%，港口领域新能源与清洁能源消费占比达72.22%；“新三样”出口规模占全国的18.4%、总量居全国第一……

加快构建清洁低碳、安全高效的新型能源体系，加快形成节约高效、绿色普惠的能源消费新模式，协同推进降碳减污扩绿增长……江苏紧紧端牢能源饭碗，深入推进能源生产和消费方式变革，以能源之力扎实推动“强富美高”宏伟蓝图变为现实。

为现实。

苏州工业园区的“绿色密码”—— 积极发展低碳产业，大力促进高效用能

“一时分不清在苏州还是在新加坡，这很City。”苏州工业园区是热门打卡地。落日时分，满天霞光洒满金鸡湖，音乐喷泉响起，“东方之门”的灯光次第亮起……作为中国和新加坡两国政府合作的旗舰项目，苏州工业园区被誉为“中国改革开放的重要窗口”，开放程度、经济密度、创新浓度居全国前列，是国家首批碳达峰试点园区之一。

在地方工作期间，习近平同志就曾率团来到苏州工业园区考察。2023年7月5日，习近平总书记赴江苏考察，抵达苏州后，第一站就来到这里。总书记强调，高科技园区在科技自立自强中承担着重大而光荣的历史使命，要加强科技创新和产业创新对接，加强以企业为主导的产学研深度融合，提高科技成果转化和产业化水平，不断以新技术培育新产业、引领产业升级。要继续扩大国际合作，努力打造开放创新的世界一流高科技园区。

深度融合，提高科技成果转化和产业化水平，不断以新技术培育新产业、引领产业升级。要继续扩大国际合作，努力打造开放创新的世界一流高科技园区。

累计实现税收1.09万亿元、全社会固定资产投资1.11万亿元、进出口总额1.54万亿美元……开发建设30年来，苏州工业园区实现三个“超万亿”的瞩目成绩，背后离不开能源产业的重要贡献。

据苏州工业园区相关负责人介绍，园区已构建起新能源及绿色产业在内的6个重点产业集群和23条重点产业链组成的“623”产业体系，拥有世界500强企业投资项目174个、各类科创企业超万家、国家高新技术企业2779家，彰显全球协同创新和资源配置能力。

下转 12 版

《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会召开 全球碳市场机制取得重大进展

■本报记者 王林 苏南 董梓童 吴莉 李慧

11月11日，《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会（以下简称“COP29”）在阿塞拜疆首都巴库开幕。开幕当天，缔约方就《巴黎协定》第六条第四款机制（以下简称《巴黎协定》6.4条）下的碳信用标准及其动态更新机制达成共识，标志着全球碳市场机制取得重大进展。与此同时，围绕气候资金的讨论仍在进行中，舆论敦促发达国家尽快兑现对发展中国家的资金承诺。

联合国秘书长古特雷斯表示，各国必须立即采取措施减少排放，并“破除气候融资壁垒”，通过达成新的融资目标，显著增加优惠性公共融资。到2030年，适应气候变化的资金需求和实际融资之间的缺口可能达到每年3590亿美元。“气候融资不是慈善，而是一项投资；气候行动不是可有可无，而是必要。”

中国坚定不移 推动绿色低碳发展

中国推动绿色低碳发展的决心坚定不移，成效有目共睹，国际贡献得到广泛肯定。

COP29中国代表团团长、生态环境部副部长赵英民表示，党的十八大以来，中国政府把生态文明建设摆在前所未有的高度，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，创造了举世瞩目的生态奇迹和绿色发展奇迹。

中国始终高度重视应对气候变化工作，坚持实施积极应对气候变化国家战略。“双碳”目标下，油气行业积极探索减碳路径，大力推进节能减排；清洁能源产业发展如火如荼，技术和装备制造核心竞争力不断增强。

中国石化董事长、中国工程院院士马永生应邀出席COP29首届亚力力可持续发展年会并致辞。他表示，目前，中国石化正联合沙特基础工业公司、哈萨克斯坦国油等，共同发起成立国际CCUS技术创新合作组织，助力全球气候和环境治理。近10年来，中国石化回收利用、注入二氧化碳分别超过855万吨、575万吨，增油超过60万吨；回收甲烷超过44亿立方米。

根据国家能源局数据，截至7月底，全国风电、太阳能发电装机达到12.06亿千瓦，提前6年多完成我国在气候雄心峰会上承诺的“到2030年中国风电、太阳能发电总装机容量达到12亿千瓦以上”目标。截至9月底，风电和太阳能发电新增装机占新增总发电装机的比重超过80%。

联合国气候行动倡导者组织经济部前主任西蒙·夏普（Simon Sharp）对《中国能源报》记者表示：“中国在风光等可再生能源以及新能源汽车发展方面取得惊人成绩和进展。中国为全球提供了一个可负担的新能源产业发展模式，这是非常重要的贡献。”

能源基金会首席执行官兼中国区总裁邹骥接受《中国能源报》采访时指出：“中国在大幅降低可再生能源利用成本方面取得巨大成就，原因在于，第一有规模经济的支撑；第二拥有完备的制造业和相对完善的供应链；第三拥有完善的基础设施条件，绿色技术等相关企业在国内可以享受良好的发展环境；第四拥有丰富的行业人才资源，比如有良好的人才培养体系。从现实来看，让全球都实现绿色技术低成本化非常困难。但是我们可以讨论，如何把中国在产业中的优势让全世界共享。”

我国成为首个新能源汽车年度达产1000万辆国家

■本报记者 杨梓

11月14日，中国汽车工业协会发布消息，我国新能源汽车年产量首次突破1000万辆，同时也是全球首个新能源汽车年度达产1000万辆的国家。这标志着我国新能源汽车产业规模再上新台阶，宣告中国汽车工业走出一条高质量发展的中国道路。

十年来，我国新能源汽车产业成绩斐然。从2015年开始，我国新能源汽车产销量连续9年位居全球第一。年产量由2014年的7.8万辆，跃升至2023年的超950万辆。近年来，我国新能源汽车加快走出去步伐，出口形势呈现车型高端化、地区多元化，2023年新能源汽车出口120.3万辆，同比增长77.2%，成为一张闪亮的中国制造“新名片”。

国家顶层设计不断强化，各类引导支持政策陆续出台，全方位护航新能源汽车发展。在供给侧，严格落实“双积分”考核制度并适时修订，鼓励企业生产销售新能源汽车；在消费侧，连续多年给予购置补贴与税费减免，有力刺激新能源汽车消费。

产品技术持续迭代升级，供给端的持续“上新”进

一步激发需求端消费活力。智能网联应用竞争力强、发展潜力大，动力电池、电机、电控等新能源汽车核心部件产业链完整度与成熟度全球领先，全球动力电池装车量前十名企业中，中国企业占据6席。

充换电基础设施保障日渐完善。目前我国已经构建起世界上覆盖面积最广、服务车辆最多、充电桩数量最大的充换电网络体系，有力支撑了我国新能源汽车的发展，逐步形成新能源汽车与充电基础设施相互促进的良性循环。

我国汽车产业抓住电动化、智能化转型的历史机遇，从无到有、从弱到强，新能源汽车产业实现了跨越式发展，凭借技术、产业基础等多方面优势正不断迈向更高台阶，积极参与并推动全球汽车产业电动化、智能化转型进程，为全球汽车市场提供了丰富可靠的产品。

工信部副部长辛国斌表示，从2009年的“十城千辆”规模推广起步，到2018年年产销量过百万辆，中国新能源汽车用了近10年时间；再到2022年的年产销量

超过500万辆，用了约4年时间；进一步到今年产量首次突破年度1000万辆，仅用了约2年时间。

我国新能源汽车年产量首次突破1000万辆，既是里程碑，更是新起点。“新的突破是我国从汽车大国向汽车强国迈出的坚实一步，标志着我国新能源汽车产业迎来高质量发展新阶段。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋表示，中国新能源汽车的转型发展是史无前例的伟大实践，是行业同仁共同参与的巨大工程。全行业的坚定进取，为全球汽车产业贡献了“中国力量”和“中国方案”，为智能网联汽车发展的下半场奠定了坚实基础，树立了必胜信心，牵引着全球汽车行业坚定向电动化迈进。

最新数据显示，今年1—10月，我国新能源汽车产销分别完成977.9万辆和975万辆，同比分别增长33%和33.9%，新能源汽车销量达到汽车总销量的39.6%。新能源乘用车新车销量占比连续4个月超越传统燃油车。据预测，2024年我国新能源汽车全年产量有望达到1200万辆。

重点推荐

坚持开放共赢，
打造新能源发展高地

3

戮力同心抗台风
抢修复电送光明

6-7

风电能否冲出
低价竞争漩涡？

14

□主笔：董欣 □版式：李立民