

一张电费账单记录改革足迹

■冉涌 赵亚男 王海静

秋日的山西运城,处处弥漫着丰收的气息。对闫建伟来说,这个秋天也有收获,就体现在一张电费账单中。

闫建伟是中铝山西新材料有限公司副总经理。9月20日,他收到企业8月的电费账单:当月总用电量56388.61万千瓦时,其中网购电量54401.68万千瓦时,占比96.48%。而去年同期,企业总用电量57712.59万千瓦时,其中网购电量24319.09万千瓦时,占比42.14%。

总用电量减少、网购电量占比增加,“一增一减”背后是一个与电力体制改革有关的故事。

中铝山西新材料公司是山西省第一家拥有“矿山—氧化铝—电解铝—铝加工”完整产业链的大型企业,自备发电机组,年用电量超过60亿千瓦时,是运城第一大用电企业。如此规模的用电量,企业对电价自然格外敏感。

“电价每降低一分钱,每吨氧化铝的生产成本就能降低130元。在电力现货市场

上购电与自发自用相比,每千瓦时电能省5分钱,折算到生产成本里,每吨氧化铝就能减少生产成本650元。”主管生产经营的闫建伟明白这其中的经济账。

2023年12月和今年2月,中铝山西新材料公司两台30万千瓦自备发电机组先后停运,企业网购电负荷由30万千瓦增至69万千瓦,增幅达130%。按照2023年该公司自发自用电量31.6亿千瓦时计算,一年少支出用电成本1.58亿元。

中铝山西新材料公司由山西铝厂与山西华泽铝电有限公司合并重组而成。山西铝厂于1973年立项,1983年正式投产。山西铝厂以生产氧化铝粉为主,根据工艺需要,分两期配套建设4台2.5万千瓦自备发电机组,主要供气,兼顾发电。2003年,国家鼓励多方办电,中国铝业公司与山西漳泽电力股份有限公司联手,在山西铝厂旁出资组建华泽铝电公司,主要从事电解铝产业。2017年,两家企业合并,仍保留两个用电账户。

华泽铝电公司生产用电一半靠供电公司

提供,一半则由新建的两台30万千瓦自备燃煤发电机组负责。由于用电成本占电解铝生产成本的40%,不少电解铝企业都建有自备电厂。然而,运城是山西唯一不产煤的地方,企业需要到外地采购燃煤,机组设备运维管理水平也有待提高。

自备电厂与网上购电哪个更划算,怎么算好电费这笔经济账是中铝山西新材料公司面临的一个重要问题。

时任华泽铝电公司动力厂副厂长、现为中铝山西新材料公司装备能源中心经理的王羽中直接参与了直供电交易。他清晰地记得,2014年10月,华泽铝电公司参加了山西省大用户直购电交易。他感叹:“直供电让供需双方有了讨价还价的机会,购电成本较自发自用大幅下降。”

2015年3月,中共中央、国务院印发《关于进一步深化电力体制改革的若干意见》,提出建立相对独立的电力交易机构,形成公平规范的市场交易平台。据此,山西省组织发、供、用各方共同研究制订“中长期+现货+辅助服务”等多种交易模式,打

造能够满足各方需求的电力市场化机制。2018年12月27日,山西电力现货市场在全国率先启动试运行,为电像普通商品一样实现买卖提供了机制和技术支撑。

“在电力现货市场上就是琢磨市场行情,凭本事吃饭。”闫建伟说。中铝山西新材料公司顺应改革形势,组建电力现货交易专业团队,研究电价走势,为企业节约购电成本,还邀请供电公司专家帮忙开展用电分析。

“关停自备电厂,参与电力现货交易,到市场上买最便宜的电。今年,我们盈利超过7亿元,其中至少有1亿元来自降低的用电成本。”闫建伟说。

助力中铝山西新材料公司降低用电成本的事不仅这一件。2020年5月,一张为企业节省了388.61万元的账单也让企业管理人员记忆深刻。

电解铝基本电费有两种计算方式。第一种是按合约需量计费,按照电解槽数量、单槽容量、电价等因素综合计算得出。即使实际用电量低于合约需量,也要按合约

需量全额支付电费。第二种是按实际最大需量计费,就是根据电解铝企业实际消耗电量来计算电费。

2020年5月之前,华泽铝电公司一直是按合约需量计费。“当时整体行业形势不错,我们根据2009年9月山西省政府相关文件,华泽铝电公司35万吨产能暂按24万千瓦核定,执行合约需量电价。”王羽中介绍。

然而,市场行情变化莫测。几年后,众多铝企减产,为应对行业“寒冬”,中铝山西新材料公司管理人员想到一个办法:如果能减少电解槽的开槽数量,实现产能转移,把负荷降为不到20万千瓦,按实际最大需量计费就更经济。

2020年4月,闫建伟向供电公司申请了变更电费计算方式。5月,电费账单显示,华泽铝电公司基本电费为475.39万元,较4月减少388.61万元。

小小账单见证了中铝山西新材料公司发展历程中的用电变化,也记录了电力体制改革的足迹。

广东惠州:光伏发电促发展



图片新闻

近年来,广东省惠州市惠东县充分利用荒山、荒地、屋顶等空间资源,大力发展光伏发电产业,积极推动能源结构优化,促进经济发展。图为航拍广东省惠州市惠东县多祝镇明溪村一已并网发电的光伏发电场。

人民图片

关注

云南省公布今年第二批新能源项目建设清单

本报讯 近日,云南省发改委、能源局印发《云南省2024年第二批新能源项目开发建设方案》(以下简称《方案》),将实施108个新能源项目,装机共计934.75万千瓦。

该清单包括富源风电场(五期)、那来风电场等30个风电项目,装机容量242.26万千瓦;阿罗伯光伏发电、汇源光伏发电等78个光伏项目,装机容量692.49万千瓦。项目主要分布在昆明、昭通、曲靖、保山、楚雄等14个州(市)。其中,保山市13个项目,装机132.69万千瓦,楚雄彝族自治州19个项目,装机140.75万千瓦,临沧市15个项目,装机151.5万千瓦。

《方案》明确,有关州(市)和部门要规范资源配置,加强要素保障,提高审批备案效率,强化调度监测,压实环保、安全生产等责任,推动项目加快建设、按期投产;可通过自建新型储能设施、购买共享储能服务等方式,按照装机的10%配置调节资源;各地要严格落实工程项目建设公开公示相关制度,严禁以非正当手段干预和插手工程项目建设。

据悉,云南省此前公布的第一批新能源项目开发建设清单,涉及141个项目,装机总量1018.325万千瓦,各项目正按计划有序推进。(段晓瑞)

宁夏推进煤矿安全培训提升风险隐患排查能力

本报讯 宁夏回族自治区应急管理厅日前组织召开全区煤矿安全风险隐患排查整治能力提升专题培训会,通报了国家矿山安全监察局在专项监督检查和专家诊断中发现的问题隐患,还对做好煤矿安全风险隐患排查整治和四季度煤矿安全生产工作进行详细部署。

本次专题培训为期4天,为确保培训效果,自治区应急管理厅分别在银川、吴忠、固原市以及宁东能源化工基地设立了线下培训会。同时,全区各级煤矿安全监管执法人员和各级煤矿企业主要负责人、总工程师等“关键少数”也通过线上视频会议的形式参加了培训,实现了培训的全覆盖。这种线上线下相结合的方式,不仅确保了培训的广泛参与度,也大大提高了培训的效率和效果。

自治区应急管理厅相关负责人介绍,本次全区煤矿安全风险隐患排查整治能力提升专题培训坚持问题导向、目标导向,在全面总结深化2024年煤矿安全生产专家诊断成果的基础上,聚焦煤矿安全生产容易被忽视的“小部位”,聚焦煤矿重大事故隐患判定标准进行解读。(王婧雅)

贵州省能源领域电动重卡推进会在毕节市召开——

电动重卡加速跑 “电动贵州”开新局

■晓远 张晓东 彭悦

10月12日,贵州省能源领域电动重卡推进会在毕节市金沙县召开。这不仅是一次行业盛会,更是推动贵州省绿色交通转型升级发展的“新引擎”和“助推器”。

“推进会上,贵州瑞祺新能源汽车有限公司与8家煤矿企业签订采购合作意向,采购数量210台。下一步,我们将加强跟踪回访,做好相关协调保障服务工作。”贵州省能源局经济运行协调处处长陈宗杰说。

贵州省作为我国重要的能源基地和国家生态文明试验区,拥有丰富矿产资源。近年来,贵州省先后出台《关于加快新能源汽车产业高质量发展推进“电动贵州”建设的指导意见》和《关于加快能源领域电动重卡推广应用的工作方案》等政策文件,以新能源电池及材料产业为基础,打造从新能源电池、新能源材料到新能源汽车的全产业链。

数据显示,2024年第一季度,贵州新能源汽车产量同比增长178.2%。面对快速增长的市场,“电动贵州”建设如何跑出加速度?

贵州以电池制造为突破口,“电动贵州”产业集群不断壮大,众多头部企业落户贵州,带来的不仅是资金、技术,还有更广阔的合作空间,电动重卡也步入发展新阶段。

得天独厚的资源条件和一系列优惠政策,为企业扎根贵州新能源市场提供了广阔平台。

2023年以来,电动重卡在电厂和煤矿短途运输场景中应用成熟度快速提高,并

且积极拓展到物流园区、固废运输等运输场景,形成了多元化的应用效应。

“电动重卡作为新能源商用车的重要组成部分,以其零排放、低噪音、高效能等显著优势,正逐步成为贵州省煤炭运输转型升级的新引擎。与传统燃油重卡相比,电动重卡具有更低的运营成本。”贵州瑞祺新能源汽车有限公司总经理胡湘成介绍,瑞祺通过与头部企业加强技术合作,打造本土纯电动轻卡、重卡产品,目前已经成为全省发展新能源汽车产业的主力军之一。

通过“数字物流平台”“电动重卡充电平台”双平台运营,贵州黔满数智物流科技有限公司对贵州省电动重卡发展期待满满。“目前,我们在六盘水投资建设了第一座光储充一体化充换电站,每天可以服务60—100车次,计划在2026年之前,在六盘水市投资建设44座充换电站。”总经理李俊说道。

“我们目前每个月销量在60台以上,相信很快能达到每月销量在300台以上,政府的优惠政策和服务保障,就是我们行业发展最大的底气。”谈到目前的电动重卡销量,贵州鸿运成汽车有限公司董事长付成表示未来可期。

近年来,贵州省能源局等部门按照“分类指导、试点先行,供需联动、充换引领,协同发力、专班推进”的工作思路,引导能源企业不断拓展应用场景,积极开辟专用通道,加快预约平台建设,为电动重卡在能源领域推广应用铺石开道。

推进会上,贵州省能源局一级巡视员谌毅业表示,贵州省能源局将深入贯彻落实党中央、国务院和贵州省委、省政府有关

决策部署,紧紧抓住“两新”机遇期和窗口期,强化政府引导、上下协同、市场对接、服务保障,扎实推进能源领域“油改电”,广泛推广电动重卡进电厂、进煤矿,为贵州能源高质量发展添砖加瓦。

自“电动贵州”政策实施以来,贵州全省能源领域电动重卡推广应用取得阶段性成果:电动重卡数量成倍增长。1—9月,全省能源领域推广应用电动重卡692辆,较去年同期增长1.4倍,其中“贵州牌”电动重卡201辆,均为今年新增。截至目前,贵州全省能源领域累计推广应用电动重卡1460辆。

充换电基础设施快速增加。截至目前,贵州全省累计建成充电基础设施13.8万个,建成能源领域电动重卡专用换电站16座、专用充电桩6座,分别较年初增加4.7万个、5座、5座。

软硬件建设同步推进。一方面,依托贵州能源综合服务交易平台,建成电煤运输预约平台,目前已通过现场实测进入试运行。贵州金元绿链物流公司建成投运集销售、保险、维修、运营调度、数据分析于一体的电动重卡智慧物流运营平台,并实现平台与银行互通功能。另一方面,试点推进电动重卡专用装卸通道建设,目前已完成25家电厂、53家煤矿企业专用装卸通道改扩建工程。

值得一提的是,毕节市作为“国家新能源汽车高新技术产业化示范基地”,立足煤炭资源和火电集群发展优势,不断完善配套基础设施,加快电动重卡推广应用。

2023年以来,毕节市金沙、黔西、织金、纳雍等地共建成投运充换电站11座,

在建充换电站5座,规划建设充换电站9座。已建成的充换电站占贵州全省总量的一半,具备每天换电1680车次的换电能力和换电时间不超过5分钟的便捷优势。截至目前,毕节市累计推广应用电动重卡688辆,占贵州全省47%。

“目前,毕节市充换电站建设已初具规模,电动重卡推广成效也很显著,下一步,我们将乘着国家生态文明试验区建设的东风,紧紧抓住大规模设备更新和消费品以旧换新的政策机遇,加快电动重卡在能源领域的推广应用,减轻企业运输成本,促进绿色低碳发展。”毕节市能源局党组书记彭玉祥对毕节市电动重卡的发展十分有信心。

接下来,贵州省能源局还有几步“大棋”要下。首先,加快布局一批换电基础设施,切实提高充换电服务保障水平,有效解决车主“充电无忧”问题,不断拓展电动重卡应用场景;加大电动重卡推广应用,分区域组织规模适当的产销对接会,让更多企业了解贵州电动重卡的优势和优惠政策,推动“贵州牌”电动重卡深入人心。其次,企业要坚持抱团发展、合作共赢的理念,一起“电动贵州”。尽快形成“毕节+”充换电“一张网”,切实用好维护好智慧物流运营平台,为贵州全省电动重卡推广作示范、树标杆。再次,加强与贵州省内车、电、挂、租、运等企业对接,算好成本账、效益账,同等条件下积极采购贵州省自主生产制造的电动重卡,合力支持贵州汽车产业发展。此外,还将进一步增强服务意识,大力推进充换电基础设施建设,扎实做好能源领域电动重卡推广工作。