

今年上半年,中国海洋生产总值同比增长5.6%

# “蓝色引擎”动力澎湃

■ 孔德晨

潮起东方,向海而歌——细览今年上半年海洋经济“成绩单”,会发现其已成为中国经济发展的一个亮点。

海洋生产总值4.9万亿元,同比增长5.6%;全球18种主要船型,中国有14种船型新接订单居全球首位;海洋工程装备制造跑出加速度,上半年新承接订单金额是去年同期3倍;中国海运进出口总额同比增长2.1%，“蓝色朋友圈”日益扩大……随着国家宏观政策效应持续释放、外需回暖,中国海洋经济延续较快发展态势,“蓝色引擎”动力澎湃。

## 做大产业体系,“家底”更殷实

浙江舟山中远海运重工三号船坞内,一段段三四层楼高的船舶结构分段林立,工人穿梭其间,干得热火朝天。“上半年,我们已经交付了10条船,其中包括6.36万吨散货船、15.4万吨穿梭油轮以及2万吨转载驳船等,营收同比增长50%左右。”舟山中远海运重工企划部负责人蒋萍说。

造船是中国海洋经济传统产业。上半年中国船企喜讯频传:江南造船、沪东中华、外高桥造船3家船厂实现完工交船38艘、经营接单65艘,中高端船型占比达到90%以上;中船天津建造的8.5万吨散货船3号船“GOLDENWAVE”轮提前年度计划30天交付,所有交验项目一次合格,实现100%报检成功率。

看全球,中国造船持续领跑,成为世界船舶工业的“金招牌”。工信部发布的数据显示,中国造船业三大指标继续稳步增长,全球领先。上半年,中国造船完工量2502万载重吨,同比增长18.4%;新接订单量5422万载重吨,同比增长43.9%。其中,新接订单量以载重吨计占全球总量的74.7%。

“硬实力”背后,是中国船型研发与设计能力不断提升。上半年,中国推出甲醇双燃料动力6.45万吨散货船、氢燃料动力预留阿芙拉型油船等多型绿色环保新船型,并获得国际船级社的原则性认可证书。“这些前瞻性船型以甲醇、氨和氢为主要动力,覆盖全部船型,为我国船企未来接单打下良好基础。”自然资源部国家海洋信息中心副主任崔晓健说。

海洋传统产业之外,新兴产业向新、向绿、向智步伐不断提速。上半年,中国海洋工程装备制造业加速回暖,从订单数量即可看出——中国船企获得多个超级大单,海工新承接订单金额是去年同期的3倍。圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装,大型海上风电多功能运维母船“丰华23”号正式交付,中国自主研发的全球首台18兆瓦海上风电机组吊装成功……

## 激活技术创新,发展“蓝色”新质生产力

位于山东青岛城阳区的逢时科技透明工厂,生产线正有条不紊地运转。通过对海洋磷脂在分子层面的探索和更新改良提纯方式,该公司磷虾油产品的生产工艺、技术水平显著提升,开辟了南极磷虾高值利用新路径。

逢时(青岛)海洋科技有限公司首席技术官李一飞介绍,企业与中国水产科学研究院黄海水产研究所等单位合作,组建创新联合体,如国家级南极磷虾超前研发质量与检测中心、慢病医学营养研究中心等,通过联合研发推动南极磷虾产业迈向价值链高端。

从以海藻为基础研发的医用敷料、生物肥料,到自主研发的压载水处理系统,再到具有海洋特色的“蓝色药库”,越来越多企业将科研成果深度转化,为海洋经济发展注入新动能。

“我们面向国内部分涉海企业开展了网上问卷调查和书面调研。结果显示,分别有68.6%、70.4%的企业上半年研发经费和人员数量实现同比增长,其中,超八成海洋电力企业实现研发经费和研发人员数量双增长。”崔晓健说。

以科技创新为引领,中国正推动海洋科学及相关产业迈向高端,进军深海。在海洋渔业领域,金枪鱼智慧渔情预报系统——海鹰AI发布,渔业大模型范蠡大模型1.0发布;在海洋油气领域,海上智能钻井平台惠州26—6安装完成,中海油服“海上钻井平台关键设备智能监测系统”投用;在海洋探测领域,北斗水上智能感知预警系统投用,数智化海上勘测试验平台“中研院520”交付,智能软体仿生鱼“文鳐”问世……海洋数智化应用场景不断丰富,赋能发展海洋新质生产力。

碧海银滩也是绿水青山、金山银山。在山东,将一枚圆柱形的“黑匣子”投入海中,通过传感器

监测海水的总磷、总氮数据,就可以为控制藻类植物生长、治理海洋污染“对症下药”。这个“黑匣子”,是山东省科学院海洋仪器仪表研究所的新成果——海水总磷总氮原位分析仪。

国务院新闻办公室日前发布的《中国的海洋生态环境保护》白皮书说,中国始终关心海洋、认识海洋、经略海洋,在守牢生态安全边界的前提下,全面提高海洋资源利用效率,推动海洋经济绿色发展,不断满足人民群众对海洋的多层次多样化需求,通过高水平生态环境保护,不断塑造高质量发展的新动能和新优势。

## 牵手蓝色伙伴,做强海洋经济“开放地”

一只马来西亚凤梨,从海关口岸到放上超市货架,需要多久?天津东疆综合保税区回答:“约1.5个小时。”6月末,60吨马来西亚凤梨上架当地超市,中国消费者得以第一时间品尝成熟度最佳的东南亚水果。

天津港是中国北方重要的对外贸易口岸和国际枢纽港,目前已拥有147条集装箱航线。“作为国家骨干冷链物流基地之一,东疆综保区依托当地口岸资源及区位优势,进口水果从口岸直达商超。”东疆综保区商务局国际贸易科科长肖剑说。

航线网越织越密,“朋友圈”纷纷点赞,中国海洋外贸向好态势明显,折射出的是开放智慧,也是海纳百川的胸襟。

辽宁港口集团开通首条南美集装箱远洋航线,首条直达印度的外贸集装箱航线;烟台港开通“烟台—巴西”件杂货南美新航线;天津港开通京津冀首条南美车厘子直航快线和直航南美东滚装航线;福州港江阴港区开通直航越南胡志明港的东南亚航线……正如自然资源部副部长、国家海洋局局长孙书贤所说:“中国海洋事业进入历史上最好的发展期。”

牵手蓝色伙伴,中国“蓝色朋友圈”日益扩大。在构建海洋命运共同体的实践中,中国目前已与50多个国家和国际组织签署合作协议,紧密对接联合国2030可持续发展议程、联合国“海洋十年”等重大合作进程,向所有国家敞开怀抱,坚持共商共建共享,共谋蓝色发展未来。

赶海踏浪,中国的这份海洋经济试卷,常答常新。

## 关注

### 青海省玉树州9个离网光伏乡供电工程开工

本报讯 8月15日,青海省玉树藏族自治州9个离网光伏供电乡离网供电提质改造工程正式开工,以“大电网+微电网”解决方案,满足玉树9乡82村4.75万农牧民群众的稳定用电问题,从根本上提高供电可靠性和供电能力。

青海省是除西藏外最大的藏族聚居区,青海电网超95%供电区域为涉藏地区,供电网络呈现点多、线长、运维分散、负荷小特点。近年来,在青海省委省政府和国家电网有限公司的关心和支持下,国网青海电力持续加大涉藏地区电网投资建设力度,先后实施了无电地区通电、玉树联网、果洛联网等重点工程,大电网供电范围不断扩大,结束了玉树、果洛网外9县孤网运行的历史,为地方经济社会发展提供了有力支撑。

致力于完善和改造青海偏远农牧区网架结构,全面提升供电质量,让百姓“用好电”,国网青海电力一直在路上。“十三五”期间,国网青海电力在“三区三州”电网建设项目过程中,又陆续为12个乡镇及周边村落实施了大电网延伸覆盖。目前,青海电网还有10个乡镇受自然条件制约等因素未接入大电网,分别为玉树州治多县索加乡,曲麻莱县曲麻河乡、麻多乡,杂多县莫云乡、查旦乡,囊谦县东坝乡、杂羊乡、吉尼赛乡、吉曲乡,以及海西州天峻县苏里乡。其中,海西苏里乡和玉树吉尼赛乡大电网延伸通电工程已于2023年底先后开工建设,苏里乡35千伏输电工程计划于今年10月份建成投运。

建设玉树9乡供电工程是贯彻落实新时代党的治藏方略的生动实践,是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的重大举措,对促进玉树经济社会发展和民族团结稳定具有重要意义。

此次开工的玉树9乡供电工程包括4个乡镇通大电网延伸工程和5个乡镇微电网供电工程,工程总投资10.18亿元。其中,对大电网延伸半径相对较短,基本不涉及保护区及生态红线的东坝、杂羊、吉尼赛、吉曲4个乡镇,由国网青海省电力公司负责建设大电网延伸工程解决,计划2025年底建成投产。对位于三江源核心保护区的曲麻河、麻多、查旦、莫云、索加5个乡镇,由省能源局组织发电企业通过微电网供电工程满足用户用电,计划于2025年6月建成投运。

今年,是玉树地震发生的第14个年头,玉树电网也经历了恢复、重建、跨越的14年,实现了“从无到有”“从有到优”的转变,为玉树经济社会发展提供了强劲的能源动力。当前,330千伏玉树第二回输电工程正加快建设施工,玉树第二座330千伏当江变电站计划年内开工建设,玉树地区单线远距离输电问题将得到有效缓解,电网结构日趋完善。(王宏霞)

# 坚持城乡融合发展 扎实推进乡村全面振兴

