

# 长沙橘子洲零碳能源体验厅建成投运

本报讯 8月14日,湖南长沙橘子洲零碳能源体验厅建成投运,橘子洲也成为国内首个江岛零碳区。湖南省副省长、长沙市长周海兵,国网湖南省电力公司董事长、党委书记明煦出席开馆仪式。

启动仪式上,嘉宾共同按动启动屏,正式开启零碳能源体验厅。随后,嘉宾参观了能量起源及应用、能量脉动、绿色电网、知识互动等区域,体验球幕电影“绿电潇湘竞风流”及星城掠影。

明煦在致辞中表示,在橘子洲打造零碳能源体验厅,既是红色与绿色的碰撞,也是历史与创新的融合。体验厅从最初构想到后续推进,一直得到省委省政府和社会各界的高度重视与大力支持,省长毛伟明两次召开专题会议部署推动相关工作,省发改委、能源局等主管部门,以及长沙市政府给予全过程指导帮助,最终历时近半年时间圆满建成投运,是继湖南新型电力系统创新中心投运后,湖南省“三区三厅”建设的又一重要阶段性进展。下阶段,国网湖南省电力公司将持续加快推动湖南新型电力系统建设,以长沙橘子洲零碳能源体验厅投运为契机,进一步加大零碳能源领域的研发投入和技术创新,推动湖南新型电力系统建设取得更大突破。

据悉,橘子洲零碳能源体验厅以“零碳+体验”为核心理念,通过科技手段与文化创意的充分发挥,整合能源领域的各项关键要素,建成零碳能源体验厅球幕影片及科普互动体验系统。同时,周边配套风力发电、光伏发电及运动发电等体验设施,并结合线上零碳体验服务小程序,让游客深入了解新能源的蓬勃发展及生活中的新型电力系统元素,以此打造集零碳能源理念宣传、大众互动体验、全民科普教育于一体的示范基地。

未来,长沙橘子洲零碳能源体验厅将成为湖南省乃至全国绿色能源领域的重要展示窗口和交流平台,为推动能源转型和绿色发展事业作出积极贡献。

(李园星 聂晚芹)



## 废旧动力电池综合利用将有新规范

本报讯 8月14日,工信部发布《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件(2024年本征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),就开展新能源汽车废旧动力电池梯次利用或再生利用业务企业提出新要求。

据悉,早在2019年,工信部就出过《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件(2019年本)》,当时就开展新能源汽车废旧动力电池梯次利用或再生利用业务的企业,在企业布局与项目选址、技术、装备和工艺,资源综合利用及能耗、

环境保护要求,产品质量和职业教育以及安全生产、人身健康和社会责任等方面提出了相应的要求与标准。

从此次发布的《征求意见稿》内容来看,是在上述文件的基础上,针对当下行业的一些变化与新趋势进行了调整和完善,并提出了一些更新、更细的要求。

截至2023年底,我国新能源汽车保有量已达到2041万辆,2023年我国退役动力电池总量超过58万吨。随着我国新能源汽车保有量增加,动力电池回收也在快速增长。按照车企质保条件,动力电池最大

容量如果衰减到低于70%至80%,可能需要更换电池。新能源汽车废旧动力电池综合利用行业在迎来发展机遇的同时,也面临诸多挑战。

为加强新能源汽车废旧动力电池综合利用行业管理,提高废旧动力电池综合利用水平,《征求意见稿》拟对企业布局与项目选址、综合利用能力、产品质量、环境保护等提出要求。其中提出,积极开展针对正负极材料、隔膜、电解液等再生利用技术、设备、工艺的研发和应用,努力提高废旧动力电池再生利用水平,通过冶炼或材

料修复等方式保障主要有价金属得到有效提取回收。

在“综合利用能力”中,《征求意见稿》增设了关于企业研发投入的内容,要求:“每年用于研发及工艺改进的费用不低于废旧动力电池综合利用业务收入的3%。鼓励企业申报省级及以上独立研发机构、工程实验室、技术中心或高新技术企业资质。”针对梯次利用企业,文件要求,应具有关键技术或主要产品的技术发明专利或3项以上实用新型专利。年梯次利用的废旧动力电池量应不低于实际废旧动力电池回

收量的60%(其中利用量和回收量均按重量计算)。

与此同时,对于再生利用企业,《征求意见稿》对主要有价金属的提取回收率提出了更多和更细的要求。其中,铜、铝回收率应不低于98%,破碎分离后的电极粉料回收率不低于98%,杂质铝含量低于1%,杂质铜含量低于1%;冶炼过程锂回收率应不低于90%,镍、钴、锰回收率不低于98%,稀土等其他主要有价金属综合回收率不低于97%,氟固化率不低于99.5%,碳酸锂生产综合能耗低于2200千克标准煤/吨;采用材料修复工艺的,回收利用的材料质量之和占原动力电池所含目标材料质量之和的比重应不低于99%。

(金朝力 程靓)

## 推动能源向高效、清洁、多元化发展

