

# 充电桩出海“迎风破浪”

■本报记者 赵琼

在日前举行的马来西亚2024汽车展上,特来电与马来西亚本土电动汽车充电运营商EVPower Sdn Bhd正式签署了战略合作备忘录,双方宣布将在多个场景下共同布局充电基础设施网络,特别是在公路场景中建设超快充网络。

这正是国内充电桩企业加速布局海外市场的缩影。在全球汽车和交通绿色变革趋势下,我国新能源汽车产业链“走出去”已成一大大亮点。记者了解到,充电桩企业积极出海,背后不仅承载着中国企业“走出去”的拼劲,更有海外充电桩市场亟待建设的“召唤”。不过,这些充电桩企业要想在海外市场发挥技术、供应链等优势,还需精准了解当地规则与需求,做好本土化布局与服务。

## ■海外“车多桩少”

欧洲汽车制造商协会(ACEA)近日发布报告显示,2023年,欧盟新增电动汽车公共充电桩超过15万个,累计保有量超过63万个。ACEA预测,到2030年,欧盟需要880万个公共充电桩才能满足消费者需求,相当于每年新增120万个,这是去年安装量的8倍。

“近年来,充电基础设施建设落后于纯电动汽车销量,我们对此非常担心。”ACEA总干事西格丽德·德·弗里斯(Sigrid de Vries)表示,更重要的是,充电基础设施不足在未来可能会进一步扩大,甚至远超欧盟委员会的估计。

当下,全球在共享电动汽车新机遇的同时,各地也在不同程度上面临着充电基础设施建设的缺口。根据国际能源署IEA统计,2030年全球将有550万个公共快充桩和1000万个公共慢充桩亟待建设。

为实现本国的电动汽车战略规划以及满足日益增长的电动汽车需求,海外国家也在推出相关政策,推动充电桩建设,从政策端刺激增长。比如,按照奥地利电动汽车产业协会提出的公共充

电基础设施建设规划,到2035年实现每60公里有一个快速充电桩;澳大利亚则对电动汽车增长快而充电基础设施建设严重滞后的现状,有关部门呼吁海外企业一起合作推动基础设施建设。

特来电与EVPower Sdn Bhd签署的协议,就是为了推动马来西亚电动汽车行业的快速发展。据悉,双方将共同在马来西亚境内共建充电网络,在公路等场景落地480kW超级充电站,形成覆盖广泛、高效便捷的充电网络,满足当地日益增长的电动汽车充电需求。

## ■出海已成潮流

中国汽车工业协会充换电分会、中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长全宗旗介绍说,目前国内充电桩企业“走出去”的方式主要有两种:一是跟随车企“出海”,随车配建或是作为车企在当地的服务配套商;二是利用国外经销商网络或借助相关资源方自己做出口。

一位充电桩行业人士告诉记者:“在充电桩领域,国内企业具备技术端的优势,已远远走在了前列。再加上庞大的人才队伍,产品可以很快在海外市场落地,并且能够提供优质服务。”

“我们已经在美国、土耳其等市场进行布局。”深圳市车电网有限公司(以下简称“车电网”)相关负责人在接受《中国能源报》记者采访时表示。

据悉,今年1月,车电网与土耳其系统集成商Netas代表团签署了一项重要协议。根据协议,Netas将作为车电网在土耳其的独家销售代表和独家经销商,以CEGN品牌进行新能源产品和服务的销售。此前,马来西亚认证机构SIRIM及铁塔工程服务公司TELECOMMIT与车电网三方探讨合作前景。

“目前我们很关注海外市场的机会,不过苦于没有资源和渠道。”湖南安能新能源技术有限公司相关负责人告诉记



者,“海外市场很缺中国的充电桩产品,目前行业内都在销售充电桩以及随车桩到东南亚市场。”

随着海外充电桩采购需求的增长,充电桩已是各大跨境电商平台上转化率最高的外贸产品之一。

## ■做好本土化布局

易能时代创始人苏昕在接受《中国能源报》记者采访时提到,充电桩企业一开始就要具备全球视野,才能抓住未来3—5年行业发展的关键“窗口期”。他强调:“海外市场能够提供优质的综合毛利,抢占海外巨大的市场空缺,很多企业有能力掘金全球市场。无论什么时候,都要将格局打开,放眼全球。”

目前,中国企业有望凭借在技术、供应链及成本上的优势推动充电桩的出口,抢占海外巨大的市场空缺,很多企业在充电桩出口海外实践与探索中也积累了丰富的经验。比如,有的企业打造符合多地区复杂行业标准的产品。道通科技的充电桩产品分别通过了欧标、美标的认证,并进入美国内华达州电力公司

供应商名录;再如,有的企业选择与政府签订合同。国内充电设备企业特锐德在2023年与乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦相关方面签订合作协议,建设当地充电设备。

菲尼克斯新能源汽车技术有限公司战略市场总监许鹏认为,中国企业进军欧洲要充分利用中国本土的供应链能力,最大程度降低成本,同时还关注欧洲市场独特的标准体系,并随之适应。结合实际应用场景打造产品,确保能够满足当地用户和市场需求。

值得注意的是,在拓展海外市场过程中,贸易壁垒成为挑战之一。据外媒报道,从8月1日开始,美国针对中国电动汽车及其相关配套产品的关税税率从25%提高至100%。

在此背景下,一些在亚马逊平台上开展全球私桩业务的充电桩头部企业,已考虑去海外设厂。今年3月,攀达科技位于泰国曼谷春武里的海外首个生产制造基地,正式获批取得生产资质。其中,从厂房装修,到设备安装,再到首台充电桩下线,仅用了5个月,充分展现了中国速度。

## ■关注

### 南网超高压公司成果再获大奖

本报讯 近日,2024年数字中国创新大赛全国总决赛在福州市举行。由南网超高压公司与南网数字集团共同组成的超高压多源数据融合团队,凭借参赛成果《基于多源数据融合的交直流集中监控关键技术研究及应用》,在2024年数字中国创新大赛能源大数据应用赛中脱颖而出,夺得全国总决赛一等奖。

该成果已在南网超高压公司成熟应用。应用该成果能够实现数据驱动设备实施差异化运维的管理变革,有效提升设备安全稳定运行水平,助力实现交直流统一集中监控,有助于发展新质生产力,助力南网超高压公司数字强企和世界一流企业建设。同时为我国新建“海、风、沙、荒”大规模新能源直送出工程的高效运维提供经验借鉴。

《基于多源数据融合的交直流集中监控关键技术研究及应用》创新成果是新型电力系统建设背景下数据驱动电网核心业务变革的典型案列,打造了数字电网的示范标杆。成果聚焦生产组织模式优化,统筹公司各类数据资源,以先进数字化技术和电网业务场景融合为核心,以电力全域物联网平台为底座,建成了交直流统一集中监控平台及边缘生产运行支持系统,采用横向搭建跨区数据桥梁、纵向搭建网一省一地三级数据阶梯方式进行多源数据融合,贯通数字生产全链路,着力解决了海量数据采集难、多源数据融合难、海量数据价值发挥难等痛点,赋能直流全量信号监视、操作智能防误、故障智能预测、应急智能决策等多项核心业务场景。

南网超高压公司数字与智能化技术专家李学武介绍:“通过建成一个交直流统一集中监控平台,我们实现了设备信号的远方智能监视,操作准确率能够达到100%,操作效率提升了50%。”(李学武 陈云亭 刘洋)

## 供电服务优,为专精特新“小巨人”企业赋能

■张依娇

“生产化工产品工艺复杂、流程长、单元反应多,每一个环节都依赖电气化设备精准调控。”6月6日,在位于辽宁阜新经济开发区的阜新达得利化工股份有限公司的智能调控室里,国网阜新供电公司工作人员正在对电气设备的接线情况进行细致检查,协助消除安全隐患,切实保障企业安全生产。

阜新经济开发区以氟化工产业为核心,聚焦绿色农药、生物医药和新材料产品,积极打造以含氟化学品为特色的专精特新化工园区。2022年,该园区内的阜新达得利化工股份有限公司和阜新孚隆宝医药科技有限公司2家企业获评国家级专精特新“小巨人”企业。

为更好地服务园区企业,国网阜新供电公司根据园区精细化工优势产业发展实际,统筹做好电网建设规划,新建1座66千伏周家变电站,新装2台31.5兆伏安主变压器,大幅提升区域电网的供应能力和供电质量,为氟产业开发区企业发展提供充足可靠的电力支撑。

“供电服务优、办电效率高、营商环境好,充足可靠的电力保障,让企业吃了‘定心丸’,现在入驻园区的企业有50多家,还有很多发展前景好的新材料项目选择在阜新布局落地。”谈及园区企业发展和供电服务保障,园区管委会主任张汉君充满信心。

“企业生产处理的化学原料往往具有易燃、易爆、腐蚀性等特点,对安全、稳定用电要求很高,你们可靠的电力供应是我们安心生产的保障。”阜新孚隆宝医药科技有限公司总经理蔡凡如是说。



6月14日,国网阜新供电公司工作人员走进阜新孚隆宝医药科技有限公司开展用电设备安全大检查工作,保障企业安全生产。  
张依娇/摄

为保障园区内企业安全用电、放心用电,阜新供电公司组建服务专班定期开展“问需+体检”走访服务工作,“清单化”统计企业用电诉求,并根据现场勘察情况,协助企业完善电力保障应急预案,每季度上门进行用电设备、设施健康状况“体检”,排查安全隐患,提出整改建议,确保生产设备、设施“零缺陷”运行。

除此以外,该公司还指派专人跟踪掌握企业生产经营状况和负荷增减趋势,上门开展能效“问诊”,全方位分析电量电费、用电负荷等数据,为企业量身定制节能用电方案和最优化的缴费方案,助力企业降本增效。

“供电所工作人员特别细心,去年11月,

他们在系统中查到企业有部分设备临时停用,没有满负荷运行,便建议我们将基本电费核算方式由按变压器容量收取改为按照实际最大需量收取,调整当月一下子就节省了4万多元电费!”阜新达得利化工股份有限公司董事长王宏伟赞许说道。

今年以来,国网阜新供电公司重点为企业上门服务120余次,解决用电问题12件。该公司还依托“辽·亮”供电服务直通车等特色服务举措,主动响应客户发展需求,提升用电报装服务质效,为优质中小企业加大技术研发,加速产业升级加码赋能,助力企业向“专业化、精细化、特色化、新颖化”发展迈进。

## 排查隐患,筑牢迎峰度夏电力网

本报讯 每年6月,内蒙古就进入雷雨多发期,为确保迎峰度夏期间输电线路安全可靠运行,近期,国网莫旗供电公司秉承早谋划、早落实、早行动的原则,对所辖供电区域内的输电线路开展“拉网式”隐患排查工作。

公司合理安排人员,统筹做好人员巡视区段划分,重点对所辖线路的风振区、外破点、重要交叉跨越段、沟塘附近等进行全面检查。对线路风振区导线是否存在振动现

象、线夹螺栓是否松动、导线有无拧股、断股情况进行详细检查;对绝缘子碗头销、保护金具、挂点金具、导线线夹、挂板、联板等金具进行拍摄检查;对绝缘子串每片绝缘子表面及连接情况、地线线夹、接地引下线连接金具、防震锤等进行检查;对线路交叉跨越对地距离再次测量,不满足运行要求的及时上报;对外破点进行电力设施保护宣传,提高线路所在区域广大群众护电意识。同

时,充分发挥群众监督员作用,加强对配电线路特殊区段的监视,做到隐患及时发现、及时处理。

下一步,该公司将持续提高工作标准和工作要求,进一步加大隐患排查和巡视力度,确保对巡视过程中发现的缺陷隐患及时消除。突出事前预防思路,强化过程管控,保证所辖输电线路安全稳定运行,确保迎峰度夏期间电网设备安全可靠供电。(王琳)



本报讯 近日,广西首座应用“南网电鸿”技术的零碳智能配电站在广西南宁顺利投运。该站是南方电网公司机械化施工示范工程项目的关键配电站,标志着南方电网公司和华为公司开展战略合作,以数字电网支撑新型电力系统建设的具体实践取得新成效。

该零碳智能配电站位于华为广西(南宁)区域总部基地,采用“立面光伏幕墙+舱顶光伏+智慧储能”的绿电组合理念进行设计,舱体光伏面积占比达到舱体总面积的57%,光伏装机总容量共10.2千瓦,储能容量21.32千瓦时。该站配备光伏-储能一体化协同系统,可智能识别绿电充放电模式,促进清洁电力循环,满足全舱电力供需“自给自足”,实现零碳运行,每年可减少碳排放约8.64吨。

据了解,该零碳智能配电站内全覆盖接入电力鸿蒙物联设备,助力海量多源异构数据集成至统一通信通道、统一网络协议、统一数据平台,实现智能设备即插即用、自动上线。可通过生产运行App实时开展远程虚拟巡检,实现配电网运行状态异常主动告警,每月可节约运维人员16个巡检工时,有效减少人力、物力和时间成本,显著提升线路设备的健康度和负荷转供能力,强化了华为公司总部基地周边和东盟商务区重要客户供电服务保障。

广西电网南宁供电局规划发展部孙会洁副经理介绍:“下一阶段,该局将与华为公司合作开发配电站近场运维展示功能,无需网络通过手机近场发现、组网、连接即可获取设备运维数据,可用于解决配电站站远端通信覆盖信号弱,或者北向通信断开连接的问题,满足部分远端无法直接确认,需到现场修改配置的运维需求,进一步提升配电站的供电可靠性水平。”

(温先佳 李弘斌 李德祥 敬敏)

## 广西首座应用「南网电鸿」技术的零碳智能配电站投运