

# 中国能源报

CHINA ENERGY NEWS

人民日报社 主管、主办 □ 出版 《中国能源报》社有限公司 □ Http://www.cnenergynews.cn www.people.com.cn □ 第752期 □ 本期20版 □ 周报 □ 2024年5月13日 □ 国内统一连续出版物号CN 11-0068 □ 邮发代号1-6

## 由“核”向“新”，中法能源合作走深走实

■本报记者 李丽雯 董梓童 王林

5月11日上午，国家主席习近平结束对法国、塞尔维亚和匈牙利国事访问后乘专机回到北京。

今年是中法建交60周年。60年前，中法打破冷战坚冰、跨越阵营鸿沟，建立大使级外交关系；60年后，中法作为独立自主大国和联合国安理会常任理事国，以中法关系稳定性应对世界不稳定性。

从1978年首度开启核电合作，到如今核能、油气、可再生能源等多领域结出累累硕果，能源合作是中法全面战略伙伴关系的重要组成部分。面向未来，中法合作共赢之路仍在继续，中法能源合作正转“新”转“绿”。

### 始于核电，合作伙伴关系不断深化

中法能源合作始于核电。1978年12月，中方宣布决定向法国购买两座核电站设备。随后，双方共同建设了中国大陆首座大型商用核电站——中广核广东大亚湾核电站，两国在核能领域的长期合作由此开启。大亚湾核电站不仅是改革开放初期中国最大的中外合资项目，也是中国改革开放的标志性工程。时至今日，大亚湾核电站已安全运行30年，为粤港澳大湾区的经济社会发展作出贡献。

“法国是第一个同中国开展民用核能合作的西方国家。”欧盟中国商会秘书长方东葵接受《中国能源报》记者采访时表示，“两国在这一领域的合作具有悠久历史，自1982年签署首个和平利用核能合作议定书以来，中法两国始终坚持科技合作与产业合作并重的方针，核能合作已成为中法两国间最为稳固的合作领域之一。”

从大亚湾到台山再到英国欣克利角，中法核能合作走过了从“法方为主、中方为辅”到“中方为主、法方支持”，再到“共同设计、共同建造”三个重要阶段。进入新世纪，中法共同建设了采用欧洲先进压水堆(EPR)第三代核电技术的广东台山核电站，并使其成为全球EPR首堆，中广核



图为广东大亚湾核电基地。中广核/供图

台山核电一期工程成为中法两国在华核能领域的最大合作项目。

今年，中法两国核能合作更是成果不断。2月29日，全球最大“人造太阳”国际热核聚变实验堆(ITER)组织与中核集团中核工程牵头的中法联合体正式签署真空室模块组装合同。2023年4月6日，中核集团董事长余剑锋和法国电力集团董事长雷蒙共同签署《关于“核能支持低碳发展前瞻性研究”蓝皮书谅解备忘录》，中核集团与法国电力集团就核能利用支撑能源低碳发展达成共识，双方将共同对核能领域的技术发展方向和市场发展趋势进行前瞻性研究。同日，中广核党委副书记李历与法国电力集团董事长雷蒙签署《关于核能领域设计与采购、运维、研发合

作协议的签署声明》。

在方东葵看来，中法在核能领域的合作推动了两国经济和能源战略的发展并产生了积极影响。对中国而言，发展核能一是推动能源结构多样化和能源安全，二是实现技术进步和自主能力提升，三是取得显著环境效益，四是推动经济增长和创造就业。对法国而言，中法核能合作商机无限，中国庞大能源市场为法国核能企业如法国电力公司提供了巨大发展机会，不仅可以通过在中国的项目实现盈利，还将进一步增强在全球核能市场的地位。

厦门大学中国经济研究中心教授孙传旺对《中国能源报》记者表示，中法核电合作不仅是能源技术和经济发展的深度

融合，更是两国能源战略选择与全球治理担当的共同体体现。

### 优势互补，能源合作转“新”转“绿”

中法能源合作始于核电，却不止于核电。2019年，中国石化与法国液化空气集团签署合作备忘录，探讨加强氢能领域合作。2020年10月，国家能源集团与法国电力集团合资建设的国华投资江苏东台50万千瓦海上风电项目落地，标志着我国首个中外合资海上风电项目正式落地。

今年5月7日，中国石油化工集团有限公司董事长马永生和道达尔能源董事长兼首席执行官潘彦磊分别代表各自

公司在法国巴黎签署战略合作协议，两家公司在现有合作基础上，将利用双方的资源、技术、人才等优势，共同探索在油气勘探开发、天然气和LNG、炼油化工、工程贸易及新能源等全产业链合作机会。

马永生表示，中国石化与道达尔能源是重要的合作伙伴，双方将以此次合作为契机，继续深化和扩大合作，探索在可持续航空燃料、绿氢、CCUS等低碳能源领域的合作机会，为行业绿色、低碳可持续发展作出积极贡献。

今年3月，中国石化还宣布与道达尔能源共同生产可持续航空燃料，助力国际航空业实现绿色低碳发展，双方将在中国石化的一家炼厂内合作建设一条可持续航空燃料生产线，利用废弃油脂生产可持续航空燃料，提供更好的绿色低碳解决方案。

孙传旺表示，中国具备庞大的能源市场、高效的装备制造能力，法国拥有先进的油气开采技术、成熟的操作经验。复杂环境下的资源勘探与开发合作、高端能源科技的携手研发，是中法两国在油气资源开发和新型清洁能源领域的合作典范。通过多元化能源投资策略、能源技术创新以及海外市场开拓等多维路径，有望共同维护全球油气供应稳定。长期来看，中法合作应聚焦于绿色油气技术、能源数字化、氢能经济等新兴领域，巩固两国在全球能源体系中的战略地位。

### 互利共赢，携手布局“新蓝海”

在近日举行的中法企业家委员会第六次会议期间，中法企业家代表围绕产业创新与互信共赢、绿色经济与低碳转型、新质生产力和可持续发展三个专题进行研讨，双方企业更是在核能、航空、制造业、新能源等领域签署15项合作协议。

下转5版

## 代表先进产能 丰富全球供给

# “新三样”为世界能源转型贡献绿色力量

■本报记者 董梓童 李丽雯

当地时间5月6日上午，国家主席习近平应邀在巴黎爱丽舍宫同法国总统马克龙、欧盟委员会主席冯德莱恩举行中法欧领导人三方会晤。习近平指出，中国新能源产业在开放竞争中练就了真本事，代表的是先进产能，不仅丰富了全球供给，缓解了全球通胀压力，也为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献。不论是从比较优势还是全球市场需求角度看，都不存在所谓“中国产能过剩问题”。中欧合作的本质是优势互补、互利共赢，双方在绿色和数字转型中有着广泛共同利益和巨大合作空间，双方应该通过对话协商妥善处理经贸摩擦，照顾双方合理关切。

近年来，中国新能源产业快速发展。电动汽车、锂电池和光伏产品成为中国外贸“新三样”，保持了强劲的出口态势。然而，最近一段时间，有的国家和媒体频频炒作“中国产能过剩论”，给“新三样”贴上低价出售、扰动市场的标签。事实上，得益于技术、规模和产业链优势，中国产品经济性突出，不仅受本土市场欢迎，更被国际市场青睐。

在全球能源转型进程加速的当下，推动构建各国广泛参与、优势互补、共享红利的全球产业链体系势在必行。人为“筑墙设垒”无法阻挡中国“新三样”发展步伐，更不能阻挡中国助力全球应对气候变化、实现绿色可持续发展的决心。

### 高性价比源于技术创新

在中国能源研究会能源与环境专业委员会秘书长王卫权看来，西方国家指责

我国新能源产业“产能过剩”的说法完全站不住脚。一方面，某一领域内产品产量和产能都是由市场决定，新能源产能会依据市场需求而动态变化调节。另一方面，设备供应商往往也会留出一些富余产能，以备不时之需。“目前，我国新能源产能利用水平维持高位运转，新旧产能更新迭代也从未停止。”

王卫权进一步指出，“新三样”的亮眼表现是国际能源市场发展需求以及中国新能源产业链韧性共同作用的结果。“各国对能源安全、能源转型更为关注，新能源市场空间已经打开。经过多年发展，我国形成了完备的新能源产业链，技术创新不断，还能在保障效率可靠性的同时实现较低成本，企业能够在具有价格竞争力的基础上保持盈利，绝不是依靠所谓的‘低价倾销’。”

“‘低价出售’本身就是一个伪命题。”东方日升新能源股份有限公司全球市场总监庄英宏同样直言，“降低度电成本是光伏行业发展的底层逻辑，目的是让更多人享受到更实惠的清洁能源，扩大全球清洁能源使用占比。这条路径十分明确，即从降低成本到撬动市场、再到最终实现碳中和目标，技术的发展服务于现实。如果我们投入这么大的精力去创新，结果清洁能源使用成本反而越来越高，那与科学精神就是背道而驰。”

欧盟中国商会副会长、中国欧盟协会理事王稚晟总结，产能过剩是一个全球性的市场经济现象，与经济周期波动相关。例如，在经济繁荣期，市场需求推动产能利用率提高，而在衰退期，则可能出现暂时性的产能过剩。

### 海外市场青睐中国产品

王稚晟指出，西方宣传的“产能过剩论”忽略了全球市场对“新三样”的强烈实际需求。“新三样”之所以强势出圈，是因为受到国际市场广泛欢迎，并不是“消化过剩产能”。“中国企业通过技术创新和生产效率提升，能够提供具有竞争力的产品，这些都是市场规律的正常体现。”

“如今，中国在全球新能源供应链中占据重要位置。这得益于中国产业链优势。中国是全世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，在新能源领域拥有涵盖从材料研发、工程设计到制造管理、总装集成的全产业链。完整的产业链让中国制造的产品在成本和质量控制方面具有较强竞争力。”王稚晟补充说，中国一直在推动新能源产业自主创新，大力支持新能源汽车和可再生能源技术发展，加快了新技术商业化进程，激励了相关行业快速成长。中国在电动汽车、光伏和风电技术领域取得显著进步。中国制造的电动汽车在续航能力和智能化方面颇具优势，光伏组件效率和成本控制上也已达到世界领先水平。

据美国国家可再生能源实验室NREL发布的全球太阳能电池实验室最高效率图，2023年以来，中国企业及研究机构5次打破纪录，保持在榜纪录7项。其中，中国企业创造的全球硅基太阳能电池效率最高纪录达26.81%。

得益于成本效益和技术成熟度，中国企业成为很多国家的首选供应商。庄英

宏说：“我们一直积极开拓全球市场，今年也参与了海外展会，和国际客户进行交流沟通，都能感受到他们对新能源的热情。在全球应对气候变化共识下，这种对绿色能源的需求一定是长远、持续的。”

中国光伏行业协会副秘书长兼新闻发言人刘译阳强调：“我们的光伏产品高质低价，一方面这让出口量不断增长，另一方面从更宏观来说，我国新能源产业及企业为应对气候变化作出了自己的贡献，非常有意义。”

在电动汽车领域，比亚迪、蔚来、一汽、吉利和奇瑞等已经成为全球知名品牌，受到欧洲、东南亚等市场的欢迎。

### 西方歪曲事实筑起“小院高墙”

业内人士一致认为，西方炒作“产能过剩论”，是把中国技术、产业链等优势歪曲为“不公平竞争”，实际是为了筑起“小院高墙”。

王稚晟指出，“中国产能过剩论”本质上是一些西方国家利用舆论混淆视听，目的是通过提升贸易保护主义措施来遏制中国产业发展。“实际上，与德国、日本和韩国相比，中国新能源汽车在海外市场的销售比例仍然较低，远不至于构成‘过剩’、向海外‘倾销’。”

彼得森国际经济研究所研究员尼古拉斯·拉迪称：“我对‘产能过剩’的担忧持怀疑态度。若仔细思考一下就能发现，这意味着每个国家只能生产自己消费的产品，那就没有贸易可言。”

在王稚晟看来，指责中国新能源产业的国际竞争力是基于政府补贴的不公平

优势，是忽略了欧美国家在同类产品上实行补贴和税收激励措施。“在电动汽车领域，美国和欧洲政府提供了更为广泛和强大的补贴措施。例如，美国《芯片与科学法案》和《通胀削减法案》就包含了排他性和歧视性补贴政策，为电动汽车等清洁能源产业提供了税收优惠和财政支持。欧洲多个国家也为企业购买电动汽车提供了补贴。这种双重标准的论调完全是某些发达国家为维护一己私利，为本国谋求更有利的竞争地位，以此限制中国产业发展的企图。”

下转5版

### 重点推荐

储能企业面临“冰火两重天”

3

美国将全面禁止进口俄罗斯铀

5

□ 主编：李慧 □ 版式：李立民