

中共中央党校(国家行政学院)科研部、经济学教研部和人民日报出版社联合主办

深入学习贯彻习近平总书记关于新质生产力重要论述理论研讨会暨研究成果发布会在京召开

《经济前沿课:新质生产力》一书面市

■中国城市报记者 邢灿

4月28日,中共中央党校(国家行政学院)科研部、经济学教研部和人民日报出版社共同召开深入学习贯彻习近平总书记关于新质生产力重要论述理论研讨会暨研究成果发布会。中共中央党校(国家行政学院)副校(院)长李毅、人民日报社副总编辑方江山出席并致辞发言,多位专家学者发言,研讨会受到与会人员高度评价。

李毅指出,新质生产力是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是对马克思主义生产力理论的重要创新发展,为推进高质量发展和中国式现代化提供了科学指引。要深刻把握新质生产力理论的创新性,不断塑造发展新动能新优势。要深刻把握新质生产力理论的系统性,形成与之相适应的新型生产关系。要深刻把握新质生产力理论的实践性,充分发挥这一理论对推进高质量发展、全面建设社会主义现代化国家的重要指导作用。希望各位专家学者围绕学习贯彻习近平总书记关于新质生产力重要论述,不断深化研究,积极建言献策,为更好地推进高质量发展和中国式现代化贡献智慧力量。

方江山指出,习近平总书记对发展新质生产力作出一系列重要论述,提出一系列明确要求,在全党全国掀起学习贯彻热潮。在宣传阐释习近平总书记关于新质生产力重要论述过程中,可以在五个方面深化理解、深入把握。一是宣传阐释好习近平总书记关于新质生产力重要论述具有重大理论和现实意义。二是深刻认识到新质生产力理论创新发展了马克思主义生产力理论,将我们党对生产力发展规律的认识提升到新高度。三是宣传阐释好新质生产力理论,需要坚持立统并举、坚持因地



图为深入学习贯彻习近平总书记关于新质生产力重要论述理论研讨会暨研究成果发布会现场。刘后柱/摄

制宜、坚持实事求是、坚持胸怀天下等原则。四是坚持完整准确全面宣传阐释好新质生产力理论。五是需要学界、政界、新闻界围绕新质生产力设置议题、联合攻关、形成合力。人民日报将持续关注、报道、解读新质生产力的创新研究成果,扎实做好深入宣传阐释。

在课题介绍及成果发布环节,人民日报出版社社长刘华新介绍了《经济前沿课:新质生产力》的选题策划及编辑出版情况,指出本书具有政治站位高、研究成果扎实、作者团队专业、内容有深度有广度有创新

等特点。中共中央党校(国家行政学院)经济学教研部主任赵振华介绍了课题研究的进程和成果。一是成功立项了国家社科基金重点项目“加快形成新质生产力的政策体系和实现路径研究”。二是广泛参加国家部委和学术机构召开的相关学术和政策会议,获得对新质生产力很多有价值的深化认识。三是课题组成员在核心期刊发表多篇论文。四是出版《经济前沿课:新质生产力》一书。该书结合国内蓬勃发展的实践,以专业理论课的形式呈现给读者。下一步将继续跟进并深入学习研究习近平

总书记关于新质生产力重要论述,争取取得更有分量的学术成果。

在嘉宾及专家发言环节,习近平经济思想研究中心副主任李玉举就“发展新质生产力的五个关键”,中国社会科学院经济研究所研究员张旭就“新质生产力是劳动过程的现代化”,中国生产力学会常务副会长、秘书长王进才就“加快形成新质生产力战略路径”,腾讯研究院副院长王爱民就“在实践层面推进新质生产力的发展”等方面发表了最新研究观点。经济学教研部教师代表李鹏、徐杰、郭威、杨振分别就“新质生产

力形成的四个逻辑”“打通束缚科技创新的堵点卡点”“以金融供给侧结构性改革加快形成新质生产力”“保护企业家精神是形成新质生产力的关键”等研究成果进行了介绍。

中央党校(国家行政学院)科研部主任陈曙光、副主任洪向华,经济学教研部主任许正中分别在不同阶段主持会议。中国能源汽车传播集团董事长、总编辑谢戎彬,《人民论坛》杂志社总编辑彭国华,《中国经济周刊》杂志社总编辑武卫政,人民日报出版社总编辑丁丁,人民日报社理论部副主任张怡怡,证券时报社编委、北京工作区总编辑贾仕,人民网财经研究院常务副院长张晓赫,《人民周刊》杂志社总编辑冯旭东等出席会议。人民日报、光明日报、经济日报、解放军报、学习时报、中国经济时报、中国能源汽车传播集团、人民论坛、中国经济周刊、人民网财经研究院、证券时报、中国新闻出版广电报、人民周刊等多家报刊记者编辑,中央党校(国家行政学院)科研部相关处室人员、经济学教研部全体教师参加会议。

据介绍,《经济前沿课:新质生产力》一书由中共中央党校(国家行政学院)经济学教研部主任赵振华领衔撰写,是2023年度国家社科基金重点项目“加快形成新质生产力的政策体系和实现路径”的阶段性研究成果。该书深刻阐释新质生产力的内涵、形成机制、提出背景及重大意义,分析如何塑造适应新质生产力的新型生产关系、新质生产力的实现路径及面临的机遇挑战等多方面内容。全书以讲义形式呈现,共十讲,每讲既独立成章,又相互联系,内容深入浅出,可以为关注新质生产力的广大干部群众提供参考。

中企拿下全球最大单笔造船订单

本报讯 全球最大单笔造船订单由中企拿下!中国船舶集团4月29日发布消息称,该公司与卡塔尔能源公司当天在北京举行18艘全球最大27.1万立方米超大型液化天然气(LNG)运输船项目签约仪式,这标志着中国LNG船研发设计建造从大型一举跨入超大型领域,高端船舶研发设计能力向世界领先目标迈进。卡塔尔能源事务国务大臣、卡塔尔能源总裁兼首席执行官萨阿德·谢里达·阿尔卡比表示,这份合同创造了单笔新船订单金额最高纪录,是一次历史性的突破。

此次签约项目中的27.1万立方米LNG运输船将由中国船舶集团旗下沪东中华自主设计、建造,总长344米,型宽53.6米,型深27.2米,设计吃水12米,是全球最大的LNG运输船。据卡塔尔《半岛报》4月29日报道,该项目总价值近60亿美元。18艘LNG运输船中的8艘将于2028年和2029年交付,另外10艘将于2030年和2031年交付。阿尔卡比在4月29日的致辞中表示,该批船舶将支持卡塔尔能源在北部气田扩大生产能力,满足船队长期的更新需求。希望卡塔尔能源与中国船舶集团今

后能进一步深化务实合作,共同助力行业可持续发展。“这一新的里程碑进一步凸显了中国和卡塔尔之间不断发展的合作,特别是在能源领域。”卡塔尔《半岛报》称。

这笔全球最大订单背后是中国造船业的迅猛崛起。据了解,LNG运输船是公认的世界最难以建造的船型之一,是世界造船业三颗“皇冠上的明珠”之一。去年11月,我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付,标志着中国成为集齐造船业“三颗明珠”,即可同时建造航空母舰、大型LNG运输船、大型邮轮的国家。

工信部日前公布的数据显示,我国造船业三大指标——造船完工量、新接订单量、手持订单量连续14年位居世界第一,中国成为2023年全球唯一三大指标实现全面增长的国家。学术期刊《海洋经济与物流》的一篇文章指出,在尖端技术涌现和贸易格局重塑的推动下,现代造船业的中心已经从西方转移到亚太地区,中国成为行业领导者之一。

同样作为造船强国的韩国,也注意到中国与卡塔尔的大单。韩国纽斯频通讯社4月29

日称,虽然在LNG运输船领域韩国正构建领先地位,但有评价认为,中国的追击不容小觑。韩国《世界日报》4月29日报道称,分析认为,尽管韩国造船业今年第一季度取得了超出预期的“惊人业绩”,但难以持续这种有利趋势。卡塔尔从2019年开始推动LNG运输船的新造项目,两次共订购了104艘,韩国接到了其中的92艘订单。但随着中国造船企业技术竞争力的迅速增长,预计未来像这样独占LNG运输船等附加值船舶订单将变得越发困难。

中国船舶行业一位专家此前在接受记者采访时表示,如今中国造船业在全球的领先地位非常稳固,这源自国家政策支持,也得益于国内造船业已经形成了集群效应,相关产业链发达,技术也在不断创新升级。中国造船工程学会秘书长王俊利表示,由于中国的参与,全球船舶的售价有所下降,“这主要靠的还是技术进步、模式创新”。王俊利还表示,中国船舶的设计水平先进,但在设计软件等方面还存在一定短板,目前有一些国产软件替代,但使用规模还不小,接下来要重点解决这一问题。(陈子帅)

去年新能源汽车对成品油替代量达1700万吨

■本报记者 梁冲然

乘用车市场信息联席会近日发布的数据显示,4月上半月,全国乘用车市场零售51.6万辆,批发53.4万辆,其中,新能源汽车零售26万辆,批发26.8万辆。按此计算,新能源汽车零售、批发销量在汽车市场的占比分别为50.4%、50.2%,双双超过50%,国内市场新能源汽车渗透率首次超过50%。

四年前,国务院办公厅曾发布《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,计划在2025年实现新能源汽车渗透率超20%,2035年超50%。目前来看,这一规划已经提前十年完成。

中国石油经济技术研究院石油市场所所长王利宁表示,新能源汽车销量增长对石油流通行业影响深远。“根据汽车工业协会发布的数据,去年新能源汽车对成品油的替代量已达1700万吨。预计今年替代量将达2000万吨左右,行业发展机遇与挑战并存。”

在王利宁看来,新能源汽车销量增长对石油流通行业的影响主要体现在产品结构和区域结构两方面。

“一方面,目前的发展趋势将加速石油消费峰值的到来,成品油消费或在2025年左右达峰,石油总体消费将在2030年前达峰,且有

可能提前。受影响最大的是汽油消费,达峰后会很快回落,且没有峰值平台期。”王利宁预计。

“在区域影响方面,南方地区的汽油消费达峰时间将更早、销量下降会更快,而北方地区的汽油消费达峰时间或相对延后。”王利宁补充说,“由于汽油需求、达峰时间的南北差异,‘北油南下’等相关工程布局也会因此产生变化。”

“新能源汽车数量不断增长并非是导致成品油市场变化的唯一因素,绿色甲醇、氢能、氨等绿色能源在交通领域的应用也是影响成品油市场的重要因素。”中国石油大学(北京)教授孙仁金指出。

业内人士指出,未来,成品油需求达峰后,需求下降可能导致产能过剩,石油炼化行业转型发展和出口政策保障将成为值得思考的问题。

虽然新能源汽车对成品油市场带来一定“冲击”,但伴随国家对原油和成品油市场的进一步规范,成品油消费环境将更加优化,有助于推动成品油消费规模进一步扩大。在政策和市场的共同推动下,短期内,成品油需求将呈适度增长态势。考虑到国内外经济环境

变化以及能源结构调整,预计今年成品油表观消费量将继续增长。

同时,汽油需求小幅增长,柴油需求增速放缓,煤油需求增速回归正常。王利宁表示,中国汽车市场前景向好,国内汽油需求将小幅增长。汽车行业的持续发展和私家车数量的增长,将进一步拉动汽油需求,预计今年汽油需求将继续保持平稳增长趋势。《中国石油流通行业发展蓝皮书(2023—2024)》预测,今年汽油表观消费量或为1.5亿吨,涨幅或达0.7%左右。

分领域来看,受减排政策等因素影响,柴油需求增速将放缓。随着清洁能源,特别是LNG等替代能源的使用,柴油在工业和运输领域的用量将逐渐减少。随着电动重卡技术成熟和成本下降,以及国家对新能源汽车的支持,电动重卡的市场占比预计将逐年上升,这将直接影响柴油需求。预计今年柴油表观消费量为2.2亿吨,同比增长约0.1%。

未来,随着旅游和航空市场复苏,航煤需求有望逐步增加。“航班数量增加将推动航煤需求上升,预计今年航煤表观消费量为3850万吨,同比增长12.5%。”王利宁指出。

4月28日,生态环境部举行4月例行新闻发布会。《中国能源报》记者在发布会上获悉,我国空气质量和水生态环境质量总体持续改善,海洋生态环境保护工作统筹推进且取得阶段性的良好成效。值得关注的是,“十四五”期间,我国建成了全球规模最大、要素齐全、布局科学合理的监测网络体系,目前国家直接监测的站点达到3.3万个,监测质效有效提升,技术能力不断增强,监管力度持续加大,为生态环境保护工作提供了重要支撑。

一季度空气质量优良天数达83.6%

今年一季度,全国环境空气质量和水生态环境质量总体均持续改善。从环境空气质量状况来看,一季度全国339个地级及以上城市PM_{2.5}平均浓度为43微克/立方米,同比下降6.5%,PM₁₀、O₃、SO₂、NO₂等平均浓度同比下降,CO平均浓度同比持平;空气质量优良天数比例为83.6%,同比上升3.5个百分点;重度及以上污染天数比例为2.4%,同比下降0.9个百分点。

其中,京津冀及周边地区“2+36”城市、汾渭平原13个城市PM_{2.5}平均浓度同比分别下降7.2%和16.7%,优良天数比例同比分别上升10.9%和13.1个百分点。但长三角地区31个城市PM_{2.5}平均浓度同比上升12.8%,优良天数比例同比下降4.6个百分点。

从水生态环境质量状况来看,3641个国家地表水考核断面中,水质优良(I—III类)断面比例为89.9%,同比上升0.8个百分点;劣V类断面比例为0.7%,同比上升0.1个百分点,主要污染指标为化学需氧量、高锰酸盐指数和总磷。

其中,长江、黄河等主要江河水质优良断面比例为91.5%,同比上升1.2%;劣V类断面比例为0.5%,同比上升0.1%。主要污染指标为化学需氧量、高锰酸盐指数和氨氮。监测的201个重点湖(库)中,水质优良湖库比例为82.1%,同比上升1.1%;劣V类水质湖库比例为4.5%,同比下降0.1%,主要污染指标为总磷、化学需氧量和总磷。

推动现代化监测体系全面部署

此前,生态环境部出台了《关于加快建立现代化生态环境监测体系的实施意见》,最近又召开全国生态环境监测工作会议,对推动建设现代化监测体系进行全面部署。

针对生态环境监测工作重点安排,生态环境部新闻发言人裴晓非介绍称,生态环境监测是生态环境保护的重要基础,是客观评价环境质量状况、反映污染治理成效、实施环境管理与决策的基本依据。

“建立现代化生态环境监测体系是一项系统工程,我们将有力有序、扎实推进相关部署。”裴晓非表示,“当前和今后一个时期,主要抓好五个方面重点工作:加快构建与美丽中国建设相适应的监测体系,提升精准分析和预测能力,提升从山顶到海洋一体化监测能力,提升监测科技支撑能力,提升监测监管能力。”

裴晓非进一步表示,生态环境部将推动现代化生态环境监测体系全面部署,一方面,做好监测数据的关联分析和溯源分析,不断完善空气质量预报工作机制,当好精准、科学、依法治污的“法宝利器”,像“导航仪”一样,指引污染治理直达病灶、对症下药。同时,统筹考虑山上山下、地上地下、岸上水里、城市农村、陆地海洋以及流域上下游的生态环境各要素,全方位、全地域推进一体化监测能力建设。另一方面,面向降碳、减污、扩绿等重大业务监测需求,研究提出监测关键技术研发项目,开展技术攻关,系统性提升监测科技水平。用高科技赋能,让监测的眼睛越来越明亮、耳朵越来越灵敏、大脑越来越智慧。

此外,生态环境部还将进一步加强顶层设计,创新监管方式方法,组织开展排污单位自行监测帮扶指导,多措并举、多管齐下遏制环境监测数据造假问题,推动形成“不敢造假、不能造假、不想造假”的良好氛围。

我国建成全球最大生态环境监测网络体系

■本报记者 王林