

2023 年度报告发布

“三桶油”：立足保供 加快转型

■本报记者 李玲



近日，我国三大石油公司，即中国石油化工股份有限公司（以下简称“中国石化”）、中国海洋石油有限公司（以下简称“中国海油”）、中国石油天然气股份有限公司（以下简称“中国石油”）陆续发布2023年年度报告（以下简称“报告”）。根据报告，受去年全年国际油价下跌等因素影响，三大石油公司2023年整体营收均出现不同程度下滑，其中，中石油降幅最大，达7%。但在归母净利润方面，中国石化仍保持逆势正增长，中国石化、中国海油则随着营收同时下降。

整体来看，在2023年全球石油需求渐进复苏，市场供需总体宽松的背景下，三大石油公司加速推进增储上产和低碳转型，展示出了能源主力军的实力和担当。

■ 油价下跌拉低营收

三大石油公司2023年年报数据显示，2023年全年，中国石化营收最高，达32122亿元，但较上年同期下降约3.2%。中国石化紧随其后，实现营收约30110亿元，比上年同期下降约7%。中国海油2023年营收相对较低，为4166亿元，同比减少1%。

三大石油公司营收同时下降，与去年国际原油价格下跌不无关系。

中国石化在年报中指出，营收下降主要由于原油、天然气等油气产品价格下降、销售数量增加综合影响。中国石化也表示，主营业务收入降低主要归因于原油、成品油及化工品等产品价格下降影响。中国海油同样指出，营收下降主要是油气销量和贸易量上升以及国际市场油价下降的影响。

数据显示，2023年，世界石油需求渐进复苏，市场供需总体宽松，地缘政治影响逐渐减弱，国际油价同比下

降。全年布伦特原油现货平均价格为82.64美元/桶，同比下降18.4%；美国西得克萨斯中质原油现货平均价格为77.67美元/桶，同比下降17.8%。以中国石化为例，年报数据显示，2023年，中国石油原油平均实现价格76.60美元/桶，比上年同期的92.12美元/桶下降16.8%；外销天然气平均实现价格同比下降22.7%，汽、柴、煤油平均实现价格下降5%—11.7%不等，聚乙烯、聚丙烯平均实现价格分别下降5.2%、8.7%。

值得注意的是，在国际油价下跌背景下，中国石化仍然实现净利润正增长，创历史同期最好水平。年报显示，其2023年实现归母净利润1611.5亿元，同比增长8.3%，位居三大石油公司之首。中国海油、中国石化分别实现归母净利润1238亿元、604.63亿元，分别同比下降13%、9.9%。

■ 增储上产成效显著

作为我国油气保供的主力军，三大石油公司落实高质量发展要求，大力加强油气勘探开发，持续推动增储上产。

中国石化在年报中指出，2023年在鄂尔多斯、塔里木、四川、渤海湾等重点盆地取得一批重大突破和重要发现，顺利实施深地塔科1井、川科1井两口万米科探井；强化老油气田稳产和新区效益建产，原油产量保持稳中有增，天然气产量继续较快增长。2023年，公司油气当量产量17.6亿桶，同比增长4.4%。国内油气当量产量15.6亿桶，同比增长3.4%，其中原油产量7.7亿桶，同比增长0.8%；可销售天然气产量4.7亿立方英尺，同比增长6.0%。

中国石化同样将能源保供放在首位，持续推进七年

行动计划，夯实资源基础，油气储量产量持续增长，增储稳油增气降本成效显著。全年油气当量产量504.09亿桶，同比增长3.1%，其中，境内原油产量251.63亿桶；天然气产量13378亿立方英尺，同比增长7.1%。与此同时，加快建设世界级炼化产业基地，做大优势产能，稳步推进“油转化”“油转特”，炼油、聚烯烃等产能稳居世界第一，油气当量产量、原油加工量创历史新高，化工高附加值产品比例持续提高。

作为我国海上油气田的勘探开发主体，中国海油油气勘探保持良好势头，全年共获得9个新发现，净证实储量创历史最好成绩，储量寿命连续7年保持在10年以上。在国内，落实多个亿吨级大油田，探获首个深煤层千亿方大气田；在海外，圭亚那项目再获亿吨级油田。实现油气净产量678亿桶油当量，连续5年创历史新高，渤海油田保持中国第一大原油生产基地地位。

■ 打造绿色竞争新优势

作为传统能源企业，在推动油气增储上产、保障国家能源安全的同时，三大石油公司也在积极推进油气田与新能源融合发展，地热、光伏、风电、绿氢等业务“多点开花”，打造绿色竞争新优势。

中国石化在年报中指出，2023年新能源业务实现规模化跨越式发展，积极推动新疆、青海、吉林、黑龙江等地区新能源项目落地，2023年风电光伏发电量22亿千瓦时，新增风光发电装机容量370万千瓦；累计地热供暖面积超3500万平方米，新签地热供暖合同面积超4000万平方米；高纯氢总产能达到6600吨/年。塔里木油田建成110万千瓦光伏电站，华北油田建成北京首个中深层地热供暖示范项目，玉门油田建成电解水制氢项目。新能源开发利用能力达到1150万吨标煤/年；CCUS注入二氧化碳159.2万吨。

中国石化董事长马永生在年报致辞中表示，公司有序推进“油气氢电服”综合能源服务商建设，启动实施充电网络发展三年行动计划，全力推动充换电业务发展；聚焦氢能交通、绿氢炼化布局氢能业务，打通氢走廊；风光发电量稳步增长，CCUS产业化取得突破，绿色低碳发展优势加速形成。

中国海油同样扎实开展节能降碳，稳步推进新能源业务。全年绿电消纳折合减碳量超44万吨，海上油气田实现5万方/天以上火炬气回收利用。2023年，世界首个水深超百米、离岸距离超百公里的半潜式“双百”深远海浮式风电项目“海油观澜号”成功并网发电，累计供应绿电超1400万度。中国首个海上二氧化碳封存示范工程项目正式投用，大亚湾CCS/CCUS集群研究示范项目扎实推进。

数 说

1000 亿元

湖南省能源投资集团有限公司成立

湖南省能源投资集团有限公司（以下简称“湖南能源集团”）3月27日在长沙揭牌成立。

据悉，湖南能源集团以湖南湘投控股集团有限公司为主体组建，注册资本300亿元，定位为湖南省综合性能源投资建设运营省级平台和全省能源战略实施主体，负责落实全省能源发展战略，承担全省能源保供功能性任务，落实省内能源资源开发任务，承接重大能源项目投资建设，代表湖南省开展省内外重大能源项目合作。

根据规划，2024年至2030年，湖南能源集团在能源领域的投资将超过1000亿元。

700 万辆

交通运输部：进一步增加充电桩数量

3月27日，交通运输部副部长李扬在博鳌亚洲论坛2024年年会“·创新、绿色、数智、融合”引领高质量发展”分论坛上表示，目前，我国新能源汽车年产量约为700万辆，占世界新能源汽车产量的60%以上。在出行过程中，特别是冬天出行时，新能源汽车面临大问题。充电桩、充电设施、对新能源车紧急救援充电设备远远不足。要进一步增加充电桩、充电设施，让大家可以克服“里程焦虑”。

1000 座

中国石油计划今年建设充换电站1000座以上

中国石油2023年业绩说明会上消息，2024年，中国石油公司将加快网络布局，尽快构建全国一张网，加快“国际知名、国内一流的油气氢电非综合服务商”建设，推动销售业务转型升级，计划建设充换电站1000座以上，并将根据市场需求及时优化调整。

26 亿千瓦

2030年亚洲风电、太阳能发电装机规模将达26亿千瓦

2024博鳌亚洲论坛年会期间发布的《可持续发展的亚洲与世界2024年年度报告》指出，基准情景下，到2030年，亚洲风电、太阳能发电装机规模达26亿千瓦，较2020年增长18.4亿千瓦。

根据亚洲开发银行的测算，2016—2030年，亚太地区在清洁能源方面的年均投资需求约为5690亿美元。但即使在投资最高的2008—2022年，年均投资仅为2550亿美元，这造成了超过3000亿美元的年度投资缺口。

700 万立方米

我国最大煤层气田日产气量突破700万立方米

华北油田山西煤层气分公司消息，作为我国最大煤层气田——华北油田山西沁水煤层气田，26日井口日产气量突破700万立方米，创历史新高。

沁水煤层气田地处山西省东南部，面积3000多平方公里，估算煤层气资源量6000亿立方米。2006年，华北油田取得山西沁水盆地煤层气矿权，随后建成了国内首个年地面抽采能力超过20亿立方米的煤层气田。

2744 辆

氢能汽车今年前三个月招标量已超去年全年

据公开信息不完全统计，2023年氢燃料电池车的招标量为2040辆。据不完全统计，2024年仅前三个月，氢能汽车的招标量已达2744辆（含氢燃料电池公交、重卡等多种车型）。这意味着，今年前三个月的招标量已超过去年全年。相关专业人士认为，近两年由于政策推动和技术突破等因素的加持，氢能汽车商用进程正在加速。



《2023煤炭行业发展年度报告》——

煤炭供应总量再创新高 开发布局持续优化

■本报实习记者 杨沐岩

日前，中国煤炭工业协会发布的《2023煤炭行业发展年度报告》（以下简称《报告》）指出，2023年煤炭行业统筹发展和安全，全力做好煤炭增产保供稳价工作，扎实推进现代化煤炭产业体系建设，绿色低碳转型和高质量发展迈出坚实步伐。去年，全国煤炭供应总量再创新高，能源安全保障的基础更加坚实；煤炭生产开发布局持续优化，东中西区域协同发展格局加快形成；产业结构加快优化升级，以智能化为代表的现代化产业体系建设取得重要进展。

■ 保供、生产再创新高

据《报告》统计，“十四五”以来，全国新增煤炭产能6亿吨/年左右。全国原煤产量分别于2021年、2022年跃上41亿吨、45亿吨台阶，2023年达到47.1亿吨，同比增长4.5%；原煤占我国一次能源生产总量的比重始终保持在65%以上。2023年煤炭进出口量达到4.74亿吨，比2020年增加1.7亿吨。煤炭的安全稳定供应有力地支撑了我国经济社会平稳健康发展，特别是在防范应对低温雨雪冰冻灾害和抗震救灾中，煤炭行业践行“国之大家”，全力以赴做好煤炭增产保供工作，以煤炭的“稳”和“增”为全国能源安全稳定供应作出了重要贡献。

同时，煤炭生产开发布局持续优化，东中西区域协同发展格局加快形成。“十四五”以来，中部地区原煤产量由13.1亿吨增至16.0亿吨，占全国的比重增加0.5%；西部地区原煤产量由23.2亿吨增至28.5亿吨，占比增加1.2%；东部地区原煤产量下降3049万吨，占比下降1.4%；东北地区原煤产量下降978万吨，占比下降0.2%。2023年，原煤产量超亿吨的省（区）共有7个，比2020年减少1个，原煤产量41.8亿吨，占全国的88.7%。

作为我国煤炭主要产地，晋陕蒙新四省区原煤产量38.3亿吨，占全国的81.3%，比2020年增加7.78亿吨。陕西、内蒙古、山西原煤产量分别在7亿吨、12亿吨、13亿吨的台阶上再创新高；新疆加快释放煤炭先进产能，煤炭产量较2020年增长近2亿吨，“疆煤外运”突破1亿吨，已经成为全国煤炭供应的新增长极。榆林、鄂尔多斯原煤产量分别突破6亿吨、8亿吨大关，两市原煤产量占全国的比重提高到30.2%。山西、蒙西、蒙东、陕北和新疆五大煤炭供应保障基地建设加快推进，煤炭与新能源、新材料产业链协同发展持续深化，煤矿先进产能加快释放，煤炭运输通道体系日益完备，全国煤炭资源配置能力显著增强。



■ 产业结构优化升级

《报告》指出，现代化产业体系建设取得重要进展，煤炭生产结构持续优化。截至2023年底，全国煤矿数量减少至4300处左右；其中，年产120万吨及以上的大型煤矿产量占全国的85%以上，比2020年提高5%。建成年产千万吨级煤矿81处，核定产能13.3亿吨/年，比2020年增加29处，产能5.1亿吨/年；在建千万吨级煤矿24处左右，设计产能3.1亿吨/年。年产30万吨以下小型煤矿产能占全国的比重下降至1%以下。

全国建成安全高效煤矿1146处，百万吨采煤队683个。安全高效煤矿原煤产量占全国的比重超过70%，平均产能273万吨/年，月平均综合单产16.56万吨，原煤工效16.77吨/工，主要生产指标显著高于全国平均水平；百万吨死亡率0.00069，达到世界领先水平；以一井一面、连续运输、机电一体、采掘合一、绿色智能等为主要特点的安全高效煤矿建设模式在不同省区全面铺开。

大型煤炭企业引领能力显著增强。国有企业改革深化提升行动稳步推进，战略性重组和专业化整合取得新突破，世界一流煤炭企业建设取得新成效，高新技术企业、专精特新企业扩容提质取得新进展。17家企业原煤产量超5000万吨，原煤产量合计约为26.9亿吨，占全国的57.1%；8家企业原煤产量超过1亿吨，原煤产量合计21.4亿吨，占全国的比重达到45.4%。7家煤炭企业上榜《财富》世界500强排行榜。“十四五”以来，煤炭行业新增境内上市公司4家，新增国家级专精特新企业40

多家，绿色工厂30多家。

■ 新兴技术全面推进

去年，煤炭行业数字基础设施、数字经济、数字产业、数字生态文明等一体化统筹推进。《报告》显示，去年矿山领域商用人工智能大模型落地应用，露天煤矿无人驾驶矿用卡车、120吨级充电重卡投入运行。

“十四五”以来，我国建成了一批多种类型、不同模式的智能化煤矿，智能化采掘工作面由400多个增加到1600个左右；煤炭数字产业营业收入、利润、研发投入等主要指标均保持了30%左右的增长态势，相关发明专利数量年均增长超25%；在5G应用、自动驾驶、工业互联网操作系统等领域，走在工业行业第一方阵；以共享中心为代表的煤炭企业生产经营数字化管理系统普遍推广应用；以煤炭各领域数字化、智能化为主业的上市公司增至13家。数字煤炭建设助推更多企业走上创新发展新赛道。

新兴产业不断培育壮大。一大批企业持续打造战略性新兴产业集群，加快布局前沿新材料、电子信息、高端装备、新型储能、工业软件、智慧物流、现代金融等新兴产业，推动煤炭与新能源优化组合。锂离子电池实现商业化应用，尼龙新材料突破“卡脖子”技术，多项创新成果填补技术空白、实现进口替代。年产2000吨电子级碳化硅粉体项目进入试生产。一大批新兴产业、新项目落地见效，培育形成了一批战略性新兴产业领军企业、龙头企业、链主企业，推动传统煤炭企业由单纯以煤为主向煤炭产业、新兴产业“双轮驱动”转变。