

海南省前11月用电增速全国第一

——新能源汽车充换电增长强劲 制造业新兴领域潜力凸显

南方电网海南电网公司公布的数据显示,海南省1—11月全社会用电量达443.6亿千瓦时,同比增长16.3%,增速在全国各省(区、市)中排名第一。其中,海口市年售电量也于11月首次突破100亿千瓦时大关。今年全社会用电量保持较高增速,反映出海南各产业发展持续稳定向好,新能源汽车充换电等领域发展亮点纷呈。

分产业看,第一、二、三产业和城乡居民生活累计用电量分别同比增长4.75%、14.92%、19.59%和15.89%。消费回暖和潜力释放,使得第三产业成为带动海南用电量快速增长的主要动能;此外,由于海南省2023年气温较常年整体偏高,空调降温负荷需求较为旺盛,推动居民生活用电快速增长。数据显示,迎峰度夏期间,降温负荷占最高用电负荷比重高达约35%。

分领域看,新能源汽车充换电增长强劲,新能源车整车制造等用电增长迅速,发展潜力凸显。

“新能源汽车的充换电服务业务,成为拉动全年用电增速的主要力量之一。”海南电网公司市场部营业管理团副经理龙致远表示。据了解,1—11月,海南全省充换电服务业务用电量累计同比增长93.8%。据海南省工业和信息化厅12月5日发布信息显示:今年以来,海南新能源汽车市场渗透率已跃居全国第一。为更好满足海南新能源车充



图为南方电网海南电网公司工作人员对充电桩进行运维检查。卢欣/摄

换电用能需求,海南电网公司提前布局,于今年实现全省196个乡镇充电基础设施全覆盖,并在海南省充换电一张网服务平台基础上,推动全省公共充电桩“应接尽接”,率先在全国实现“一个APP畅行全省”。海口市电动汽车车主王先生说:“现在真方便,只需要一个APP,走遍全省哪里都能充电,不仅解决了普通消费者找充电桩难的问题,更重要的是不需要重

复下载各种充电APP。”

同时,海南旅游市场复苏及离岛免税消费市场释放出的消费新活力,对第三产业用电量的拉动明显。1—11月,海南全省批发和零售业、住宿和餐饮业累计用电量分别同比增长38.9%、22.98%。

海南经济的发展,离不开电力的保驾护航。三亚佳翔航空货运农产品加工贸易冷链物流园(三期)负责人钟永铭表示:“至

11月,园区内新增企业32家,园区货物吞吐量涨幅23%,用电量同比31.5%。三亚供电局上门服务,帮助我们解决园区门口的高压电缆迁改和解决园区分户计量等问题,保障了各项业务的顺利开展。”

第二产业中,电量占比最高的制造业在年内累计用电增速不俗,同比增长20.32%。特别是部分新兴领域,虽然用电量尚小,但增长迅速,发展可期,如新能源车整车制造同比增长156.48%。海口国家高新区新能源技术生产研发平台EPC项目新建的吉利新能源汽车厂房里,工人们正在紧张地调整生产线。“11月刚刚申报了国家目录资质,明年计划生产3000辆。”吉利远程新能源商用车海南项目副经理符志介绍,“海口供电局对我们用电需求反应迅速,帮助项目如期建设。”

海南电网公司市场部副总经理李军表示,为更好服务海南自贸港建设,响应各界用电需求,海南电网公司一方面积极推动新型电力系统建设,全面开工建设国内首个500千伏省域数字电网,以自愈为导向加快配网自动化建设等多措并举,全力实现电力供应保障平稳有力有序;另一方面进行服务升级,推动现代供电服务体系高效运转,大力度推进需求侧响应能力建设,下功夫优化用电营商环境,不断推动“获得电力”指数向国内一流迈进。

(黄昕 朱玉)

神池县风电产业高质量发展 技术研讨会在忻州举办

本报讯 12月14日,神池县风电产业高质量发展技术研讨会在山西省忻州市举办。此次技术研讨会由中共神池县委、神池县人民政府主办,华能新能源股份有限公司山西分公司、北京计鹏信息咨询有限公司承办。

忻州市委常委、政府常务副市长赵新年、山西省能源局新能源和可再生能源处副处长崔健、忻州市能源局局长吕晓刚、中国可再生能源学会风能专业委员会副秘书长田野出席并讲话。来自国家行业协会、技术管理单位、研究机构、典型企业的多位代表齐聚一堂,共同探讨神池县新能源发展方向。

研讨会上,9位新能源行业知名专家学者根据国家《风电场改造升级和退役管理办法》,结合神池县区域优势、资源禀赋、产业基础和科创能力等要素,围绕神池县老旧风电场迭代升级、“以大代小”、退役风机回收利用等进行了深入的分析研判,并通过国内成功案例,为神池县新能源产业出谋划策、把脉支招,进而推动神池县新能源产业高质量发展。

忻州市风、光资源丰富,全市新能源产业发展走在了山西省前列。忻州市能源局局长吕晓刚表示:“目前,全市新能源和清洁能源装机已突破千万千瓦,神池县风电装机容量十余年稳居全市第一。通过举办忻州神池县风电产业高质量发展技术研讨会,我们将持续深化交流合作,凝聚产业协同发展共识,推动忻州市风电产业走的更长远、更坚实。”

近年来,神池县以“双碳”目标为牵引,围绕绿色低碳发展引领区目标定位,持续优化能源结构,推动新能源创新发展,着力打造双百万千瓦级绿色能源基地县。截至目前,全县已入驻新能源企业13家,建成新能源项目125.04万千瓦,其中风电项目113万千瓦,2022年全年平均总发电量17.61亿度。(张思雨)

南方电网超高压公司百色局:

锻造高技能人才队伍,增强价值创造水平

技能人才是支撑中国制造、中国创造的重要力量。今年以来,南网超高压公司百色局深入实施人才强企战略,充分发挥输电领域的人才优势,打造出一支技艺精湛、素质优良的高技能人才队伍,在加快产业优化、提高企业竞争力、推动技术创新和科技成果转化等方面发挥重要作用,为推动企业高质量发展,实现全员劳动生产率更高水平提升,提供坚强的“第一资源”保障。

一流人才工作锻造一流人才队伍。百色局以服务输电领域生产管理方式优

化为目标,通过“培养、使用、激励”三大机制,努力营造人才成长的良好环境和发挥作用的平台。一是构建以工作室为载体的人才培养机制。依托技能大师工作室、技术能手工作室和劳模、深化传帮带“匠心传承”,开展输电领域人员定向培养,已涌现出2名全国技术能手、5名省级技术能手(工匠),形成杰出、领军、拔尖技术专家三级人才梯队,高技能人才占比已达到78.5%。二是巩固“优者上,劣者汰”的人才使用机制。为解决输电领域人才

队伍“有位者无为、有为者无位”的主要矛盾,近三年已组织开展了17场次岗位竞争上岗工作,超过100人次参与竞争上岗,其中获得岗位晋升30人次,重新聘任66人次,未位调整(降岗降级)19人,未位调整比例达17.2%,全面激发了技能人才队伍的活力与动力。三是建立高技能人才激励保障机制。打通系统内外两条发展通道,加大荣誉表彰倾斜力度,设立了岗位快速晋升通道、工资奖金分配倾斜、地方高层次人才计划等措施,先后5人次获得

国家级荣誉,10人次获得省级荣誉,增强高技能人才的社会地位和职业荣誉感,进一步激活输电领域人才“一池活水”。

一流人才队伍创造一流价值。百色局高技能人才队伍充分发挥电网安全稳定的“压舱石”作用,先后研发改进超高压输电线路带电作业检修工具100余项,获国家专利创新成果70余项,地市级以上科技成果技术创新奖30余项。首创500千伏紧凑型同塔双回路带电作业“进入等电位法”技术填补了国内外该领域带电作业的空白。已实现输电线路不停电作业100%自主化开展,牢牢守住大电网安全稳定生命线。近五年来百色局开展等电位带电作业296次,紧急、重大缺陷带电消缺及时率达到100%,减少停电时长约863小时,抢送电量近10亿千瓦时,创造了超亿元级的经济效益。(郭舟杰 王杰)

南网超高压美居物业公司:

强化治理主体会议管理 提升治理效能

今年以来,南网超高压美居物业公司(以下简称“美居公司”)以深入实施新一轮改革深化提升行动为抓手,以推动中国特色国有企业现代公司治理和市场化经营机制制度化长效化为目标,进一步优化完善治理主体会议管理机制。通过“五个一”实现全过程管理,加快提升规范化管理水平,保障治理主体更规范、更高效行权履职,促进治理效能提升,持续提升美居公司核心竞争力和增强核心功能,推动内涵式专业化发展。

据悉,美居公司的“五个一”包括一张清单、一个知库、一份指引、一项督办、一体评估。完善一张清单,使用南方电网公司治理范本,结合实际完善治理主体责任清单,明确115项

权责事项及行权主体等,将法律审核、民主程序等要求纳入其中,进一步提升清单的适用性、实用性,使其更贴合生产经营管理需求。建设一个知库,借助数字化工具平台,将外法内规、公司治理相关知识、培训资源等在内部共享,供公司领导、外部董事监事、部门负责人、相关工作人员等学习参考,持续提高各环节、各岗位业务能力。制定一份指引、系统梳理治理主体会议各环节工作规划,创建“一张表”管控议题全过程,编制特色工作指引,针对股东会、支委会、董事会、董事长专题会议、总经理办公会等不同治理主体实现阶段性应急用工余缺调剂的同时节省人力成本支出,有效提升公司劳动生产率。

安排,做到流程清晰、要点明确。建立一项督办,实行重点工作班子成员牵头包干负责,高效率、快节奏推动治理主体决策事项在公司落地见效,推动沟通汇报机制有效运转,强化跟踪督办,通过月度例会等载体通报工作进度,不定期开展专项监督检查,发现问题立行立改,务求取得实效。开展一体评估,结合“十四五”发展行动计划、“三重一大”决策管理、涉法重大决策事项等专项工作,规范开展治理主体决策前、决策中、决策后的综合评估,围绕决策准确性、合规性和有效性三个维度进行分析研究,制定针对性提升举措并抓好落实,持续提升治理主体的决策能力和水平。(李婧)

南网超高压美居物业公司:

引入共享用工机制 提升公司治理现代化水平

2023年是全面贯彻党的二十大的开局之年,也是国企改革三年行动之后的新一轮改革深化提升行动启动之年。南网超高压美居物业公司(以下简称“美居公司”)为解决部分岗位用工需求潮汐问题,通过引入共享用工机制,构建全新经营责任制健全完善市场化经营机制,以机制改革促进劳动生产率、公司治理现代化水平。

搭建共享用工机制, 有效提升公司劳动生产率

美居公司联动有共同业务领域的系统内单位试点共享合作单位,在共享员工劳动关系不变更的前提下,通过梳理选派、培训、考核、结算四个管理步骤实现用工全程管控。同时,与

合作单位签署《人才共享合作协议》,采用协议形式对共享合作单位权责关系、对共享员工工伤赔偿划分等重大争议予以厘清,让共享用工在合法合规的前提下成为人力资源优化的有效途径。

为了解决内部系统单位共享用工费用结算难题,秉持双方统一性、联动性、互利性等特点,以“共享工时”为结算货币、“工时账户”为结算载体,通过“企对企”工时结算方式实现阶段性应急用工余缺调剂的同时节省人力成本支出,有效提升公司劳动生产率。

构建全新新型经营责任制, 有效提升治理现代化水平

全面梳理三大岗位类别、36个具

体岗位相关重点目标指标、重点任务以及红线事项等,管理岗岗位聚焦承接“两表”,专业技术类岗位重点考核工作目标、岗位职责,辅助类岗位重点关注工作质量、行为规范,通过上下协同协商分解到各岗位、个人。以“个性化岗位个人签、同质化岗位集体签”原则组织公司全员签订年度业绩责任书,实现“目标层层分解、责任层层落实、压力层层传递、动力层层激发”的全员新型经营责任制,推动提升企业现代化治理水平。

美居公司通过全员契约制和同质化企业用工的灵活调配的方式,强化全员责任约束,实现人岗动态优化配置。接下来,美居公司将进一步完善更深层次的市场化经营机制,持续锻造竞争实力,提升经营韧性。(林晓婷)

我国氢能高速建设提速

■本报记者 张胜杰

“氢能高速”作为燃料电池汽车发展的重要场景之一,最近有了新进展。近日,京广港澳高速首段粤赣(赣州—韶关—广州)跨省氢能长廊在广州举行首发仪式。此举被业界认为是广东省氢能产业发展的重要里程碑。

记者了解到,目前多地在加速推进氢能高速建设。行业普遍预期,跨省氢能高速建设将在今后更大范围的跨区域推广积累经验,对探索跨区域车辆推广的经济性、技术可靠性,以及各地区制度机制如何融合起到重要作用。同时,跨区域的示范,还可带动周边氢源供应、加氢网络建设。

“这个探索给氢能行业找到了一个重大突破口,能够带动氢能车辆大规模的推广和应用,还能将沿途各个城市的氢气资源利用起来。”江苏国富氢能技术装备股份有限公司战略总监魏蔚对《中国能源报》记者说,“这个通道一打通,将起到牵一发而动全身的作用。”

该跨省氢能长廊由广东云韬氢能科技有限公司与宝武清洁能源有限公司共同筹备,是粤赣省际氢能重卡物流运输示范线路,全长428公里,沿线设有多个卸货及补能点,覆盖了广东省内的钢铁、冶炼、发电等重点物流运输场景。

据悉,该线路采用广州市氢燃料电池产业创新联合体“领航1号”燃料电池发动机系统作为动力,整车选用东风柳州汽车有限公司49吨牵引车,氢气供给由广东宝武氢能有限公司提供,依托广州黄埔港、白云货运站场、韶关钢铁、江西省海螺水泥等企业日常物流运输场景,以宝武氢能有限公司制氢加氢设施为支点,打造粤港澳大湾区对外跨省氢能走廊。

“氢能重卡的优势在于重载、长距,续航基本能达到400公里。现在打造跨省氢能走廊,正当其时。此次发车的49吨牵引车,初步将投放100台车,这样的规模在全国都很少见。”广东云韬氢能科技有限公司总经理杨强向《中国能源报》记者介绍。

用氢能重卡车拉货,能省下真金白银吗?杨强向记者算了一笔账。“以49吨的货车每天往返跑500公里为例。对标电车,500公里大约需要配700—800度电,电池自重约为4.9—5.6吨,而氢能重卡的储氢罐等系统仅约1.8吨重,相差了3.1—3.8吨,而每吨货物以运费200元计,一趟下来最多便可节省760元;而

对标柴油车,氢能每公里能节省5毛钱,跑一天就能省200多元。”

据悉,这条长廊以“子母站”的方式解决了城际长距离运输的“加氢焦虑”问题。“考虑到氢能运价,车辆可以在母站加满氢,在子站补充少量氢,每台车的用氢成本可以控制在26—28元/公斤,比起柴油车,每公里还能再省五六毛。对用户来讲,通过循环梯次加氢的方式,跑一次可以省下两三百元。”杨强说。

氢能重卡在长距离重载运输上的优势将更加凸显。杨强说:“若一辆氢能重卡每天行驶500公里,如氢能示范车辆达到500台车,预计每年可总计减排9.12万吨。如果以后氢能高速在我国大面积推广开,减碳效果将更加明显。”

记者了解到,当前,建设氢能高速成为行业普遍认可的推动燃料电池汽车跨区域规模化应用的新路径,被提到新高度。

在近日举办的首届中国燃料电池汽车大会上,中汽中心联合中国石化、国家能源集团、亿华通等多个企业共同发布了《共建中国氢能高速行动倡议》,该倡议旨在加快构建以京津冀、上海、广东、河南和河北五大示范城市群为基础的氢能高速网络建设。

例如,作为“氢进万家”示范省,山东正在济青高速公路沿线建设一系列加氢站,力图将济青高速打造为“氢能高速”。

中国科学技术协会主席万钢近日公开称,要以燃料电池汽车示范为契机,联通“氢能高速”,构建“氢能走廊”,形成具有综合性、规模化和影响力的标杆性氢能交通重大示范工程。

国务院国资委副主任苟坪在近日召开的中国燃料电池汽车大会上表示,要加强氢能高速网络体系建设,加强推动跨区域、中长途燃料电池汽车推广应用,推动逐步形成联通全国的氢能及燃料电池汽车产业生态体系。

那么,到底应如何加快氢能高速网络体系建设?业内专家表示,首先要加强政策引领,积极出台财税、高速费减免等专项政策,全力优化政策环境;其次要区分场景发展,充分挖掘物流、中长途运输等应用需求,倾力打造典型场景;再次是创新驱动,加快开发液氢、大功率电堆等技术产品,着力开展实践验证;最后要加强建设氢能供给网络,保障车用氢能供给。