

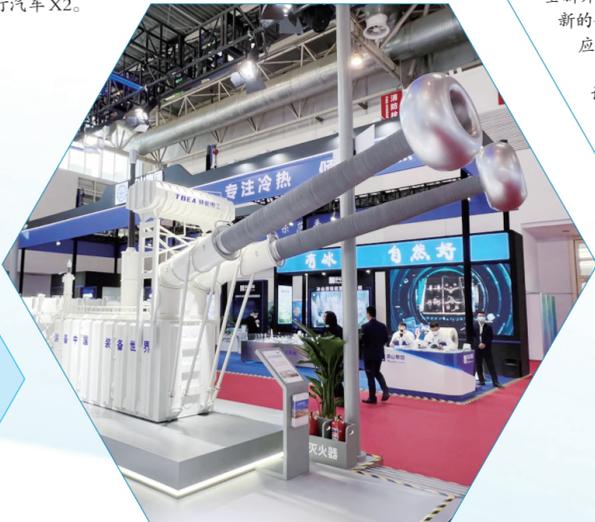
清洁能源链闪耀首届链博会



丰宁抽水蓄能电站展示沙盘。



小鹏飞行汽车 X2。



特变电工±1100千伏高压直流换流变压器。



中国石油展出的EV-56高精度可控震源。



国家能源集团展出的4×N轴大功率交流传动电力机车组模型。



国内首艘“运输+起重”一体化深远海海上风电施工船——“乌东德号”。



东风汽车展出的电动越野车型“猛士917”。



通威太阳能展出的晶硅电池片。



能链智电展出的自动充电机器人。

“链”接世界 “链”动产业 ——首届中国国际供应链促进博览会侧记

■李慧

隆冬时节,515家中外企业和机构齐聚北京,在10万平方米的展区内,集中展示5大产业链和供应链上中下游关键环节的新技术、新产品、新服务;开幕式、全球供应链创新发展论坛、贸促智库论坛、6场专题论坛和20多场配套活动……首届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)为全球呈现了一场产业链供应链的“盛宴”。

世界经济的平稳发展离不开全球产业链供应链的坚韧和稳定。作为全球第一个以供应链为主题的国家级展会,链博会以“链”为名,为全球产业链供应链交流合作搭建了全新开放的平台,为维护全球产业链供应链稳定畅通创造了新的合作机遇,充分体现出中国致力于维护全球产业链供应链稳定畅通的大国担当。

首届链博会吸引了大量国际企业参展。大会官方统计显示,来自国外的参展商占比达到26%,覆盖55个国家和地区。其中,来自美国、欧洲的企业占到外方参展商总数的36%。

链博会还专门设立国际展区,吸引了众多国家和地区“组团”前来。南非、匈牙利、土耳其、加拿大、阿盟、葡语国家、拉美和加勒比国家等分别以国别或地区展位形式参展,共商产业链供应链稳定畅通发展之计。

中国贸促会会长闫凤斌表示,首届链博会汇聚相关链条新产品、新技术、新服务,将促进全球范围产业分工、资源配置、创新合作和成果

共享。

区别于其他展会,链博会不是展示单一产品,而是展链条、展生态。一方面,展示产业链各环节的先进技术与产品、未来发展趋势;另一方面,展示金融、物流、贸易咨询、商务法律等供应链服务,助力上中下游产业协同发展。

首届链博会设置智能汽车链、绿色农业链、清洁能源链、数字科技链、健康生活链5大产业链和供应链服务展区,一大批国内外产业链供应链龙头企业集中亮相,不仅展示了各自的科技创新和产业发展成果,同时也借助链博会平台寻找供应链上下游合作伙伴。

例如,清洁能源链展区以电源侧、电网侧、负荷及储能侧三个板块,汇集了产业上中下游相关企业,“配套”展出能源转型全产业链所需技术、产品与服务。在智能汽车链展区,从核心原材料、关键元器件,到电池、电机、电控和智能网联设备,再到纯电动、混合动力、增程式电动等各类车型整车产品和服务企业,携手勾勒智能汽车全产业链图谱。

“链博会为全球企业提供世界级专业平台,以充分展示企业自身实力和最佳实践,并为加强供应链国际合作提供机遇。”力拓集团首席商务官白睿明说,“中国在多个领域引领着全球绿色技术的发展,我们看到了进一步合作的巨大潜力,期望与更多行业伙伴共同探索行业低碳转型发展未来。”