

油气贸易人民币结算持续向好

■本报记者 梁沛然

10月17日,中国海油与ENGIE在上海石油天然气交易中心国际液化天然气(LNG)交易平台达成一笔以人民币结算的国际LNG交易业务。10月19日,中国石油国际事业有限公司在上海石油天然气交易中心平台达成了首单国际原油跨境人民币结算交易,购得一艘100万桶原油,并于10月27日采用数字人民币结算完成。

油气进口贸易人民币结算业务正在不断探索并持续开展。

受访人士均表示,建立石油天然气人民币体系,推动国际油气业务人民币交付,是提高中国油气市场话语权、增强中国油气资源保障能力的手段之一,也为国际资源进入中国市场提供了更加快捷、稳定、高效的交易和支付渠道,满足境内外市场主体多元化需求。

◆ 交易再添新单

其实早在今年5月,我国在油气贸易领域的跨境人民币结算交易探索就已迈出实质性一步。当时满载6.5万吨LNG的“马尔文”轮在中国海油广东大鹏液化天然气接收站完成接卸,这艘货物是我国首单以人民币结算的进口LNG。截至目前,上海石油天然气交易中心已完成多单以人民币结算的国际LNG贸易。

上海石油天然气交易中心副总经理王春鹏表示,采用“油气平台交易+人民币结算”的模式,有利于油气资源进入中国,助力国内国际市场双循环搭建高效、快捷、安全、稳定的系统和平台。

据介绍,目前亚洲缺少一个有影响力、被市场接受的原油期货基准价格,因为亚洲原油进口价格制定主要基于中东原油产地价格,难以准确反映消费地区的真实供需情况。

国投安信期货能源首席分析师高明宇表示,目前,中国正在加快推进油气行业市场保障机制建设,促进国内油气价格与国际市场接轨。“在国际油气市场推行跨境人民币计价结算,可以缩小国内外市场采购价格差距,使油气价格充分反映供求关系,提高国内能源供求水平对国际油气市场价格的影响力。”

◆ 基础仍需夯实

海关总署数据显示,2022年,我国进口原油超过5亿吨,进口LNG为6344万吨,中国是全球天然气市场的重要买家之一。

高明宇表示,随着交易规模不断扩大、参与主体不断多元化,尝试推进油气贸易人民币结算,建设并培育中国版油气期货市场,形成亚太基准价格,可以使定价更合理更科学,逐步消除亚洲溢价的现状。

“但目前国内油气供应能力较油气大国仍有差距,同国内需求相比自给能力有限。此外,我国油气期货市场还不成熟,对石油人民币形成支撑力度不够。油气贸易人民币化刚刚起步,需要不断进行探索和尝试。”高明宇说。

“我国油气管网运输和油气储备能力较为滞后,产供储销体系的‘短板’也制约了我国干预油气市场的主动性,影响了在



国际油气市场的话语权,一定程度上限制了人民币的油气贸易结算功能发挥。”某期货从业人员说。

“当前,国际局势动荡变化,油价波动不断,要把油气储备体系建设摆到与油气勘探开发投资同等重要的位置。”中国国际经济交流中心科研信息部部长景春梅建议,在加快中国际石油储备三期工程、新增项目和储气库项目建设的同时,应加快形成政府储备、企业社会责任储备和生产经营者库存有机结合、互为补充的储备体系,提高保障能力。

◆ 可先定个“小目标”

多位受访人士表示,油气交易人民币

化需要“爬坡过坎稳字当先”。稳步推进,可以先制定一个“小目标”,比如当前及今后一个时期可以将我国能够把控的油气进口贸易市场作为目标。可借助共建“一带一路”倡议、《区域全面经济伙伴关系协定》等国际合作协议健全金融市场化机制。

国家发改委数据显示,截至目前,中国累计已同150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件,战略规划对接日益深化,为区域经济发展提供强大动能。截至2022年底,中国与共建“一带一路”国家和地区贸易额创下新高,当年货物贸易额达13.8万亿元,较上年增长19.4%,中国企业在共建国家和地区建设的合作区已累计投资3979亿元,为人民币国际化奠定

了坚实的基础。

中国人民大学财政金融学院教授何青认为,可以充分利用亚投行和“一带一路”建设项目等优势,依托国家间产能合作,推进中国油气相关产业和项目落地,最大程度实现人民币结算和人民币计价结算目标。同时,积极吸引更多有影响力的大型石油企业和国际投资者参与人民币计价结算的原油期货交易和其他金融项目,降低贸易合作成本和汇率波动风险。

景春梅提出,要主动推进能源及其衍生品市场体系建设,不断完善上海原油期货规则制度,加快建立以人民币计价的“石油人民币”体系,积极构建人民币计价和结算的天然气交易体系,未来努力探索建立新能源人民币计价结算体系。

印度对华光伏企业调查搬石砸脚

■本报记者 董梓童

据印度《明特报》等外媒报道,目前印度税务局正在对40余家光伏企业进行调查,调查理由为涉嫌逃税,调查范围涵盖公司及其印度经销商。

消息一出,市场哗然。印度是全球光伏重要市场,光伏发电累计装机容量位居世界前五。而中国作为全球光伏产品主要供应国,也为印度光伏市场提供了大量光伏产品。印度政府为何突然启动对光伏企业调查,又将对我国光伏企业以及光伏产品出口产生哪些影响?

■ 印度多次启动对华调查

据报道,印度税务局认为这些公司涉嫌逃税,为此审查企业业务模式、营销策略、交易过程和发票等,并以此彰显税务局作为印度常设机构的地位。

“很符合印度一贯行事作风。”中国新能源电力投融资联盟秘书长彭澎向《中国能源报》记者表示,此前,印度曾制定了“到2022年实现光伏发电装机容量达到100吉瓦”的目标。在此激励下,印度对光伏产品需求较大,也是我国光伏制造商极其重视的出口市场。不过,近几年印度着力推进光伏产业链供应链本土化发展,并设置了较高的关税,这也导致我国对印度光伏产品出口数据确实出现了一些波动。

“这并不是印度第一次对我国光伏制造商进行一些所谓的调查了。在当前的国际贸易形势下,再结合印度自身的发展目标,印度政府有很强的冲动去做这样的事

情。”彭澎说。

据介绍,2022年6月,印度就曾对原产于或进口自中国的除透明背板之外的太阳能涂氟背板作出反倾销终裁结果,决定征收反倾销税。今年7月,对原产于或进口自中国的用于太阳能电池板/组件的铝边框启动反倾销调查。

一位从事光伏检测的业内人士透露:“本次事件并不只限于我国企业。印度市场本身就比较混乱,很多政策和相关操作都不规范,给外国企业带来了很大风险。印度客户的信用也比较差,不少外国企业都吃过亏,比如拖欠货款等情况时常发生。同时,一般进口光伏产品需要完成注册才可以,在当地销售,第三方检测机构如果有授权即可以异地完成注册,但印度要求光伏产品注册手续必须在当地完成。这些因素导致相对其他光伏市场,中国光伏产品出口印度体量不算太大。”

■ 仍然依赖中国光伏产品

市场普遍认为,近年来,印度在光伏产业掀起贸易保护主义与其政策走向息息相关。

根据现行目标,到2030年,印度非化石能源装机容量将达500吉瓦,其中光伏发电装机容量达270吉瓦。然而,截至今年6月底,印度光伏发电装机容量仅约70吉瓦。同时,印度还希望减少光伏产品进口依赖,扩充本土供应链产能,实现“制造独立”。印度为此设定了力争到2026年将光伏制造能力提升到110吉瓦/年的目标。该国当前制造能力仅为32吉瓦/年,市场需

求则达52吉瓦/年。

值得一提的是,中国一直是印度光伏产品的主要供应国。一位印度政府消息人士表示,2021年至2022年,印度向中国进口了价值30亿美元的光伏产品,占印度光伏进口产品的92%。如果不设置关税,印度本土制造的光伏产品不具备价格竞争力。

早在2018年,印度新能源和可再生能源部就印发文件给本土制造的光伏产品开绿灯,除离网/分布式光伏发电项目外,并网光伏发电项目应优先选择印度制造的产品。当时,印度对光伏进口产品征收25%的保障性关税。受此影响,2018年印度光伏新增装机规模呈现负增长。

2022年4月,进一步提升进口光伏产品保障性关税,对光伏电池板征收25%的关税,对组件征收40%的关税。

欧洲能源气候智库Ember发布的最新报告显示,受关税等政策干预,印度是今年上半年唯一一个从中国进口组件数量同比下降的国家。1-6月,中国组件出口同比增长了34%,而对印度组件出口同比却下降了76%。

Ember印度电力政策分析师罗德里斯指出,数据看似是印度对中国组件进口依赖正在减少,但要注意到的是,印度目前仍在大量进口中国电池板。印度进口中国电池板后,在当地组装成组件贩卖。

■ 难以撼动中国市场地位

印度不断彰显打造本土制造光伏产业

链的雄心,但印度政府也深知“排外”行为实属搬石砸脚,这也导致印度政府内部政策制定摇摆不断。

据路透社报道,今年5月,三位印度政府消息人士透露,印度正在考虑将组件的进口关税削减一半,同时也降低对电池板的进口关税。但后来印度新能源和可再生能源部发言人否认了这一消息。

此外,印度正制定更严格的政策,拟实施光伏组件制造商批准清单规范,即开发商需挑选在白名单内的光伏制造商所生产的产品。不过,由于印度光伏新增装机规模不及预期,印度一再推迟了这一规范的实施。

近年来,为实现本土光伏制造业的崛起,印度持续为本土产品提供不合理且过度的保护。作为WTO成员国,印度非但没有遵守规则,还和国际贸易基本规则背道而驰。

即便如此,印度也无法撼动中国是全球光伏产业佼佼者的事实。IEA预计,到2024年,中国光伏产业链各环节将主导全球的产能增量与存量,甚至占比将进一步上升。

中国光伏行业协会名誉理事长王勃华提醒,当前光伏行业贸易形势严峻复杂且趋于多样化,反倾销反补贴调查、关税政策、低碳认证资质、知识产权壁垒等措施都曾出现。“新的贸易保护手段负面影响大,潜在覆盖面广、规避措施有限,需要企业、行业、政府等多层面加以重视和预警,提出行之有效的应对预案与解决措施,避免对行业造成潜在不利影响。”

江西赣州:建设风电场 优化能源供给结构



图片新闻

10月26日,江西赣州,南康区清田风电场二期项目施工现场,工人在吊装风力发电机组设备。近年来,赣州市坚持绿色发展理念,不断优化能源供给结构,利用高山风力资源大力发展绿色清洁能源,促进节能降耗、低碳减排。

视觉中国

国内首座碳中和原油库落地胜利油田

本报讯 10月20日,在胜利油田新东营原油库,原油库经理张士峰接过了由北京绿色交易所有限公司颁发的碳中和原油库证书,标志着胜利油田新东营原油库被认证为国内首座碳中和原油库。

“这是国内首座‘碳中和’原油库,对我国油气行业绿色低碳发展具有重要的示范引领作用。”北京绿色交易所有限公司常务副总经理王辉军说。

北京绿色交易所通过碳排放量核算、碳汇量评估、碳中和评价与抵消确认等一系列工作,证明了东营原油库2022年10月20日至2023年10月19日期间因自身运营产生的温室气体排放,已通过胜利油田胜大生态林场碳汇造林项目产生的碳汇量进行了等量抵消,实现了自身运营碳中和。

新东营原油库承担着胜利油田70%的输销任务,是胜利油田最大的原油储备输销中心,也是中国原油期货交割仓库,于去年10月建成投产。

胜利油田老东营原油库于1986年建成投产,但随着时间的推移,老东营原油库的库容规模、技术标准已经难以满足油田高质量发展需要。2021年12月,新东营原油库迁建工程启动。

新库位于山东省东营市东营区牛庄镇,占地面积504亩,库容规模68万立方米,与老库相比,库容量扩大30%,单位库容用地降低25.6%。且具备全面感知、共享协同、安全预警、绿色低碳的智能化能力,各类业务管控模式由被动向主动转变,操作人员人数压减89%,操作准确率达到100%。

“作为中国石化集团公司上游板块最大企业,我们一直致力于打造‘智能高效、多能互补、环境友好’的国内领先原油库。”据胜利油田安全环保质量管理部能源环境办公室副经理王贵生介绍,新东营原油库从项目设计到建设全过程探索节能降碳路径,应用绿电替代减碳技术,开展能源梯级利用降低生产能耗,实施电厂蒸汽替代传统加热炉,畅通绿电、蒸汽多能互补的碳中和路径,打造了“零异味”“零泄漏”“零固废”“零排放”的绿色智能原油库。新东营原油库投产运营后,通过节能提效减碳、光伏绿电降碳、碳汇抵消净碳,最终实现碳中和。

(吴莉 芭丽蒙 朱克民)