

以小切口做实大监督 助推能源改革出实效

——电力规划总院有限公司创新模式提升监督质效



■吕世森 黄阿强 夏波 刘家竹

今年7月,中央全面深化改革委员会第二次会议审议通过的一系列重要文件,标志着能源领域改革在向“深水区”进发,我国生态文明建设已进入以降碳为重点战略方向的关键时期。新型能源体系的构建和“双碳”目标实现需要智库企业持续发力,电力规划总院有限公司(以下简称“电规总院”)作为能源智囊、国家智库,在用智慧点亮能源变革的道路上不断开拓奋进。

近年来,电规总院纪委努力挖掘业务切口,创新监督模式,以小切口做实大监督,在能源咨询研究的政治监督上心系“国之大事”“企之大事”,把各项工作融入党和国家的事业中,融入中国能建和自身发展的大局中,不断提升监督质效,助推能源改革。

■聚焦政治监督——

把饭碗牢牢端在自己手里

置身能源改革浪潮,要在能源科技深刻影响国家发展和国际竞争中乘势而上,将能源的饭碗牢牢端在自己手里,就必须聚焦政治建设,强化政治监督。

电规总院纪委围绕“央企姓党、央企报国”“发展企业、创造价值”落实监督责任,助力公司积极践行“四个革命、一个合作”国家

能源安全新战略和“双碳”战略,围绕“一利五率”“一增一稳四提升”、打造创新型国有企业等重大任务,为持续推动各项重大决策部署落地生根提供纪律保障。同时,发挥全面从严治党引领保障作用,围绕各项工作与国家战略相协调、与行业趋势相契合开展政治监督,保障公司充分挖掘新型能源体系建设新机遇,创新融合发展模式,为新时代国家能源发展路线图的擘画提供高质量智力支持。

■拓展管理监督——

探索能源咨询业务监督工作新模式

以价值创造为旨归,向管理工作要效益,需要通过创新监督方法、拓展管理监督来提升效率,解决问题。中国能建基于时代特征、行业特质、企业特点提出构建以新能源、新基建、新产业为核心的“三新”能建平台,所属企业都在各自领域为这一重要战略部署的落实而努力。

电规总院能源咨询服务、智库研究业务特点鲜明,要扛起支撑中国能建发展的历史使命,需要将监督触角深入项目管理第一线,为构建价值共生体系持续注入创新动力。

电规总院纪委立足项目管理监督中存在的问题,探索构建能源咨询研究项目监督工作新机制,发挥项目监督“监督、防

御、整改”作用,实现“一对多”功能,通过常态化的项目监督,实现任务清单化、责任闭环式、问题改到底,助力能源改革领域咨询研究项目的质量提升。同时,依托同业对标贯通项目监督桥梁,一体化推进“大监督”、蹲点实践、项目监察员工作,通过资源共享、制度共建、风险共防等模式,实现监督工作横向协同、纵向贯通。紧盯重点,突破牵涉多方利益的项目评估和产业协同等切口,发挥项目参与各方的交叉监督、共同追责作用,开展廉洁承诺、风险共查等活动,挺纪在前,有效防控风险。

■做实精准监督——

助推改革发展重点工作再上新台阶

推动政治监督具体化、精准化、常态化,是将制度优势转化为治理效能的必由之路。把监督有效融入公司治理、服务保障发展大局,推动各项工作与自身发展相适应,让纪检工作紧贴一线,做实改革发展重点工作的靶向监督至关重要。

深入贯彻落实党的二十大精神、深化实施中国能建《若干意见》、“四型五库”智库建设和产业化项目全过程管理的监督保障,是推动电规总院发展、助力能源改革的关键。电规总院纪委以年度“大监督”要点为指引,明确监督事项,依托“大监督”工作平台,从优化智库建设顶层设计、支撑国家能源绿色低碳转型、服务地方能源发展、加快生产数字化转型、提升国际智库影响力等五方面,提出75项具体工作目标,逐步逐一落实。通过智库研究项目监督推动国家战略精准落地,是开展项目监督的重要目标。

重大智库研究项目关乎国计民生。把党中央的重大决策部署贯穿到研究工作全过程,推动“双碳”战略和能源安全新战略走深走实,是电规总院项目监督工作的重点。电规总院纪委深入研究改革发展中的变因,让监督前置,引导项目团队开展多轮次集中讨论研究,不断理顺项目研究方向、基本原则、具体思路,确保研究成果切实发挥对国家能源主管部门政策制订的支撑作用。

●关注

本报讯 10月15日,历经多轮沟通推进,泰国最大综合性企业SCG(泰国暹罗水泥集团)、泰国最大电信运营商AIS、华为、中科慧拓、宇通5家企业在泰国正式签署“泰国首个5G+自动驾驶智慧绿色矿山项目”合作协议,实现中国首个矿区自动驾驶领域出海项目落地。

据了解,该项目位于SCG沙拉武里府矿区,总投资1000万美元。依托5G、人工智能、自动驾驶、云计算、新能源动力电池等前沿技术的综合应用,该矿区将建设成绿色、智能、高效、安全的新型矿山,成为泰国乃至东南亚地区矿山领先典范。中科慧拓首批改造完成的纯电无人宽体车,预计于2024年1月后进入矿区。

中国科学院自动化研究所复杂系统管理与控制国家重点实验室主任、中科慧拓首席科学家王飞跃介绍,该项目于亚太经合组织(APEC)第二十九次领导人非正式会议期间签署。项目建设期间,AIS和华为将负责5G通信网络建设,宇通将提供新能源矿车及充电设施,中科慧拓依托自主研发的全机型、多矿种、全场景适配的“愚公YUGONG”平行矿山操作系统,为项目提供智能化、无人化技术服务,实现新能源矿车的无人驾驶、智能调度及智能协同作业。

泰国暹罗水泥集团CEO表示,在科技驱动下,世界正迈向智能工业时代,以实现原材料、人员、资金、效率和环境友好的资源优化管理。泰国首个5G+自动驾驶智慧绿色矿山项目汇集各方技术领先企业,将推动矿山自动驾驶技术落地,满足矿山作业安全、绿色的发展需求,是中泰企业合作的良好模式体现。当前,中泰两国经济技术合作持续加强,数字化绿色化协同发展不断加速,5G+自动驾驶智慧绿色矿山项目对于推进能源资源、产业结构、消费结构转型升级具有积极意义,将成为推动中泰、东盟地区经济社会绿色发展的先行样板。

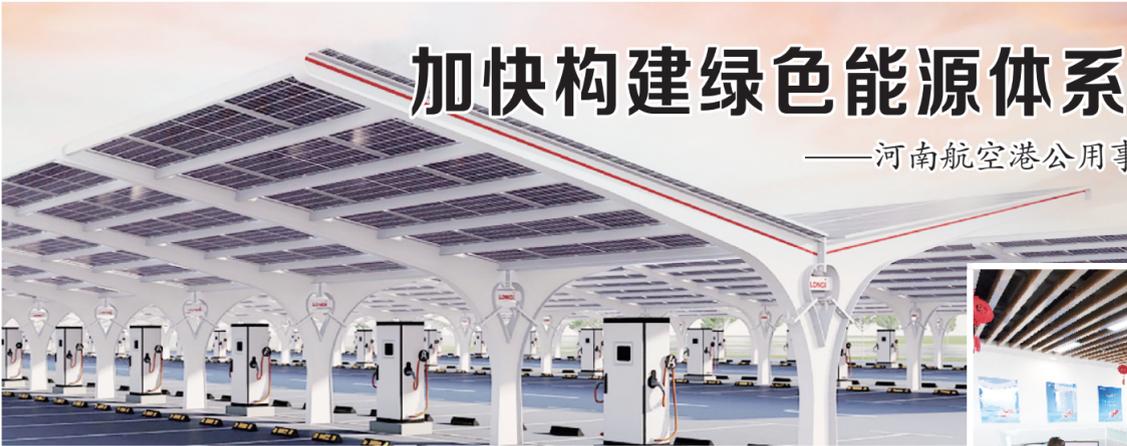
中国科学院自动化研究所研究员、中科慧拓CEO陈龙表示,在矿山自动驾驶技术落地方面,中科慧拓在国内已率先实现水泥矿项目全矿全链条无人化,并完成技术方案快速复制和落地,一年内交付验收三个水泥矿项目。在此基础上,针对泰国项目分两期做全矿无人化研究,历时两年多时间的打磨和积累,最终形成一套世界范围内最完善、最有效的水泥矿无人化整体解决方案。“中泰企业经过多轮沟通,解决了方案融合、贸易流通、客户信心等多方面问题,完成项目可行性论证、技术标准对齐、合作模式确认、海外实施细节准备等诸多工作,最终形成目前全世界范围内唯一能够落地实现的水泥矿全矿全链条无人化解决方案。”

今年是“一带一路”倡议提出10周年,作为中国科学院自动化研究所孵化的科技企业,中科慧拓充分发挥智慧矿山的“国家队”优势,积极响应国家“扩大科技领域开放合作,主动融入全球科技创新网络,积极参与解决人类面临的重大挑战,努力推动科技创新成果惠及更多国家和人民的要求,未来将在东南亚、非洲、南美等共建“一带一路”国家和地区推广,共同推动能源领域合作高质量发展。(李远)

中国首个矿区自动驾驶领域出海项目签约

加快构建绿色能源体系 谱写低碳发展时代篇章

——河南航空港公用事业投资集团高质量转型纪实



“九合一”新型综合能源站项目效果图。

■张秦

作为河南航空港区属一级能源企业,河南航空港公用事业投资集团有限公司(以下简称“航空港公用集团”)与航空新城共生共荣,积极布局水、电、气、暖、加油站等民生行业,依托独有的资源禀赋,全力构建以清洁能源为主的源网荷储多能互补体系,以“绿”为笔墨,在航空港区热土描绘出绿色能源发展的新画卷。

如今,河南航空港区已探索出一条“不靠海、不沿边,一条跑道飞蓝天”的开放发展新路径。下一步,航空港公用集团将在航空港区党工委、管委会正确领导下,以绿色低碳发展为契机,进一步优化能源结构,提升群众幸福指数,为促进产业发展提供强劲支撑。

■党建引领

彰显绿色公用价值

作为地方能源服务平台,航空港公用集团牢牢把握能源绿色低碳发展方向,着力构建党的建设与改革发展、生产经营深度融合的新模式,以高质量党建引领公司高质量发展,以优异发展成绩彰显公用价值,为河南航空港区经济发展提供强有力的能源保障。

成立至今,航空港公用集团始终坚持“能源一张网,业务一盘棋”理念,在水、电、气、暖等多领域蓬勃发展。近年来,结合地区资源禀赋,与华能、华电、华润、中石油等央企合作,充分发挥公用价值,实现各类能源协同联动,助力企业降本增效。秉承创业初心,立足群众利益,航空港公用集团不断织密水电气暖能源服务网络,全心全意为辖区用户提供高品质的能源保障服务。

2020年末,其组建的客户服务中心,实现了一个电话解决电气暖报装及信息咨询、投诉等问题的预想。

航空港公用集团深入贯彻落实党的二十大精神,全力推进风、光、储、地热等清洁能源发展以及燃机分布式能源布局,构筑了具有河南航空港区域特色的多能互补体系,基本实现了“一次能源保障供应、二次能源互联互通”的供给新格局。

■增量配网

推进源网荷储一体化

为确保河南航空港区能源稳定供应,快速建设与航空港区用能需求相匹配的电力系统,航空港公用集团顺应电力改革发展步伐,以兴港电力公司为运营主体,积极布局增量配电网,将河南航空港区增量配电网改革试点打造成产业发展、资源配置、能源互联的核心与枢纽,被河南省能源主管部门誉为“河南电力体制改革‘试验田’”。

作为河南航空港区光伏建设和源网荷储一体化实施主体,航空港公用集团结合国家源网荷储一体化支持政策,以及当前各能源央企人区投资清洁能源项目的积极性,充分利用增量配电网先行先试优势,加快区域分布式光伏建设和储能项目布局,促进清洁能源与增量配电网深度融合,打造增量配电网源网荷储一体化场景,初步构建起以清洁能源为主的多能互补体系,带动全区能源行业安全、可靠、经济发展。通过各类清洁能源协同发展和整合应用带来的经济效益,航空港公用集团积极对下游企业进行能源价格让利,并打造多品类增值服务,有效降低企业用能成本,以河南航空港区独有的招商优势吸引更多优质产业快速落地。

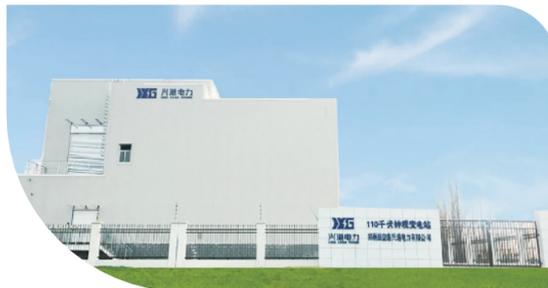
作为河南省战略性新兴产业和高端产

业集聚高地,河南航空港公用集团计划入驻企业整体呈现出用能需求大、供应标准高的特点,同时大规模的城市建设也将带来大量的用能需求。在此背景下,航空港公用集团全面加速推进风、光、储、综合能源站等主要能源项目建设,切实保障河南航空港区基础能源自给自足。预计至2025年末,河南航空港区城市特许经营区域内电源供给结构将以本地清洁能源为主。

■关注民生

布局清洁供暖和充换电体系

历时两年,航空港公用集团穿越多条高速、国道、跨越南水北调等水源保护地的27公里供热长输管线于2023年春节前贯通,成功将新密裕中电厂长输热源引入河南航空港区,实现了航空新城集中供暖的重大突破。



航空港区增量配电网改革试点110千伏变电站项目。



航空港公用事业集团客户服务中心。

为使区域群众居所温暖,航空港公用集团秉承适度超前原则,在原有存量区域和管网规划未涉及区域提前布局清洁能源供热,以点状布局、互联互通原则分别实施地热能供热、分布式燃机三联供辅助供热。截至目前,首个清洁能源供热项目富田和苑已运行两年,每年可节约标煤3067吨,减排二氧化碳约8037吨,经济效益与社会效益显著。

为了让群众出行更方便,2021年航空港公用集团已全面布局充、换电站业务,目前已建成多座充电站。

当前,航空港公用集团正全面加速充换电站及车用能源一体站建设,计划在区内主干道沿线、高速出入口、高铁城等区域规划建设10座集加油、加氢、加气、风

光零碳能源、新型储能、充电换电、公交场、源网荷储一体微电网,5G绿色便民综合服务于一体的“九合一”新型综合能源站,在各交通主干道及城区共同停车场建设万余个充电桩。

■强链补链

布局产业平台开建双碳产业园

当下,新能源产业投资活跃,商业模式不断创新,上下游产业呈现多点开花、快速发展态势。在地方政府大力支持下,航空港公用集团结合区内新能源发展态势和产业规划,布局打造集源头供应、能源传输、终端服务以及能源产业发展于一体的绿色能源产业链。

目前,首个“双碳”产业园规划已落地,占地面积约4.8平方公里,项目总投资140亿元。未来,将全面吸纳能源领域上下游产业链企业以及风、光、储等新能源产业链落户河南航空港区,以新能源、新材料为重点指引方向,着力打造新型电力系统、基于国际标准的零碳数字操作系统和绿色新工业集群,助力河南航空港区打造中部地区有影响力的新能源新材料产业发展高地。

当前,航空港集团已走出一条先行先试具有地方特色的绿色低碳发展之路,借助河南航空港区省级直通车资源优势,航空港公用集团将继续多元布局、换挡提速,将绿色低碳发展和清洁能源布局融入战略规划和远景目标,力争在多能互补绿色低碳发展领域打造“港区样板”,为河南航空港“二次创业”再起航和“中原特区”发展建设再立新功!



富田和苑清洁能源集中供热项目。