

共谋能源合作

中国是一片充满机遇的土地

——访沙特阿美亚洲区负责人穆提卜·哈勒比

■本报记者 王林



穆提卜·哈勒比

“我们与中国的合作早就已经超出了原油贸易的范畴,正朝着更加广泛、更加多元化、更加具有战略性的方向延伸。”第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,全球最大石油公司沙特阿美亚洲区负责人穆提卜·哈勒比接受《中国能源报》记者专访时强调。共建“一带一路”倡议给沙特阿美带来了哪些影响?下一步在华业务布局如何铺开?穆提卜·哈勒比一一做出解答。

中国能源报:在共建“一带一路”倡议与沙特“2030愿景”战略对接中,沙特阿美获得了哪些合作机遇?这将给沙特阿美在华发展带来哪些影响?

穆提卜·哈勒比:共建“一带一路”倡议与沙特“2030愿景”的战略对接,给包括沙特阿美在内的诸多中沙企业带来了丰富的投资机会。事实上,沙特阿美与中国的关系早已远远超出原油贸易的范畴,已经成为更加广泛、多元化的战略合作伙伴关系。

中国经济的规模与实力十分惊人。对于与中国有着共同愿景的领先企业和战略合作伙伴而言,中国是一片充满机遇的土地。几十年来,沙特阿美一直以成为中国的关键合作伙伴而感到自豪。

我们对未来能源的看法与中国的看法高度一致,正在加倍努力满足中国的能源需求。

立足中国市场,我们致力于助力中国实现“双碳”目标。沙特阿美作为全球最大的石油公司,拥有全球最具成本效益的上游开发和下游炼化这一独特优势,同时还能够利用新兴技术,为稳定、有序的能源转型提供支持。

去年,沙特阿美与山东能源集团签署了一份谅解备忘录,探索在炼油化工一体化领域的合作。此外,谅解备忘录还扩展到氢能、可再生能源以及碳捕集和封存等领域的技术合作,最终将有助于中国实现碳中和目标。

中国能源报:自1991年向中国交付了第一船原油,沙特阿美在中国开展业务已经超过31年,既是中国经济高速发展的见证者和受益者,也是参与者和贡献者。中国“十四五”现代能源体系规划中强调,在稳定安全供应的情况下,加快绿色低碳转型。在此背景下,沙特阿美最新战略规划和目标有哪些?接下来在华合作方向和重点是什么?

穆提卜·哈勒比:目前,我们在中国设有5个办公室,3个合资公司。这3个合资公司分别是福建联合石化有限公司、中石化森美(福建)石油有限公司和正在建设中的炼化一体化企业华锦阿美石化有限公司。福建联合石化有限公司是原油加工能力为1400万吨/年的炼化一体化企业;森美是沙特阿美、埃克森美孚和中石化的零售合资企业,拥有约1000个加油站、便利店以及12个分支机构。

值得一提的是,我们最近完成了两项具有里程碑意义的交易,分别涉及沙特阿美收购荣盛石化10%的股权,以及沙特阿美与北方工业集团和盘锦鑫诚实业集团合资成立华锦阿美石化有限公司。这两项交易的完成标志着沙特阿美中国业务的进一步发展。

沙特阿美制定了三大战略和发展重点,以支持中国长期能源安全和减排目标。首先,到2027年,我们的石油产能将提高100万桶/日,达到1300万桶/日;到2030年,我们的天然气产量将提高50%以上。

其次,我们决心进一步降低本已较低的上游生产碳强度和甲烷强度;我们的解决方案包括先进的碳捕集和封存以及循环碳经济技术等。为了推进技术发展,助力人类迈向净零排放的未来,我们最近推出了15亿美元的风险投资可持续发展基金;同时,我们也在开发更高效、更低排放的发动机和混合动力系统。

沙特阿美与清华大学、一汽动力和山东京博石化公司合作开发了最先进的重型卡车,我们的专家还参与了《中国汽车低碳行动计划研究报告》的联合研究,旨在助力“双碳”目标的实现。

今年3月,还和吉利汽车、法国雷诺签署了一份意向书,成为一家新动力总成技术公司的潜在少数股东。这家公司旨在支持合成燃料解决方案和下一代氢能技术的开发,每年生产超过500万台内燃机、混合动力和插电式混合动力发动机以及变速箱。

第三,我们正在稳步将包括蓝氢/蓝氨、合成燃料和可再生能源等在内的低碳能源添加到我们的产品组合中。

特别需要明确的是,我们看到了在中国建设世界领先的一体化下游装置的重大双赢机会。我们在中国的下游项目将具有较高的化学品转化率;这些项目机会也是我们更广泛的石化工业发展计划的一部分。

今年5月,我们与宝钢、沙特主权财富基金公共投资基金达成全面合作,设立沙特首家全流程厚板工厂。该工厂旨在推动沙特乃至整个海湾地区的钢铁工业生态系统发展,并致力于通过将钢板生产中的碳排放减少90%来实现低碳钢铁生产。

中国能源报:近年来,新冠疫情、俄乌冲突等因素,给国际能源市场带来严重冲击,油气价格大幅上涨,供给缺口越来越多。在新的国际形势下,中沙两国应该展开哪些合作?挑战和机遇有哪些?

穆提卜·哈勒比:俄乌冲突等地缘政治危机暴露了全球能源政策的局限性,并凸显了能源公司在提供可靠、负担得起和日益可持续的能源方面发挥的关键作用。

但我们需要明白,俄乌冲突并不是能源危机的根本原因。事实上,由于多年上游投资不足,石油市场已经捉襟见肘。为了保证能源转型有序推进,世界需要传统能源和新能源在一定时间内并行运行。过早停止对传统能源的投资可能会导致严重供应短缺,并拖延全球向低排放转型的步伐。

我们相信,对传统能源的持续投资以及不断努力推进可再生能源技术,是实现有序转型的最有效方式,这一方式不会以牺牲经济繁荣或能源安全为代价。我们多次实施增产项目,最终目的也是确保能源安全。与此同时,我们还计划到2030年将天然气产量提高一半以上,从而帮助沙特达成低碳能源结构目标。



阿德里亚娜·洛博

“走访了埃塞俄比亚、肯尼亚、卢旺达、尼日利亚等非洲国家后,我深刻感觉到非洲,特别是撒哈拉以南东部和西部非洲依旧面临很多发展上的挑战,中国提出的共建‘一带一路’倡议对当地经济发展形成助力。”在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,世界资源研究所全球影响力与国家行动常务董事阿德里亚娜·洛博接受了《中国能源报》记者专访。在她看来,共建“一带一路”倡议正为世界发展中国家带去实实在在的助力,为全球可持续发展不断注入动力。

中国能源报:今年正值共建“一带一路”倡议提出10周年,在应对气候变化挑战这一领域,您如何看待共建“一带一路”倡议的成就?

阿德里亚娜·洛博:中国自2013年提出共建“一带一路”倡议以来,积极加强国际合作、参与全球治理,尤其在引领全球可再生能源发展方面作出了重要贡献。

基于世界资源研究所对中国海外电力投资的数据分析,2021年9月,中国向世界作出将不再新建境外煤电项目的承诺以来,中国在海外已经完全没有新增煤电投资,这是中国海外电力投资加速转型绿色化发展的非常重要的转折点和里程碑。

同时,中国通过积极开展应对气候变化南南合作,向其他发展中国家提供技术和资金支持,推动发展中国家的能源可及和能源转型,帮助这些欠发达地区减少无电人口、消除贫困,建立可持续的生产生活模式。

中国能源报:多年以来,世界资源研究所深度参与了“一带一路”绿色发展项目。在您看来,有哪些令人印象深刻的案例?

阿德里亚娜·洛博:非洲和东南亚一直是世界资源研究所参与“一带一路”绿色项目的重点地区,卢旺达的快速发展正是共建“一带一路”倡议的一大典型案例。

在“一带一路”项目推动以及外资帮助下,当前卢旺达通电率超过75%,其中电网覆盖了超过一半的人口,另外约25%的人口通过离网系统获取电力,该国更是计划在2024年底实现100%通电率。毋庸置疑的是,随着经济的发展,该国对电力、尤其可再生能源设施的需求将继续加大,中国在该国未来发展中有着广阔的空间。

中国能源报:在您看来,深度参与共建“一带一路”倡议的国家或企业应如何更好实现合作共赢?

阿德里亚娜·洛博:建议在现有政府间国际合作机制框架下,深化“政策对话—技术交流—能力建设—项目示范—专项资金支持”等合作形式,形成长效性、常态化的政策沟通和合作机制。

在政策对话方面,应加强与发展中国家在可再生能源潜力分析、发展路径、保障机制、项目设计等方面的联合研究和联合规划,分享中国在推动可再生能源发展过程中的成功经验,为发展中国家推动可再生能源发展,贡献更多更好的中国智慧。

在技术交流与知识分享领域,应探索适合发展中国家可再生能源应用场景的技术、商业模式和投融资解决方案。例如,中国具有多种多样的光伏应用场景和商业模式,包括工商业屋顶光伏、绿色低碳园区、零碳制造工厂等分布式可再生能源应用场景的解决方案。如果能够和更多的发展中国家以及欠发达地区,特别是东南亚和非洲地区,分享并推广中国在“光伏+”跨领域的最佳实践,就可让光伏与当地的工商业生产用电以及农业生产相结合,发挥可再生能源的优势和潜力,促进当地经济社会可持续发展。

在项目示范方面,应动员中国企业广泛深入参与打造双边或多边可再生能源合作示范项目,建立动态示范项目清单及灵活、高效、可持续的项目协调机制,推动一批可复制、可推广的具有经济效益、环境效益和社会效益的“小而美”可再生能源项目落地。

在投融资模式创新方面,应加强与国际开发机构合作,发挥多边开发银行、公共资金和私人资金在可再生能源项目投融资方面的优势,为可再生能源项目开发、建设和投资提供充分的资金支持。在推进落实第三方市场合作机制方面,应结合发展中国家的可持续发展需求,积极探索与发达国家共同支持发展中国家的可再生能源发展,使中方、外方、所在国的合作三方(或更多)从可再生能源发展中受益。

中国能源报:对于共建“一带一路”倡议未来发展,您有哪些期待?

阿德里亚娜·洛博:中国拥有全球领先的可再生能源供应链及丰富的可再生能源发电项目开发、建设和投资经验。期待下一个十年,乃至更远的未来,中国能够在推进全球能源转型和可持续发展中扮演更加重要的角色。

共建“一带一路”倡议助力世界可持续发展

——访世界资源研究所全球影响力与国家行动常务董事阿德里亚娜·洛博

■本报记者 李丽雯

推动沙中合作更上一层楼

——访沙特阿吉兰兄弟集团副董事长、沙中商务理事会主席穆罕默德·艾尔·阿吉兰

■本报记者 李慧



穆罕默德·艾尔·阿吉兰

“10年来,在共建‘一带一路’国家和地区的共同努力下,愿景与畅想转化为国际实践,着实推动了各经济体发展与经济全球化进程,为解决全球发展难题和完善全球治理体系作出积极贡献。”在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,沙特阿吉兰兄弟集团副董事长、沙中商务理事会主席穆罕默德·艾尔·阿吉兰接受《中国能源报》记者专访,分享了他对共建“一带一路”倡议在促进沙中合作方面的深刻体会。

中国能源报:今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。10年来,“一带一路”倡议的实施取得了哪些令人印象深刻的成果?

穆罕默德·艾尔·阿吉兰:近年来,中国和沙特两国在“一带一路”倡议框架下进行了多领域合作,实现了优势互补,得到共同发展。

有数据显示,自2001年以来,沙特一直是中国在中东地区最大的贸易伙伴。2013年起,中国成为沙特第一大贸易伙伴。2022年,中沙双边贸易额达到1160亿美元,同比增长33.1%。沙特成为中国在中东地区首个千亿美元级贸易伙伴。

事实上,中沙两国经济互补性强。随着共建“一带一路”倡议的推进落实,两国在新兴领域的合作不断加强。中国在高端制造、人工智能、物流运输、健康医疗、金融支付等行业有着先进的技术成果和成熟的管理经验,而沙特正积极寻找合作伙伴,以加快推进以上领域的产业发展,将相应的技术、服务和人才引入本地市场,最终实现本地化生产。

中国能源报:作为沙

特有代表性的跨国企业,共建“一带一路”倡议给阿吉兰集团带来了哪些机遇?

穆罕默德·艾尔·阿吉兰:自2017年集团转型、并在中国开启多元化投资以来,我们始终扮演着中国企业通往中东和北非地区的门户角色。

在共建“一带一路”倡议助推下,两国经贸往来和投资交流机会日益增多。受益于此,集团已经与来自物流、金融、制造业、医疗、旅游等行业的企业共同成立了11家合资公司,致力于将中国企业的科技成果与我们在中东北非市场的优势相结合,助力中国企业出海,共同探索沙特市场,实现共赢。

值得一提的是,2022年12月,在中国-阿拉伯国家峰会期间,集团在沙特投资组织的签约仪式上,与10多家中国企业签署了15项协议,总金额近600亿元,覆盖基础设施、云计算、人工智能、医疗科技、金融科技等行业,以实际行动助力共建“一带一路”倡议的推进落实。

中国能源报:沙特于2016年提出了“2030愿景”。这与共建“一带一路”倡议在促进两

国加强合作的过程中,发挥了怎样的作用?

穆罕默德·艾尔·阿吉兰:沙特“2030愿景”旨在提高非石油领域对国民经济贡献的比重,促进国家经济转型,实现经济多元化发展。共建“一带一路”倡议与沙特“2030愿景”高度契合,在传统能源、基础设施建设、先进制造、医疗科技、文化旅游、物流运输、金融科技等领域为双方的合作开辟了巨大空间,有助于推动沙特以及其他中东国家经济转型升级。

中国能源报:近年来,全球都积极推行绿色转型。中国和沙特两国在推动绿色低碳转型方面还有哪些合作机会?

穆罕默德·艾尔·阿吉兰:中国和沙特分别是全球重要的能源消费国和生产国,沙特多年来始终是中国可靠的能源合作伙伴和供应方,两国具有良好的能源合作基础。

自2017年以来,沙特启动国家可再生能源计划(NREP),将其作为“2030愿景”的组成部分,目标是到2030年实现新能源发电装机58.7吉瓦,构成发电装机总量的50%。

中国积极参与沙特的能源转型计划,双方于2022年12月在沙特利雅得交换了氢能领域合作文件文本,就新能源领域的合作进一步达成共识。

中国共建“一带一路”倡议和沙特“2030愿景”的深入对接,为两国在新能源领域的合作搭建了框架。沙特具备丰富的太阳能、风能等可再生资源优势和大力发展氢能的政策窗口,而中国在新能源领域拥有先进的技术、工艺和设备,并在多个海外项目中积累了成功经验,加强中沙绿色能源合作,深化能源全产业链合作,进一步释放沙特绿色能源市场的发展潜力,已成为两国企业合作的新亮点。我们也将继续在绿色能源领域内密切关注与中国企业的合作机会。