

中国能源报

CHINA ENERGY NEWS

人民日报社 主管、主办 □ 出版 《中国能源报》社有限公司 □ Http://www.cnenergynews.cn www.people.com.cn □ 第 723 期 □ 本期 20 版 □ 周报 □ 2023 年 10 月 16 日 □ 国内统一连续出版物号 CN 11-0068 □ 邮发代号 1-6



编者按

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于10月17日至18日在北京举行，主题为“高质量共建‘一带一路’，携手实现共同发展繁荣”。中国国家主席习近平将出席高峰论坛开幕式发表主旨演讲，并为来华出席高峰论坛的嘉宾举行欢迎宴会和双边活动。

今年是共建“一带一路”重大倡议提出10周年。10年来，在各方的共同努力下，共建“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实，不仅给相关国家带来实实在在的利益，也为推进经济全球化健康发展、破解全球发展难题和完善全球治理体系作出积极贡献，已成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。10年来的实践充分证明，共建“一带一路”顺潮流、得民心、惠民生、利天下，是各国共同实现现代化的新路径，也是人类通向美好未来的希望之路，具有强劲的韧性、旺盛的生命力和广阔的发展前景。

能源合作是共建“一带一路”的重点领域。10年来，共建“一带一路”能源合作持续走深走实，赋能全球经济社会发展，取得了实打实、沉甸甸的重大历史性成就。本期策划推出特别报道，展现高质量共建“一带一路”进程中的能源智慧与力量。

(相关报道详见前五版)

能源发展驱动国际合作 共建“一带一路”前景广阔

——访巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因

■本报赴巴基斯坦特派记者 程是颀

“能源发展为巴基斯坦带来前所未有的机遇。”巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因表示，随着中巴共建“一带一路”合作和中巴经济走廊推进，巴基斯坦能源基础设施水平显著提升，能源发展领域的各个环节逐步打通，取得令人瞩目的成就，为巴基斯坦未来发展打下坚实基础。

穆沙希德指出，一直以来，巴基斯坦能源尤其是电力基础设施投资短缺，导致巴发电装机容量低，输配电设施落后，电力供应不稳定，成为制约巴基斯坦经济发展的关键短板。“以中巴经济走廊为代表的中巴‘一带一路’合作带来了巴能源发展急

缺的资金、技术和经验，为巴基斯坦带来能源发展水平的跃升。”穆沙希德表示。

在中巴经济走廊建设初期，以卡西姆港燃煤电站、萨西瓦尔燃煤电站为代表的一系列项目迅速投建，并在最短时间内实现投产运营，第一时间为巴基斯坦缓解严重的电力短缺难题，基础设施建设的“中国速度”得到巴基斯坦各界广泛赞誉。“中国工程师们勤奋实干，短时间内就让巴基斯坦实现了电力稳定供应和电网调峰能力更灵活可控，为巴工业和民生发展带来显著改善和帮助。”穆沙希德说，通过走廊初期建设，巴基斯坦发电装

机容量快速提升，对巴电网稳定和经济民生发展起到重要作用。

此后，一系列中巴经济走廊水电合作项目陆续进入实施阶段。2015年4月，由中方投资建设，采取建设-运营-移交模式规划的卡洛特水电站破土动工，2022年6月，水电站正式投产运营。根据巴方需要，卡洛特水电站采用径流模式满负荷发电，年发电量32亿千瓦时。“卡洛特水电站为巴基斯坦带来了清洁的能源和可持续发展机遇。”



下转 16 版



图为由中国能建广东院牵头EPC总承包建设的越南最大规模陆上风电项目——嘉莱300兆瓦风电项目。中国能建/供图

全力谱写“一带一路” 绿色能源崭新篇章

■中国能建党委书记、董事长 宋海良

推进共建“一带一路”绿色发展，是以习近平同志为核心的党中央积极应对气候变化、维护全球生态安全、推进构建人与自然生命共同体的重大举措。作为能源电力和基础设施领域的国家队、排头兵，中国能源建设集团有限公司（以下简称“中国能建”）深入贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于共建“一带一路”倡议系列重要讲话精神，充分发挥能源电力全产业链一体化与核心技术优势，系统打造新能源、新基建、新产业“三新”能建平台，加快能源电力清洁低碳转型，将中国标准、中国设计、

中国技术、中国建造源源不断地呈现给世界，在实现“高标准、可持续、惠民生”目标及联合国2030年可持续发展目标上不断谱写新的篇章。

**因势而行，
着力构建能源电力海外新格局**

善弈者谋势。中国能建牢牢把握积极服务国家重大战略这个总要求，在百年未有之大变局下，高度重视利用国内国际两个市场、两种资源发展国际

业务，聚焦海外市场布局、产业布局、资本布局优化调整，系统开展了“集团统一领导、国际集团‘一体’引领统筹、葛洲坝国际和中电工程国际‘两翼’协同推进、区域总部深耕发展、所属企业联动出海”的“1+2+N+X”国际业务管理体制，实施推进了海外市场布局优化方案，提出并实施国际业务优先优质协同发展策略，公司国际业务一体化、融合化、集约化发展动能更加强劲。



下转 13 版

欧盟贸易保护难挡中国风电发展

■本报记者 李丽曼

近日，欧盟官员公开表示，从中国进口的风电产品价格低廉，很可能会威胁欧洲本土风能企业，为此欧盟正在考虑对中国风电产品开启反补贴调查。

在欧盟委员会主席冯德莱恩宣布对中国电动汽车产业提出反补贴调查不到一个月时间内，欧盟再次提出针对中国新能源产业的反补贴调查措施。在业界看来，对中国新能源产业的限制措施有违自由贸易规则，不利于全球应对气候变化合作，更是“损人不利己”，不但无法解决本土风电产业挑战，更难挡中国风电产业发展之路。

意图限制中国新能源产业

《金融时报》报道称，一直以来欧洲多家风电产品制造商游说欧盟官员，认为中国“价格低廉的进口产品让本土风机制造商濒临崩溃”。虽然目前欧盟尚未出台实际举措，但《金融时报》援引三位欧盟官员的话称，针对中国风电产业的反补贴调查措施很可能在本月出炉。

据了解，这并不是欧盟官员第一次对中国风电企业发展提出“预警”。今年9月，欧盟内部市场专员蒂埃里·布雷顿就指出“中国风电设备制造商积极打入欧洲风电市场并提供了大幅折扣”，呼吁对中国生产的风力发电机展开反倾销或反补贴调查。

此前，欧洲风能协会首席执行官贾尔斯·迪克森也发出声明，“警告”中国风机带来的“危险”。他声称，“欧洲本土风电产业链正在挣扎，如果我们不能改变政策措施，欧洲很可能失去自身制造优势，中国风电整机制造商提供了价格更为低廉的风电机组，其扩张可能带来风险。”

公开数据显示，欧洲从中国进口的光电整机价值从2019年的2.11亿欧元上升至2021年的4.11亿欧元。值得注意的是，虽然中国企业出口至欧洲的风机数量不断攀升，但中国风电整机在欧洲市场中占比并不高。

厦门大学经济学院教授孙传旺在接受《中国能源报》记者采访时指出，欧盟针对中国风电产业提出限制措施，实际上是在实行贸易保护主义。“第一，此举旨在保护欧洲本土新能源企业，降低对外依存度，通过设置贸易壁垒获取市场份额，企图在产业链供应链关键环节争夺主导权；第二，此举可能加剧中国企业出口合规压力，削弱新能源企业出口竞争力，遏制中国风电、光伏、新能源汽车等优势产业发展；第三，配合碳边境关税政策及新能源产业政策推行，欧盟的限制措施企图使中国在全球气候规则、新能源产业博弈中陷入不利境地。”



下转 16 版

重点推荐



**“一带一路”特别报道
(2-5 版)**

巴以冲突对油气市场影响几何

6