

电动车充电费缘何上涨?

■ 本报记者 杨梓

近期,上海、郑州、青岛等多地电动汽车车主反映充电费用上涨明显,部分地区高峰时段涨幅甚至达到87%。一位上海车主表示,上海某地同一时段充电费用已从之前的1.15元/度上涨到2.15元/度。

以上海市黄浦区星星充电海洋大厦充电站为例,记者查询星星充电App得知,该市上午8:00-12:00高峰时段充电价格为1.75元/度,12:00-14:00尖峰时段充电价格则升至2.10元/度。

充电费用的高低直接关系电动汽车的使用成本。近期电动汽车充电费用为何悄然上涨?

■ 峰谷价差拉大推高充电费

电动汽车使用公共充电桩的充电费用包含电费和电费两部分。“车主每次充电,都要交电费和服务费。夏季电力供应趋紧,部分地区采取分时电价政策。因此,用电高峰期电费就会上涨。”特来电相关负责人表示,特来电的充电费用是按照场地的接入电价向客户收取。同时,近期特来电也在和地方政府以及电力公司协商核减电表以降低电力接入成本。

今年入夏以来,国内多地高温天气频发,导致用电负荷升高,进入7月,全国多地开始执行尖峰电价。以上海市为例,一般工商业及其他两部制、大工业两部制用电

的夏季(7、8、9月)高峰时段为8:00-15:00、18:00-21:00,平时段为6:00-8:00、15:00-18:00、21:00-22:00,低谷时段为22:00-次日6:00。其中,7月、8月的12:00-14:00为尖峰时段。高峰时段电价在平段电价基础上上浮80%,低谷时段电价在平段电价基础上下浮60%,尖峰时段电价在高峰时段电价基础上上浮25%。

据统计,今年7月,共有20个省市执行尖峰电价,19个省市的最大峰谷价差超过0.7元。7月电网代购电价格中,全国峰谷价差最高的是上海市,大工业执行两部制1.5倍尖峰电价时,峰谷价差为1.8923元/千瓦时。8月以来峰谷电价差最大的地区仍然是上海,大工业执行两部制1.5倍尖峰电价时,峰谷价差最高可达1.9027元/千瓦时。

对此,中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长全宗旗在接受《中国能源报》记者采访时表示:“事实上,近期充电服务价格变动较小,但由于部分地区执行尖峰电价,导致此前的平段电价转为尖峰电价,进而推高整体充电费用。”

今年5月,国家发展改革委印发的《关于第三监管周期省级电网输配电价及有关事项的通知》(以下简称《通知》)显示,6月1日起施行新的电价方案,将用户用电价格逐步归并为居民生活、农业生产及工商业用电(除执行居民生活和农业生产用电价格以外的用电)三类,大型发电站的用电被划归为

工业用电。与民用电和农业用电相比,工业用电的价格相对较高。

■ 服务费上调 对此次涨价影响不大

全宗旗进一步介绍,事实上,近期部分运营商也在上调充电服务费。“目前,部分已建成的公共充电桩利用率不高,导致充电运营商仍处于亏损状态,成本回本周期较长。所以,部分运营商的充电服务费会有一定程度的上涨。”

对此,e充电相关工作人员表示,商用充电桩的服务费标准上限由省级人民政府价格主管或其授权单位制定,用于弥补充电设施运营成本。

事实上,近年来,盈利始终困扰着充电桩运营商。以充电桩运营头部企业特来电为例,2019-2022年,其扣非归母净利润分别为-1.65亿元、-2.69亿元、-1.35亿元、-0.26亿元,目前仍未实现盈利。

那么,上调充电服务费能为桩企盈利解困吗?全宗旗给记者算了一笔账:“以郑州为例,今年上半年,该市公共场站的平均充电服务费是每度电两毛钱,按照单站建设10个120千瓦双枪桩计算,即使其建设费用的30%可以由政府补贴,企业仍难在8年内收回成本。但如果服务费按每度电三毛钱收取,大概6年就可回本。这意味着,



资料图

充电服务费上调对桩企可以提供较大的盈利支撑。”

“目前,全国平均充电服务费大概是每度电四毛钱,但不同运营商在不同地区采取不同定价策略,所以实时调整服务费也是常规操作,不过跟此次电动车充电费上涨并没有太大关系。”全宗旗强调。

■ 引导车主参与削峰填谷

据了解,充电服务费标准整体遵循市场化定价原则,但部分地方政府也会对服务费有定价限制。在全宗旗看来,充电桩的前期建设投入、配套服务质量等都影响着充电服务价格。

而在电价方面,国家发展改革委于2021年发布的《关于进一步完善分时电价机制的通知》明确,上年或当年预计最大系统峰谷差率超过40%的地方,峰谷电价价差原则上不低于4:1;其他地方原则上不低

于3:1。尖峰电价在峰段电价基础上上浮比例原则上不低于20%。

那么,未来峰谷价差是否会进一步拉大?电动车主又该如何选择充电时间?

华南理工大学电力学院电力经济与电力市场研究所所长陈皓勇表示,峰谷价差未来是否会进一步拉大要看价格机制设计。“在市场环境下,理论上无法控制峰谷价差到底是多少,因为价格都是由市场自愿交易形成的。”

“在新型电力系统下,净负荷的峰谷差会越来越来,虽然在真正的市场交易中,峰谷价差不是完全可控的,但客观上有必要进一步拉大峰谷价差,这样可以更好地引导电动汽车有序充电。”陈皓勇认为,如果高峰时段电价不高,也可以尽量压低低谷时段价格,以此引导电动汽车在低谷时段充电。

对此,全宗旗表达了类似观点。他建议,应引导电动汽车车主在低谷时段充电,进而参与削峰填谷。

● 关注

我国煤矿机器人年销售额已近10亿元

本报讯 近日,中国社会科学文献出版社在线发布《中国机器人产业发展报告(2022—2023)》。该报告的专题报告之一《中国煤矿机器人发展报告》(以下简称《报告》)显示,煤矿机器人市场仍处于早期发展阶段,但目前销售额已近10亿元,其中安控类和掘进类煤矿机器人发展较为迅速。2021年,我国煤矿机器人企业有368家,较上年增加25.17%。

《报告》称,2021年,全球煤矿机器人销售额占机器人总销售额的1.32%,占比整体呈稳定上升趋势;全球煤矿机器人销售额约3.84亿美元,较上年增加0.68亿美元。“未来,煤炭开采采动力密集的发展中国家在机器人等技术带动下,将有更多煤矿机器人市场需求,促进全球煤矿机器人市场的扩展。”《报告》指出。

《报告》预计,到2027年,中国煤矿巡检机器人需求量为902台,对应煤矿巡检机器人市场规模为7.59亿元;煤矿掘进机器人需求量为692台,对应销售额为27.6亿元。

目前,中国煤矿机器人产业仍面临标准缺失、检验检测技术不足、制造成本高、应用推广难等问题。《报告》建议通过加强产业标准体系顶层设计、补齐产业关键技术短板、提升企业自主创新动力等途径解决。

“未来,煤矿机器人资源融合将不断加速,创新生态体系趋于完善,煤矿机器人企业将更加注重引入AI、物联网等交叉协同技术,基础部件自主研发能力、方案定制化开发能力等将得到提高。”《报告》总结称。(欣闻)

1600吨自升式风电安装平台成功交付

本报讯 8月8日,可起吊1600吨风电设备的海上风电安装平台“中天31”命名暨交船仪式在南通海门举行。据悉,该平台主起重、升降装置等核心设备实现了100%国产化率,并创造了同类船舶最短建造周期。

该平台由招商局海门基地自主研发,是为广东、福建等深远海域恶劣施工工况量身定制。从2022年8月18日开工建造,到2023年8月8日完工命名

交付,平台建造用时不到一年,在保障质量的前提下,比正常工期缩减6个月,缩短了1/3。

此外,据介绍,该平台采用“运输+储存+起重”一体化模式,具备国内市场最大的可变载荷能力、风机储存能力,能大幅提升风机部件吊装效率,降低工程建设成本,从而加快海上风电的降本增效和平价开发。

(黄洁莹 杜厚泽)

全球第二艘超大型集装箱船正式交付

本报讯 8月8日,在辽宁大连旅顺经济开发区,全球第二艘超大型集装箱船正式交付,实现了三个月内连续完工两艘世界级“巨无霸”的造船“加速度”。

该船总长399.99米,型宽61.3米,型深33.2米,是目前全球尺寸最大、箱位最多的集装箱船之一,全程采用双坞连续建造创新模式,建造效率远超预期。同时,该船采用全新环保设计,将节能装置与智能系统等先进技术相融合,

具备绿色节能、智能化程度高等特点,运营效率、减少碳排放量、安全性等指标达到世界先进水平,顺应航运业绿色、智能的发展趋势,彰显出中国“智造”的水平。

今年5月30日,拥有自主知识产权的该系列首艘船顺利交付,其甲板面积将近4个标准足球场大小,满载后可达22层普通住宅高度,填补了北方环渤海湾地区2.4万标箱级超大型集装箱船产业空白。(杨时)

内蒙古霍林河循环经济绿电装机规模突破百万千瓦

本报讯 8月9日,内蒙古霍林河循环经济示范工程30万千瓦风电项目全容量并网。至此,霍林河循环经济绿电装机规模突破百万千瓦。

此次并网发电的30万千瓦风电项目采用45台单机容量6.7兆瓦的大型风力发电机组,全部采用上置变压器,大大提高了土地利用效率,共节约土地4.72万平方米;项目电缆采用地埋式,不影响牧区放牧;同时项目还应用了智慧风场系统、智能巡检等先进技术,大大提高了日常巡检精度和效率。

霍林河循环经济示范工程由国家电力投资集团建设,总投资56.7亿元。项目地处海拔1000米以上、风力充裕的内蒙古科尔沁草原,总装机105万千瓦,每

年可发清洁电能35亿千瓦时,节约标煤约100万吨,减排二氧化碳约290万吨,大大提升了绿电消纳比例,优化了能源结构。

内蒙古风能、太阳能资源富集,全区风能资源技术可开发量14.6亿千瓦,约占全国的57%;太阳能资源技术可开发量94亿千瓦,约占全国的21%。近年来,内蒙古加速布局新能源全产业链,今年全区清洁能源在建项目总投资超过5000亿元,在建和拟建的新能源规模超1.6亿千瓦,约占全国1/3。同时,内蒙古协同推进新能源装备制造产业建设,构建新能源全产业链格局,将“风光”资源优势转化为产业优势,带动地区经济高质量发展。(宗和)



图片新闻

为迎接第十四届全国冬季运动会,国网呼伦贝尔供电公司“十四冬”供电保障团队提前进场,仔细核对场馆内的供用电设施。张长禹/摄

云南配网自愈覆盖率超七成

投运数量及覆盖率居南网西部省区第一

本报讯 7月31日,在丽江玉龙县与迪庆维西县交界处的拖枝村,南方电网云南电网公司圆满完成10千伏鲁甸线与10千伏坪桥维线跨区域自愈测试并投入运行,在南方电网范围内首次实现不同州市跨区域配网线路自愈。

这意味着南方电网云南电网公司在配网自愈建设方面又实现了重要突破。截至目前,云南全省累计投入自愈闭环线路6677条,自愈覆盖率达74.14%,投运数量及覆盖率均居南网西部省区第一。

云南地处中国西南边陲,山高谷深,供电半径大。过去,配网停电时需要通过人工巡线的方式查找线路故障、隔离故障、恢复非故障区供电,复电过程耗时少则几十分钟,多则几小时,不仅故障区用户无法用电,非故障区用户也要遭受“无辜停电”。

面对配网供电半径大、线路设备运维

战线长的特点,为服务好云南省4700万群众的可靠供电,云南电网公司大力开展配网自愈建设,闯出一条持续提升电力可靠供应水平的路径。

“我们更多地融入‘自愈’功能,不仅有效降低用户停电时间,也减少了运维人员现场抢修作业风险。”云南电网公司系统运行部杨亚洲介绍。

2023年以来,云南电网公司自愈累计启动3097次,平均复电时间111秒,自愈复电成效72.21%,累计恢复配变4.4万余台,减少中压停电29.72万时户数,减少故障停电时间约0.91小时,减少电量损失约399万千瓦时,减少现场操作约4550余次,减少派车约3140次,节约线路故障排查约7260人次,节约现场等待时间约805小时。

而此次跨区域自愈的成功试点探索,

解决了州市地区边界电网末端采用10千伏电压跨地区区域的联络方式,用小投资突破跨区域配网自动化应用限制,实现跨区域配网互联互通,打造线路深度互联、资源配置灵活、网架结构坚强的跨区域自愈配电网。

“云南电网公司以自愈为导向,持续推进配网设备运维数字化,此次跨区域自愈的成功试点探索,总结出了一系列行之有效的经验,为下一阶段全省自愈建设做出示范引领。”云南电网公司系统运行部自动化科高级经理胡斌表示。

下一步,云南电网公司将积极推进云南电网近100条跨地区配网互联线路自愈调试及投运工作,有效提升高原乡村地区供电可靠性,提高少数民族地区用电体验感和幸福感。

(杨亚洲 徐佳宁 李琛)

国产薄煤层采煤机打破煤炭开采纪录

本报讯 8月7日,中国煤炭科工集团(以下简称“中国煤科”)发布消息称,由中国煤科上海研究院研制的适应最小采高1.3米薄煤层采煤机,近日在国家能源集团神东煤炭公司石圪台煤矿成功应用,创造了最低1.3米煤层年产260万吨的世界纪录。

该系列采煤机在同等工作面条件下产能可达国际上类似采煤机的3倍。其成功研制,奠定了国产薄煤层采煤机的世界领先地位。

“我国薄煤层煤炭资源储量巨大,约占煤炭总储量的20%,高达3500亿吨。但由于薄煤层工作面条件差、开采难度大、经济效益差,目前薄煤层开采量仅占总产量的7%。”中国煤科上海研究院天地采掘采煤机械研究所副所长李庆亮说,随着易于开采的中厚煤层不断减少,推动薄煤层开采已成为煤炭行业的当务之急。

然而,国产薄煤层采煤机普遍存在装机功率小、生产能力低、智能化程度不高等

问题;国外薄煤层采煤机则存在机面高度偏高的问题,一般最小采高在1.6米以上,难以满足更低采高的要求。

据悉,中国煤科上海研究院首创的最小采高1.3米薄煤层采煤机,牵引速度可达每分钟20米,年产量可达300万吨。

李庆亮介绍,目前已有70余台该系列采煤机被推广应用到国家能源集团、兖矿集团、陕煤集团等多家国内大型煤炭生产企业。(刘国园)