

# 8月起对锂电池实施CCC认证

本报讯 记者杨梓报道 近日，市场监管总局发布公告，8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施强制性产品认证(China Compulsory Certification,以下简称“CCC认证”)管理。自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。业内人士认为,此举将进一步规范我国锂电池行业发展,在促进产品质量提升、保护消费者权益等方面发挥重要作用。

认证适用范围包括依靠锂离子在正极和负极之间移动实现化学能与电能互相转化的装置,并被设计成可充电;包含有保护电路的任意数量的锂离子电池和/或电池组,例如便携式办公产品、移动通信产品、便携式音视频产品等便携式电子产品用锂离子电池和电池组。以及质量不超过18kg,包含额定容量大于600mAh的锂离子电池和/或电池组,具有交直流输入/输出的可移动式电

源,例如充电宝、便携式储能电源、露营用移动电源等。

锂离子电池和电池组、移动电源在日常生活中无处不在,但锂电池由于使用易燃的有机电解液,存在一定的潜在危险。当产品生产工艺和结构不符合国家标准等技术要求时,或者在运输、使用环节,遭受极端高低温、严重磕碰、长时间过充等特殊情形,很容易发生热失控,造成电池鼓胀进而引发火灾、爆炸、过热或者漏液等安全问题,直接危害人身健康安全。

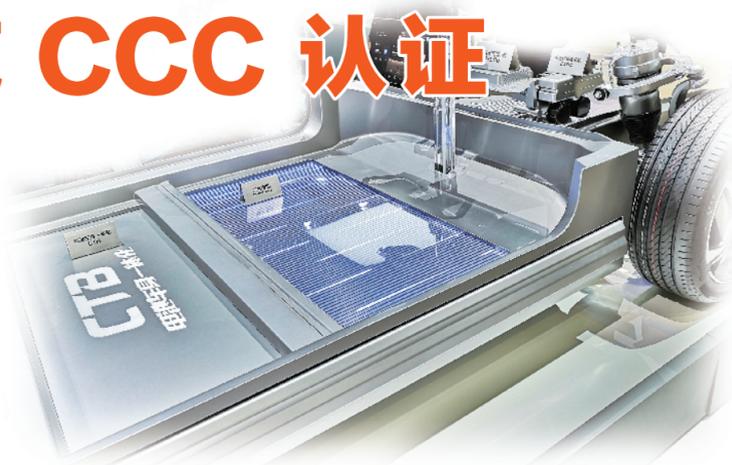
我国是锂电池主要生产国。今年2月,工信部发布的数据显示,2022年全国锂离子电池产量达750GWh,同比增长超过130%。市场监管总局的产品质量监督抽查结果显示,移动电话用锂离子电池合格率不足90%,移动电源合格率一直徘徊在60%-80%之间。

为了加强对锂电池、充电宝等产品的质量安全监管,2022年9月,国务院办公厅印发了《关于深化电器行业管理

制度改革的意见》,明确要求将安全风险较高的锂电池、移动电源纳入CCC认证管理。

据了解,为兑现加入世界贸易组织的承诺,我国于2001年12月3日对外发布了强制性产品认证制度,这是我国按照世贸组织有关协议和国际通行规则,为保护广大消费者人身和动植物生命安全,保护环境、保护国家安全,依照法律法规实施的一种产品合格评定制度。同日还发布《强制性产品认证管理规定》,对列入目录的19类132种产品实行“统一目录、统一标准与评定程序、统一标志和统一收费”的强制性认证管理,并将原来的CCIB认证和长城CCEE认证统一为中国强制认证,即CCC认证。

从2002年5月1日起,国家认监委开始受理第一批列入强制性产品目录产品的认证申请。截至目前,CCC认证制度共覆盖16大类96种产品,包括家用电器、汽车、玩具等涉及社会大众日常生活的消费类工业产品。

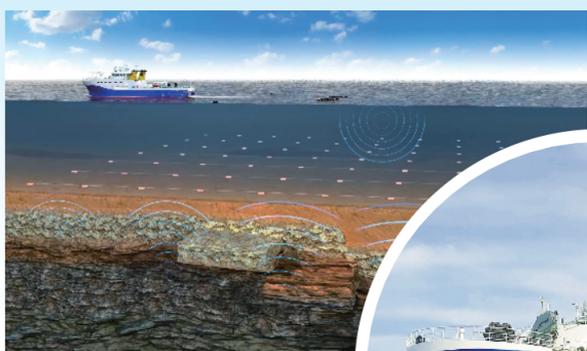


图为在今年举办的上海国际车展上展出的比亚迪电池车身一体化展品。秦淑文/摄

市场监管总局提醒广大消费者,在选购锂电池、充电宝时,一定要认准CCC标志,同时养成良好的使用习惯:第一,尽量避免边给电子产品充电边使用,或长时间给产品充电;第二,不要随意更换充电器,有些快充充电器充电功率较大,但对于某

些没有限制保护设计的电池就可能造成过电压或者过电流充电,产生安全隐患;第三,不要随意拆解产品或自行更换电池;第四,要及时检修更换,电子产品浸水或者暴晒之后,应及时送到专业维修店进行检查确认,必要时更换锂电池。

# 我国自研海底地震勘探采集装备“海脉”投用



海底地震勘探节点采集装备“海脉”工作示意。



图为码放整齐准备入水的“海脉”。



图为“海脉”入水瞬间。

图为“海洋石油771”正在布放“海脉”。



图为工作人员对“海脉”进行下水检查。中国海油/供图

本报讯 7月27日,《中国能源报》记者从中国海油获悉,由我国自主研发的海底地震勘探采集装备“海脉”在渤海海域正式投入使用,标志着我国在高端海洋油气勘探技术上迈出关键一步,对加大海洋油气勘探力度、进一步健全自主可控的海洋油气勘探装备体系具有重要意义。

海底地震勘探是近年来快速兴起的海洋油气勘探技术,该技术可大幅提升油气勘探开发精度。作为采集海底油气信息的关键性技术装备,我国的海底地震勘探节点采集装备长期依赖进口,超过300米水深的装备技术更是受到严格限制,严重制约了我国海洋油气勘探开发进程。

“海脉”是我国自主研发制造的节点模式地震勘探采集装备,它攻克了高灵敏度检波器和超低噪音采集电路等技术,大幅提升对微弱信号的检测能力,具有超强的灵敏度,能够捕捉到万米地层相当于蚊子声1/150大小的地震波信号,并据此描绘出油气藏数据信息。

据中国海油技术专家阮福明介绍,“海脉”集合了陆地勘探检波器和海洋水听器综合技术优势,具有体积小、布放灵活、适应水深范围广、超低频性能高等特点,采集能力是常规拖缆模式4倍,2赫兹超低频感知能力达到全球同类产品最高水平,如同“千里眼”一样可以看清埋藏几千米深的油气储层。

此次在渤海投用的“海脉”型号为High Quality Model 500,设计水深500米。在作业过程中,作业人员将成千上万个“海脉”节点按照设计要求,通过专业收放装备有规律地布放在海底指定位置,形成一个覆盖在海床上的巨大信息采集网。每个节点就像压在海底油藏“穴位”上的“听诊器”一样,接收来自海底地层反射的地震波信号,并以数据的形式存储记录下来,作业完成后将其收回,下载分析采集到的数据信息,进而处理成地震剖面,实现对地层的精准“号脉”。

“海脉”不仅可以对常规勘探装备难以实施的勘探盲区进行精细探测,而且能够在海上平台密集区或建有固定海洋设施的海域大量灵活部署。中海油物探事业部总经理周滨介绍,“它的成功应用有助于更加清晰准确地获取更深地层和复杂地质构造下的油气藏信息,将为我国海洋油气精准勘探提供有力的技术支撑。”

据了解,作为海洋油气勘探开发的关键核心装备,“海脉”能够满足我国主要海域的海底地震勘探需求,将进一步提升海洋油气勘探精度和成熟油田海底油藏的动态监测水平。(吴莉)

# 赛克赛斯获数亿元B轮融资

本报讯 近日,国内PEM纯水电解制氢行业企业山东赛克赛斯氢能有限公司(以下简称“赛克赛斯”)完成B轮融资。本轮融资由朝希资本领投,海通并购资本联合领投,铁泰基金等跟投。泰合资本担任此次交易的独家财务顾问,融资募集资金主要用于绿色氢能产业园建设、产品研发、完善知识产权布局和打造顶尖人才团队。

赛克赛斯成立于2007年,致力于PEM纯水电解制氢设备的研发、生产和应用推广。自上世纪80年代在国内开展质子交换膜纯水电解制氢技术研究,是国内少数可自主生产并交付兆瓦级PEM纯水电解制氢设备的企业,已成功

交付国内首台单堆制氢量300Nm<sup>3</sup>/h设备,也是唯一实现国产单系统500Nm<sup>3</sup>/h制氢量设备出货的公司。

加强能源产供销体系建设,确保能源安全。国家发改委、国家能源局联合印发的《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》明确指出,氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,要充分发挥氢能作为可再生能源规模化高效利用的重要载体作用及其大规模、长周期储能优势,推动氢能、电能和热能系统融合,促进形成多元互补融合的现代能源供应体系。

相较于碱液制氢,PEM技术路线的优势是氢气纯度高、安全性好、无污

染排放、布局紧凑、运维成本更低,且能够快速启停,与波动性风光电源耦合性更好。

赛克赛斯深耕PEM制氢领域,自主掌握质子膜、催化剂、膜电极到电堆和系统集成全套核心工艺。公司在2018年和2021年承担两项国家重点课题,并于2022年牵头承担科技部国家重点研发计划“氢能技术”重点专项(MW级电解水制氢质子交换膜电堆技术)。公司还参与起草多项国家标准,主导起草首个PEM制氢技术团体标准。

在PEM制氢细分领域,公司产品已广泛应用于高端实验室、半导体、医药、电力、冶金、环保、化工、检验检疫、

人工钻石等领域,并出口至30多个国家和地区。在能源领域,公司产品已在内蒙古、陕西、天津、浙江、广东等地的电厂和光伏、风电等新能源耦合储能项目中落地,取得了良好的社会效益和经济效益。

今年6月,赛克赛斯在济南高新区东区购得182亩工业用地,用于建设绿色氢能产业园。该项目已入选《济南市新能源高质量发展三年行动计划(2023-2025年)》重点项目和山东省重点建设项目。

朝希资本合伙人、新能源首席研究员汪彬表示:“绿氢将会是我国能源供给侧革命及支撑全球脱碳共识的核心要素。现阶段,制氢在上游能依托于我国完善充沛的新能源电力供给,下游能通过脱碳工业实现全球消纳,制氢系统能在氢能赛道中率先出现快速增长的投资机会。”(张庆鑫)

本报讯 日前,为全力做好国家重点研发计划“储能与智能电网技术”重点专项“极高渗透率分布式光伏发电自适应并网与主动同步关键技术”项目研发工作,国网山东电科院成立“分布式光伏国家重点研发计划科技攻关“共产党员突击队”。

党员突击队由该院科技部党支部和配电技术中心党支部联合成立,队员覆盖参与国重项目研发任务的科技管理、技术创新骨干成员。

党员突击队深化实施“党建+科技创新”亮旗提质工程,强化精神引领,聚力攻坚国重项目研发过程中的关键问题和技术难点,针对极高渗透率分布式光伏发电及电网运行面临的挑战,重点从智能感知、可信传输、功率预测、自适应控制、集群自治、主动支撑以及广域协同调控进行技术攻关,突破分布式光伏发电自适应并网与集群协同支撑难题,构建广域协同调控理论,研发“装备自适应、集群自治和广域协同”的运行调控系统和装备。

授旗仪式上,党员突击队队员表示,将牢记使命,不负重托,发挥先锋模范作用,扛红旗、干最好、争第一,团结协作、精益求精,展现科技“领头羊”担当,全面打赢国家重点研发项目攻关攻坚战。

下一步,国网山东电科院党员突击队全体队员将弘扬践行“12字”精神特质,坚定落实院党委党建、强创新各项工作部署,树立争先、率先、领先的“三先”意识,秉承唯质量、唯成效、唯认同的“三唯”标准,拿出向我看、跟我干、让我来的“三我”行动,确保高水平开展研发工作,助力打造“四个高水平”电科院,为勇攀“一体四翼”高峰作贡献。(赵洛哲 王玥娟 郭源)

# 国网山东电科院成立党员突击队 攻关国家重点研发计划项目

# 云南加快新能源并网建设

助力打造“风光水储一体化”国家示范基地

本报讯 6月以来,南方电网云南电网公司进入新能源并网建设高峰期:马路光伏、尹武光伏、中营风电场、文兴风电场、罗平西风电场、富源北风电场等一批新能源配套接网工程集中建成投产……

截至6月底,云南电网公司已累计建成新能源配套接网工程近50项,对应新能源装机900余万千瓦;累计建成新能源配套间隔工程近50项,对应新能源装机190余万千瓦,以加快工程建设投产的实际行动服务云南新型电力系统建设。

为全力确保新能源并网,云南电网公司从简化流程、优化工期、保障资源、加强协同、严格考核等方面着手,提出24项举措,并行、简化、压缩规划建设全过程时限,将“怎么干、重点干什么、要求是什么”说清楚。

随着24项举措落实落地,云南电网公司新能源送出工程建设周期较常规电网工程压缩近30%,为新建新能源高效可靠并网发电提供了坚强支撑。

“今年的新能源配套接网工程项目点多面广,建设投运数量创历史新高。”

云南电网公司基建部副总经理谢琨说。为确保新能源项目“能并尽并”“能接尽接”,云南电网公司全过程跟踪配套接网工程与电网建设进度,督促建设单位与业主单位保持高频次沟通和协调,双方同频共振推进项目建设,确保配套接网工程与电源建设项目同步投产。

“施工过程中,面临的挑战挺大。”昆明耀龙供用电有限公司项目经理何兆凯如是说。

何兆凯负责的昆明市寻甸县马路坡光伏发电接网工程,协调难度大、建

设工期紧,在云南电网统筹组织下,该工程完成多次跨越高速公路、东川铁路支线,现有在运线路的统筹协调;线路施工成功应对穿越高山峡谷、重冰区的考验,还攻克部分塔基位于岩石地质、开挖难度大的难题。工程投产后,预计年发电量3.16亿千瓦时,每年可节约标煤9.69万吨,减少二氧化碳排放约25.65万吨。

不仅是马路坡光伏发电接网工程,曲靖市富源北风电场接网工程、宜良中营风电场项目配套接网工程等都面临基坑开挖难、跨越面复杂、协调难度大等挑战。为啃下这些“硬骨头”,云南电网公司发挥党建引领作用,做实“一项一策”,督促建设单位认真分析、预判本接网工程的特点、难点以及采取的措施,细化、分解里程碑进度计划各个时间节点前需要完成的工作任务,全力推进重点建设项目落地。(李洪江 李琛)