

仅用一年零五个月便实现从一千万辆到两千万辆的跃升

## 我国新能源汽车迎来里程碑

■ 本报记者 杨梓 姚美娟

突破 1000 万辆。“70 年来我国汽车产业从无到有,从小到大,从弱到强,第 2000 万辆新能源汽车的下线,是一个具有历史意义的重要时刻。”工信部副部长辛国斌表示。

连续 8 年产销稳居全球第一

中国第 2000 万辆新能源车下线,既是一个里程碑,更是一个新起点。中汽协常务副会长兼秘书长付炳锋认为,中国新能源汽车突破 2000 万辆的荣光,属于所有为新能源汽车产业发展砥砺奋进的贡献者。

一直以来,我国高度重视新能源汽车产业发展,出台多项政策助力产业跨越升级。自 2010 年起,我国开始实施新能源汽车补贴政策。“国补”13 年,见证了本土新能源汽车产业从弱到强;今年“国补”退出后,国家再次宣布新能源汽车购置税减免政策续期 4 年,为产业继续保驾护航;牵动企业神经的“双积分”政策,为推进企业绿色低碳转型提供政策保障。

在稳增长、促消费等政策支持下,我国新能源汽车产业成绩斐然,已连续 8 年产销位居全球第一,全球市场份额超过 60%,我国自主品牌新能源汽车销量和市场占有率节节攀升。对此,全国工商联汽车经销商商会新能源汽车分会会长李金勇向《中国能源报》记者表示:“初期,我国通过补贴等政策,加速推进新能源汽车普及;目前,我国新能源汽车‘走出去’的战略已取得显著成效,在海外的品牌力、信誉度都在提升。在此过程中,车辆也从注重量的满足转向追求质的提升。”

中国汽车流通协会新能源汽车分会秘书长章弘在接受《中国能源报》记者采访时说:“以往新能源汽车靠的是政策和市场的双轮驱动,今年‘国补’退坡后,新能源汽车产销量依然不减,充分说明新能源汽车正在从政策和市场双轮驱动逐步向市场驱动转变。”

“车企根植于市场,对于市场需求充分了解和把握,推出了多层次多元价格的车型,以满足各个圈层消费者的需求,促使国产新能源汽车形成了一条丰富的产品线。”在章弘看来,由于新能源汽车市场需求不断扩大,促使规模化生产成为可能。而规模化生产降低了生产成本,反过来又促使车辆价格降低,使得新能源汽车从生产到消费形成了良性循环。

产业链上下协作共进

辛国斌表示,中国第 2000 万辆新能源汽车正式下线,不仅是广汽的高光时刻,更是比亚迪、一汽、东风、长安、上汽、吉利等优秀企业多年辛勤耕耘的集中体现。



下转 16 版

## 这是中国式现代化的完美例证

■ 秦淑文

7 月 3 日,第 2000 万辆中国新能源汽车诞生了。从第 1000 万辆到第 2000 万辆,中国只用了 1 年零 5 个月的时间。这个速度令人惊叹!

众所周知,在国内汽车市场上,中国品牌新能源汽车占据着大多数市场份额;到今年 5 月,新能源汽车在国内新车市场上的份额已经上升到 27.7%,远超 14% 的全球平均水平。从世界角度看,中国的新能源汽车产销量已经连续 8 年位居第一,市场份额超过 60%。出口量连年持续快速增长,今年前 5 月同比增长 1.6 倍;新能源汽车成为一张靓丽的国家名片。

在中国汽车工业诞生 70 周年之际,这样的成就足可让中国汽车人的心底里萌生出一股扬眉吐气、天翻地覆而赚的豪迈之情!

时值世界汽车产业百年巨变窗口期,在新能源汽车这条新赛道上,中国品牌实现了梦寐以求的“换道超车”。除了产销量和市占率,在产业链的完整度、先进度和自主度上,中国也



下转 16 版

中哈能源合作:

## 铺就共赢之路 实现繁荣发展

■ 本报赴哈萨克斯坦特派记者 王云松



图为札纳塔斯 100 兆瓦风电项目现场。王云松/摄



程输电难题,同时推动哈萨克斯坦能源体系“去碳化”,中哈两国合作利用哈萨克斯坦南部风力资源充足的优势,开发风电等可再生清洁能源。

札纳塔斯 100 兆瓦风电项目是中哈产能合作清单重点项目之一,总投资额约 1.6 亿美元。2018 年 7 月,项目正式开工建设,并完成了首台风机的装机工作。2020 年 9 月,首批机组发电。2021 年 6 月,项目全容量并网发电,成为中

亚首个成规模的风电项目。2022 年,项目实际发电量超过年设计发电量 3.5 亿千瓦时,达到 3.8 亿千瓦时,满足了百万人口的用电需求,同时与同容量燃煤电厂相比,相当于节约标煤 25.5 万吨,减少二氧化碳排放约 67.3 万吨。

在风电项目控制中心,数十台电脑屏幕上不断更新着正在运转的 40 台风机的各项数据与参数。哈萨克斯坦员工安德烈正认真监控每台电脑,并仔细记录下相关数据。风电项目总工程师张亮向记者介绍,该项目不仅为当地带来投资、创造就业、增加税收,还培养了此前在哈萨克斯坦几乎没有的清洁能源本土人才。

项目哈萨克斯坦投资方、索尔投资公司管理合伙人阿尔马斯·丘金表示,风电项目是哈中产能合作加速推进的代表,不仅让札纳塔斯这个约 2 万人的小城赶上新能源发展步伐,更直接改善了哈萨克斯坦电力格局。

当前,由中企投资、承建的易卜拉欣风电项目、图尔古孙水电站、阿克莫拉州风电项目等新能源项目,正切实助力哈萨克斯坦向低碳转型。据中国电力哈萨克斯坦能源投资有限公司数据,截至 2022 年底,中企在哈萨克斯坦参建的可再生能源项目总装机容量已超过 1000 兆瓦。在共建“一带一路”框架下,新能源领域合作成为中哈能源合作成就斐然的一个生动缩影,积极推动了哈萨克斯坦经济社会发展。

“直接改善了哈萨克斯坦电力格局”

在哈萨克斯坦南部江布尔州小城札纳塔斯的戈壁草原上,一台台白色风机巍然矗立,巨大的叶片随风转动,生产着无污染的清洁能源,这里便是为百万居民点亮绿色生活的札纳塔斯 100 兆瓦风电项目。

在哈萨克语中,札纳塔斯是“新石头”的意思,这里因生产磷矿石而兴,又一度因矿产工业衰落而失去活力。今天,来自中国的建设者让这座小城在新能源发展的大潮中重新焕发生机。

哈萨克斯坦面临电力生产结构单一和南北供需不平衡问题。火力发电在全国电力生产中超过 80%,北方地区发电量占全国的 70%,而南部地区电力消费量又约占全国的 70%。近年来,随着全球能源转型趋势日渐增强,哈萨克斯坦对清洁能源的需求更加迫切。为解决远

“结束了哈萨克斯坦对成品油进口的依赖”

炼塔高耸入云、管道蜿蜒纵横、厂区干净整洁……在哈萨克斯坦南部城市、被誉为“郁金香天堂”的奇姆肯特市,一座现代化的炼油厂巍然屹立,成为中哈能源合作的见证者和受益者,为保障哈萨克斯坦成品油供应、改善生态环境、促进经济社会发展发挥了重要作用。



下转 16 版

## 中国是当之无愧的清洁能源世界冠军

——访国际能源署署长法提赫·比罗尔

■ 本报记者 全晓波 实习记者 杨立原

7 月 4 日至 5 日,国际能源署(IEA)署长法提赫·比罗尔访华。对于他的到来,中国的众多“老朋友们”给予盛情接待,并推动中国与 IEA 达成丰硕的合作成果。

两天时间里,他的行程安排相当紧凑、高效,相继与中国科技部副部长王志刚、中国生态环境部部长黄润秋、中国国家能源局局长章建华、中国气候变化事务特使解振华、中国工程院院长李晓红会见,并接受中国工程院的外籍院士授予,参加中国工程院大讲堂并发表主题演讲,赴清华大学、北京大学演讲和交流活动。其间,与生态环境

部签署《关于应对气候变化合作的更新谅解备忘录》,与国家能源局签署《中国国家能源局和国际能源署三年合作计划》,与北京大学签署《国际能源署和北京大学合作的谅解备忘录》。

7 月 4 日,在出席能源基金会和北大能源研究院组织的欢迎招待会期间,他欣然接受了《中国能源报》记者的独家专访,围绕俄乌冲突对世界能源格局的深远影响、新形势下 IEA 的新角色定位、中国近年来能源转型与低碳发展成效,以及 IEA 与中国的友好关系等一系列话题分享独

到见解。

能源安全成为能源转型的主要驱动力

中国能源报:据您观察,俄乌冲突对世界能源格局的深远影响有哪些?

法提赫·比罗尔:俄乌冲突带来的影响很大,具体取决于你在世界上的哪个地方。例如,对欧洲来说,这意味着一个重大挑战。因为欧洲大部分的天然气来自俄罗斯。当他们失去这部分天然气进口时,就意味着需要寻找其他替代解决方案。当然,对于

其他国家而言,一个非常重要的影响就是俄乌冲突推动了能源价格的上涨。这就为许多国家,特别是那些需要进口能源的发展中国家,带来一定经济冲击。

纵观全球,我认为这场危机最终加速了世界各地的清洁能源转型。在过去的几个月里,所有的清洁能源,包括太阳能、风能、电动汽车、热泵、核能等,都出现了前所未有的发展。这是因为,过去许多国家主要是基于环境保护需求发展清洁能源,但现在几乎所有国家都已经意识到,发展好本国的太阳能、核能、风能以及电动汽车等就

意味着可以降低对其他国家的能源依赖,从而确保自身能源安全。

如今,能源安全已成为世界各国向清洁能源转型的主要驱动力。我认为这场危机最终将极大地加速世界各地清洁能源的发展,而且这个速度比我们想象中的还要更快。

IEA 已成为清洁能源的引领者

中国能源报:在能源新格局演变过程中,IEA 的转型思路和新角色定位是什么?

法提赫·比罗尔:我们规模更大了。大约 50 年前,IEA 只是个主要涵盖石油和天然气领域的能源安全组织。当我在 2015 年成为 IEA 署长时,我就开始对 IEA 进行现代化改造。我的策略是分两步走。



下转 16 版