

新能源车购置税继续减免,影响几何?

■本报记者 姚美娇

近日,财政部、国家税务总局、工业和信息化部联合发布《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策》公告(以下简称《公告》),将新能源汽车购置税减免政策延续到2027年,同时设置额度封顶。《公告》要求从2024年1月1日至2025年12月31日,车辆购置税保持免征,减免上限3万元;从2026年1月1日至2027年12月31日,车辆购置税减半征收,上限1.5万元。

早在2014年,我国便已对购置新能源汽车免征车辆购置税。此后,该政策经历2017年、2020年、2022年三次延续,此次新能源汽车免征购置税再“续期”4年。

分阶段实施“免”“减”

此次政策延续分阶段实施“免”“减”两类政策,且减免税额首次设置“封顶”。按照购置税公式计算可知,33.9万元的车辆定价将在2024、2025年期间成为“分水岭”。售价33.9万元以下车型仍免购置税;33.9万元以上车型,购置税超过3万元的部分则需要车主补交。

据了解,从实际情况来看,该设定主要影响高价位乘用车型。在不取消高档豪华车享受减免资格的同时,避免其占用过多

税收优惠资源,体现政策的公平性。

业内普遍认为,此次三部门联合发布的新能源车购置税优惠政策力度超出市场预期,为新能源车市场发展提供了强有力的支持。据乘联会秘书长崔东树测算,2024-2027年国产新能源车的免税额将达到5900亿元,相当于2016-2022年的总体新能源车购税金额1690亿元的2.5倍。“在2025年的免税最后一年,新能源车购税应该能达到峰值,接近1910亿的年度免税规模,超过2016-2022年的总体新能源车购税金额1690亿元的13%。”

“经过多年的发展,新能源汽车在性能与经济性等方面与传统燃油车相比,已经具备竞争优势。近年来,新能源汽车的市场占有率不断提升,今年5月份,新能源汽车的市场渗透率已经达到33%。目前汽车购置税的税率为10%,新能源汽车车购税减免延续,对于维持新能源汽车竞争优势、推动交通部门的电气化替代具有积极的意义。”厦门大学中国能源政策研究院助理教授吴微指出。

据悉,工业和信息化部将根据新能源汽车技术进步、标准体系发展和车型变化等情况,优化享受车辆购置税减免政策的技术要求,引导企业加快技术研发和升级。

“通过动态提高享受车辆购置税减免政策的技术门槛,并相应改进目录管理措施,更好发挥税收的激励作用,支持新能源汽车高质量发展。”财政部副部长许宏才近日在国务院政策例行吹风会上表示。

利好换电模式

“产业扶持政策的制定往往有两个背景。一是在新技术应用的早期,受制于技术成本较高、市场规模较小等因素,往往需要通过政策支持来发展。但是当新技术进入商业化、规模化发展的阶段,应该更多地以市场化的手段来引导技术的应用;二是某项技术的应用具有正的外部性,对整体社会而言能够带来额外收益,可以通过政策手段来补偿这种外部性。新能源汽车虽然已经具备经济性,但相比燃油车,仍然存在环境效益以及能源安全的收益。因此,适当的扶持政策非常必要。”吴微表示,“在政策制定时,可以采取更加多样化的手段,如加快充电基础设施的部署、加强公众宣传引导等方式。”

《公告》指出,销售方销售“换电模式”新能源汽车时,不含动力电池的新能源汽车与动力电池分别核算销售额并分别开具

发票的,依据购车人购置不含动力电池的新能源汽车取得的机动车销售统一发票载明的不含税价作为车辆购置税计税价格。

因此,如果车企采用“车、电分离”销售模式,可以按照单车价享受减免政策,减少消费者在购车环节上的购置税支出。

蔚来汽车创始人李斌也认为,此次购置税减免政策延续将利好蔚来当前的换电模式。“提前明确四年政策,给企业中长期规划提前量;设定减免限额体现了政策公平,同时考虑到智能化带来的成本上升,没有取消高端车型享受优惠政策的资格,支持了智能化方面的技术创新;对换电模式的创新实践给予充分肯定,买车租电的情况下电池价格不计入计税基价,对换电模式是非常大的支持。”

与燃油车不应简单对立

国家层面在促进新能源汽车消费方面动作频频,对燃油车的政策支持相对较少。据了解,此前燃油车购置税减半政策已于2022年12月31日截止。随着新能源汽车购置税减免延续政策落地,业内关于燃油车购置税减半政策回归的呼声强烈。

崔东树称:“中国市场南北差异、城乡

差异、行业群体差异大,对车型需求多元化。尤其北方地区气候温差大,燃油车自带发动机热源,提供冬季良好的驾驶体验,在新能源渗透率逐步提升的背后不能简单地推动全面纯电动化。”

“燃油车也需要政策支持。目前新能源车发展和燃油车发展不应简单对立。稳定燃油车消费是稳定车市增长,尤其是稳定新能源车发展的重要基础保障。当前我国新能源车产业仍处于发展初期关键阶段,多数新能源车型尚未形成规模效应,新能源车业务处于普遍亏损状态。发展新能源车要考虑稳定行业经济效益,实现可持续发展。燃油车是民生车,稳步提升其产品竞争力和前期厂商巨大的开发投入,都需要有效保障车企发展燃油车的信心。”崔东树补充道。

吴微则认为,与燃油车相比,新能源汽车的发展对于促进交通行业低碳转型,提升我国能源安全水平等方面发挥着重要作用。在“双碳”目标背景下,燃油车逐步退出市场是长期趋势。“新能源汽车的快速发展,虽然减少了燃油车市场空间,但也能带动新能源汽车产业链增长,为经济增长和就业创造更多机会,补贴应该优先用于最有利于经济社会可持续发展的领域。”

我国首次实现万吨级绿氢炼化项目全产业链贯通

本报讯 记者吴莉报道 6月30日,中国石化宣布,新疆库车绿氢示范项目顺利产氢,产出的氢气通过管道输送到中国石化塔河炼化、替代现有天然气化石能源制氢。至此,项目成功实现绿氢生产到利用全流程贯通,这也标志着我国首次实现万吨级绿氢炼化项目全产业链贯通。该项目制氢规模达到每年2万吨,是我国首个万吨级光伏绿氢示范项目,为国内光伏发电绿氢产业发展提供了可复制、可推广的示范案例。

据悉,新疆库车绿氢示范项目由中国石化新星公司负责实施,利用新疆地区丰富的太阳能资源发电直接制绿氢,建设内容主要包括光伏发电、输电线路、电解水制氢、氢气储运、公用工程及配套辅助生产设施,电解水制氢能力2万吨/年、储氢能力21万标立方、输氢能力2.8万标立方每小时。中石化广州(洛阳)工程公司、中石化第五建设公司、中原建设工程公司等单位参与建设。

绿氢是通过太阳能、风能等可再生能源发电直接制取,生产过程中基本不产生温室气体。炼化工业将是绿氢实现工业领域降碳的主要应用场景之一。该项目生产的绿氢就近供应中国石化塔河炼化公司,完全替代现有天然气化石能源制氢,每年可减少二氧化碳排放48.5万吨,开创了绿氢炼化新发展路径,为我国绿氢工业化应用提供示范,对炼化企业大规模利用绿氢实现碳减排具有重大示范效应,推动我国能源产业转型升级。

作为我国首个贯通光伏发电、绿电输送、绿电制氢、氢气储运、氢气运输、绿氢炼化等绿氢生产-利用全流程的典型示范项目,项目建设中面临着工艺技术新、规模大、无成熟工程案例可借鉴等难点。中国石化通过联合攻关等形式,突破性地解决了新能源波动电力场景下柔性制氢,并向下游炼化企业连续稳定供应难题。其中,面对



①



②



③



④

- ①② 中国石化新疆库车绿氢示范项目厂区
- ③ 中国石化新疆库车绿氢示范项目光伏发电现场
- ④ 中国石化新疆库车绿氢示范项目储氢球罐

(中国石化供图)

可再生波动电源制氢的技术难题,中国石化通过自主开发绿电制氢配置优化软件,将电控设备与制氢设备同步响应匹配,大幅提升对波动的适应性。项目已先后完成了万吨级电解水制氢工艺与工程成套技术、绿氢储运工艺技术、晶间管整流技术、智能控制系统研发等创新成果,均实现了工业应用,项目已申报专利及专有技

术10余项。

据悉,该项目所用的光伏组件、电解槽、储氢罐、输氢管线等重大设备及核心材料全部实现国产化,有效促进了我国氢能装备和氢能产业链发展。以电解槽为例,在该项目启动之前,国内的1000Nm³/h电解槽累计需求量不到30台,而仅库车绿氢示范项目就需要52台,有力促进了国内电解槽产业

的规模化生产。综合市场调研数据,目前国内1000Nm³/h电解槽生产能力已经接近3GW,而今年前5个月绿氢市场需求超过650MW,已接近2022年国内氢能市场需求总量。

近年来,中国石化锚定“打造中国第一氢能公司”目标,率先发展绿氢产业,积极推动石化产业绿色低碳发展。作为全球最大的氢气生产利用主

体,中国石化近年来每年氢气生产利用量约为450万吨。目前,中国石化聚焦“氢能交通、绿氢炼化”两大领域,首套自主研发兆瓦级PEM电解水制氢装置在燕山石化投产,启动了全球最大绿氢耦合煤化工项目——内蒙古鄂尔多斯市风光融合绿氢示范项目,累计建成加氢站超100座、建设和运营加氢站数量居全球首位,“西氢东送”输氢管道纳入国家规划,牵头成立氢能产业链建设专家咨询委员会,在绿电制绿氢、加氢站、氢燃料电池、储氢材料等多个领域均取得突破,已建立了涵盖“制储运加用研”的氢能全产业链条。

福清核电4号机连续安全稳定运行超2000天



图片新闻

关注

国资央企积极参与2023年夏季达沃斯论坛

本报讯 6月27日,国务院国资委主任张玉卓应邀出席2023年夏季达沃斯论坛开幕式,并参加“直面挑战:在脆弱的环境中重启增长”分论坛,围绕当前经济形势、推进绿色发展、实施科技创新、激发企业活力、扩大开放合作等议题,表达了坚持互利共赢、扩大开放合作、携手创新发展,共同助力世界经济稳定发展的美好意愿。

张玉卓表示,当前中国经济运行整体回升向好,企业有活力、增长有动力,中国国有企业特别是中央企业在开放合作中加快推进高质量发展,以自身质量变革、效率变革、动力变革为经济发展加油助力。下一步,国务院国资委将进一步推动中央企业聚焦提高效益效率深化改革,大力弘扬企业家精神,加快打造发展方式新、公司治理新、经营机制新、布局结构新的现代新国企;聚焦提高科技创新能力,紧紧抓住新一轮科技革命和产业变革机遇,强化原创性引领性技术攻关,积极发展战略性新兴产业,不断塑造发展新动能新优势;聚焦扩大高水平开放合作,以高质量共建“一带一路”为重点,更好融入全球市场,更深参与全球产业分工,把共同利益的蛋糕越做越大,为经济发展增加确定性、注入稳定性。(张瑾)

截至6月25日,位于福建福清核基地的福清核电4号机组已连续安全稳定高效运行2000天。福清核电基地一次规划、分期连续建设6台百万千瓦级压水堆核电机组。一期工程4台机组采用二代改进型成熟核电技术,二期工程两台机组采用自主三代核电技术“华龙一号”。6台机组始终保持安全稳定高效运行,1-4号机组保持世界核电运营者协会综合指数100分。图为福清核电3、4号机组。过东海/图文