

深耕国际航运市场 减少海洋环境污染

浙能迈领上半年累计完成 95 艘船舶脱硫改造

改造数量创历史同期新高

本报讯 6月20日上午,在辽宁省大连船舶重工集团长兴岛船舶有限公司码头,浙能集团旗下浙能迈领环境科技有限公司(以下简称“浙能迈领公司”)正在对地中海航运公司的两条集装箱船进行脱硫改造。现场吊机林立、火花飞舞,呈现出一派热火朝天的施工景象。

在此之前的6月19日下午,进行船舶脱硫改造后的塞浦路斯 MSC SARAH 号驶离该船厂码头投入试运行。经测算,这艘集装箱量为4400标准箱(TEU)的集装箱船经改造后每年可减少2450吨二氧化硫排放,有效减少对海洋环境的污染。

截至6月20日,浙能迈领公司今年累计完成船舶脱硫改造(新建)95艘,超过2022年全年交付数量,不断刷新历史记录,再创历史新高。

所谓远洋船舶脱硫改造,就是对燃烧高硫油的远洋船舶柴油主机排放的尾气加装脱硫装置,大幅减少船舶航行时尾气中的硫氧化物。经2014年世界海事组织统计,远洋船舶SO₂排放占全球排放总量的13%。加装船舶脱硫装置,可进一步改善全球大气环境。

今年以来,浙能迈领公司把深入实施浙江省三个“一号工程”作为推动企业高质量发展的切入点和发力点,加快推进企业科技创新、数字化改革、体制机制优化,全力开拓全球海洋环境治理市场,不断壮大“地瓜藤”。在对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”后,该公司派出6个工作小组出国拜访客户进行市场营销,涉及8个国家及地区,共拜访新老客户超过60个。通过国内外全方位立体营销,截至6月20日,浙能迈领公司今年累计新签约船舶脱硫改造项目合同163艘,合同金额超4亿美元。截至目前,该公司累计获得船舶脱硫订单420艘,订单数量位居全球同类行业第三。

面对纷至沓来的订单,浙能迈领公司全员奋战,全力保障船舶脱硫改造。生产一线更是放弃节假日休息时间,加班加点确保交付。在全员努力下,同时在厂项目数量和同期交付数量屡创新高。

浙能迈领公司全力实施科技创新。自公司成立以来,便与高校联合,仅用两个月时间便建成全球最大的船舶尾气中试平台,为2020年获得国内首台套混合式船舶脱硫装置项目打下坚实基础。同时,该公司通过该平



▲ 图为浙能迈领公司在大连船舶重工集团长兴岛船舶厂开展脱硫改造。

▲ 图为浙能迈领公司与施工单位对地中海航运公司OLIA号船舶进行焊接脱硫塔主机排气管施工。

台不断研发和试验,形成了针对不同客户和应用场景的全系列脱硫产品。近年来,浙能迈领公司每年改造百余艘国际国内船舶,二氧化碳的年减排量超40万吨。该公司凭借突出的技术竞争力和总承包能力以及优质的全球

售后服务能力,不断增加市场份额。该项目作为第一完成单位获得了2021年度浙江省科技进步一等奖。

针对密集的订单任务及海量的数据管理,浙能迈领公司自主开发企业数字化协

同系统,实施数字赋能,使公司生产管理体系从“手工作业管理”低能级向“数字化管理”高能级跃进,大幅提高了公司管理效益,单船改造工期从同行的60天缩短至33天,为船东大幅降低运营成本。(朱将云)

借政策东风,切实推进充电基础设施高质量发展

■ 刘错

6月19日,国务院办公厅印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》(以下简称《意见》),提出到2030年,基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系。

数据显示,截至今年5月,我国公共充电设施保有量为208.4万个,私人自用充电设施保有量为427.2万个,已建成以私人自用为主、公共补电为辅的全球规模最大的电动汽车充电服务保障网络,车桩比降至2.5:1,有力支撑了新能源汽车消费增长。

经过“十三五”时期的高速发展,我国虽然已经解决了充电设施“有没有”的问题,但也累积和暴露出了管理制度跟不上、技术选型不恰当、运维保障不到位、标准执行不统一等一系列阻碍充电设施高质量发展的问题。《意见》在总结充电设施近十年发展经验的基础上,围绕优化完善网络布局、加快重点区域建设、提升运营服务水平、加强科技创新引领,以及加大支持保障力度等五个方面,着力解决充电设施“好不好”的问题。

在优化完善网络布局方面,《意见》聚焦城市区域、公路沿线、乡镇农村等充电需求细分场景,建设形成城市面状、公路线状、乡村点状布局的充电网络。对于城市区域内充电场景,要进一步加大充电网络供给,具体着力点是大中型以上城市经营性停车场具备规范充电条件的车位比例力争超过城市注册电动汽车比例。以“两区”(居住区、办公区)、“三中心”(商业中心、

工业中心、休闲中心)为重点,合理利用城市道路邻近空间,建设以快充为主、慢充为辅的公共充电基础设施。在居住区要积极推广以智能有序慢充为主、应急快充为辅的充电基础设施;对于公路沿线充电场景,主要以国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架为重点,加快补齐重点城市之间路网充电基础设施短板,在新建高速公路服务区同步建设充电基础设施,加快既有高速公路服务区充电基础设施改造,新增设施原则上采用大功率充电技术。同时,以京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈为重点,加密建设充电网络,打造联通区域主要城市的快速充电网络,促进城市充电网络与城际、城市群、都市圈充电网络的有效衔接。对于乡镇农村充电场景,则要加快在大型村镇、异地搬迁集中安置区、乡村旅游重点村镇等规划布局充电网络,大力推动在乡镇机关、企事业单位、商业建筑、交通枢纽场站、公共停车场、物流基地等区域布局公共充电基础设施。

在加快重点区域建设方面,《意见》首次明确要求以城市为单位加快制定居住区充电基础设施建设管理指南,落实街道办事处、居民委员会等基层管理机构责任,建立“一站式”协调推动和投诉处理机制,积极推进居住区充电基础设施建设。同时,再次强调确保固定车位按规定100%建设充电基础设施或预留安装条件,满足直接装表接电要求。以“三中心”等建筑物配建的停车场以及交通枢纽、驻车换乘等公共停车场为重点,在加快建设公共充电基础设施的同时,推动充电

运营企业逐步提高快充设施占比。在政府机关、企事业单位、工业园区等内部停车场和A级以上旅游景区,同步加快配建充电基础设施,并鼓励对公众开放。

在提升运营服务水平方面,《意见》重点从推动社会化建设运营、制定实施统一标准、构建信息平台、加强行业规范管理等方面作出了指导。其中,有三项具体举措是首次在顶层文件中予以明确:一是鼓励将智能有序充电纳入车桩产品功能范围;二是明确了国家平台和省(自治区、直辖市)级平台的功能定位,即国家平台主要以监测服务为主,而省(自治区、直辖市)级平台则要兼顾监管和运营服务并要加强各省平台之间的互联互通;三是要对长期失效的充电桩建立健全认定标准、管理办法和退出机制。

在加强科技创新引领方面,《意见》主要提出提升车网双向互动能力和鼓励新技术创新应用。其中,车和网的互动主要概括为“车网双向充电”。充电设施是车网互动的媒介,从技术角度看,不论是网到车的充电,还是车到网的馈电,充电设施侧都比较容易实现。但对于电网侧来说,通过合理的算法和机制来实现电力并网计量以及创新传统模式下的电力市场交易等环节来协同车辆的馈电需求,以做到对负荷的主动管理,还有待进一步探索和研究。这应该是“十四五”及今后一个时期的工作重点。

在加大支持保障力度方面,《意见》主要就压实主体责任、完善支持政策、强化要素保障、加强协同推进等方

面予以明确。其中,有两方面内容为首次提出:一是明确2030年前,对实行两部制电价的集中式充换电设施用电免收容量(容量)电费。这一要求以前只是在乡镇农村场景被提及,《意见》发布后,则是对整个充电运营市场普惠性适用,这将有利于降低公共场站的用电费用,对提升场站盈利能力、增加企业投资信心、优化消费环境产生积极影响。二是明确提高金融服务能力,充分利用现有金融支持政策,推广股权、项目收益权、特许经营权等质押融资方式,通过绿色债券等拓宽充电基础设施投资运营企业和设备厂商融资渠道。这也为有需求的企业预留了融资空间和实施路径。

总的来看,《意见》围绕大功率快充和有序慢充两大技术应用方向,聚焦城市目的地(居住区、办公区等)、高速公路及公路沿线和乡镇农村等三大典型充电需求场景,明确了相关要求,作出了工作部署和安排。我国新能源汽车产业已进入高质量发展关键阶段,随着市场规模的快速扩大和产品技术水平的不断提升,不仅需要织牢织密充电服务保障网络,更需要加速实现具体细分场景下的充电技术选型适配,以更好支撑新能源汽车产业发展,促进汽车等大宗消费,助力实现碳达峰碳中和目标。《意见》的及时发布,为进一步构建高质量充电基础设施体系、更好满足人民群众购置和使用新能源汽车需要、助力推进交通运输绿色低碳转型与现代化基础设施体系建设指明了工作方向。

(作者系中国汽车工业协会技术部副主任、中国充电联盟主任)

● 关注

我国首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用

本报讯 6月20日,我国首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用,成功在朔黄铁路4小时“天窗期”内完成了铁路混凝土T梁的“换、运、架”全部作业,这是我国首次在运营铁路上实现不断线、不停运,完成对既有桥梁的更换作业。

“太行号”由中国铁建铁五院和国家能源集团朔黄铁路公司联合研制。据铁五院换梁项目负责人吴敬蓬介绍,现有换梁技术需要长时间断线,改线才能进行施工,对铁路行车组织和运营安全造成影响,且不能满足高墩、复杂地形地貌、无施工台架及作业场地等特殊情况下的换梁任务。

“太行号”采用“两车夹一机”的编组运行方式,同时首创“收折式”设计理念,在新梁运至待换桥位,完成体系转换后,可将既有梁整孔提起装车,同时架设新梁并精调到位。较传统工法,“太行号”具备一体化施工能力,适用于各种复杂工况,换梁工序及施工人员大幅减少,换梁效率提升近3倍,真正实现即换即通车。

“朔黄铁路是我国西煤东运第二大通道,黄骅港是国内最大的煤炭下水港,截至目前已累计运输煤炭超过44亿吨,此次换梁装备的应用,提升了换梁效率,降低了对运营线路的影响,为能源大动脉的安全稳定供应提供了有力保障。”国家能源集团朔黄铁路公司副总经理于国旺表示。朔黄铁路西起山西朔州站,东至我国煤炭“第一大出海口”河北沧州黄骅港,是我国西煤东运的重要通道,也是黄骅港主要的铁路集疏运通道。(樊曦)

国网高碑店市供电公司让“城市大冰箱”电力十足

本报讯 6月16日清晨4点,晨曦初露,位于高碑店市北大街的首衡智慧冷链物流园已人声鼎沸,占地16.7万平方米的6座大型智能冷库内,百余辆叉车满载预制菜品运向冷藏运输车,陆续发往全国各大商超卖场。稍作加工后,一盘色香味俱佳的菜品就端上了老百姓的餐桌。

“运输货物的车辆全部以电为动力,环保又灵活。智能冷库需要24小时保持-25℃”“恒低温环境……园区成百上千台设备的正常运转离不开电力的可靠供应。”园区物业部负责人李阳说道。首衡智慧冷链物流园2021年底建成后,总储能能力达20万吨,成为名副其实的京津冀城市群“城市大冰箱”。

为保障“城市大冰箱”稳定运转,国网高碑店市供电公司(以下简称“供电公司”)创新设立“电助项目”特色服务机制,“一对一”跟踪园区用电需求,为园区发展保驾护航。

供电公司积极对接园区发展,通过海量园区用电数据和电力负荷曲线,建立基于电力大数据的用电趋势、负载分析、变损分析等的分析模型,对园区用电情况精准画像,协助园区开展经营生产活动。

“供电公司每月都给我们送来园区的‘能效账单’,这为我们园区精细化管理、提升产能提供了很大帮助。”面对新鲜出炉的“能效账单”,李阳激动地说。

在走访活动中,供电公司还对园区配电线路设备的环境和运行状态进行详细摸排问诊,针对排查出的隐患缺陷,现场进行分析汇总,在给予负责人详细分析与合理化建议的同时,主动协助园区进行消缺整改。

始于满足客户需求,却不止于满足客户所需。下一步,供电公司将以持续奋进的姿态打造持续向好的电力营商环境,不断把更实惠更便捷的服务送给客户,有效激发市场活力,全面助力地方产业高质量发展。(郝嘉璐)



江西湖口:迎峰度夏 备足电煤

● 图片新闻

连日来,江西省九江市湖口县金沙湾工业园区内的国能神华九江电厂持续强化调度工作,备足电煤库存,进一步提高供电能力,积极有效应对用电高峰。

图为6月21日,国能神华九江电厂圆形煤场内储备的电煤。人民图片