

中国能源报

CHINA ENERGY NEWS

人民日报社 主管、主办 □出版 《中国能源报》社有限公司 □Http://www.cnenergynews.cn www.people.com.cn □第 706 期 □本期 20 版 □周报 □2023 年 6 月 12 日 □国内统一连续出版物号 CN 11-0068 □邮发代号 1-6

习近平总书记在内蒙古考察时强调： 大力发展绿色能源，做大做强国家重要能源基地

■本报记者 卢奇秀



内蒙古巴彦淖尔乌拉特中旗百万千瓦风电基地于 2008 年获得国家批复，总规模 210 万千瓦，现已全部建成，每年可提供新能源电量约 58 亿千瓦时，累计发电量达 440 亿千瓦时。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在内蒙古考察时强调，要牢牢把握党中央对内蒙古的战略定位，完整、准确、全面贯彻新发展理念，紧紧围绕推进高质量发展这个首要任务，以铸牢中华民族共同体意识为主线，坚持发展和安全并重，坚持生态优先、绿色发展为导向，积极融入和服务构建新发展格局，在建设“两个屏障”、“两个基地”、“一个桥头堡”上展现新作为，奋力书写中国式现代化内蒙古新篇章。

内蒙古是国家重要能源和战略资源基地。习近平总书记强调，坚持绿色发展是必由之路。推动传统能源产业转型升级，大力发展绿色能源，做大做强国家重要能源基地，是内蒙古发展的重中之重。在这方面内蒙古方向明确、路子对头、前景很好，大有作为、大有前途。

党的十八大以来，习近平总书记多次就内蒙古能源发展作出重要指示。殷殷嘱托、字字千钧，为内蒙古能源事业指明了方向，更激发全区上下逐浪涛头再出发的自觉和勇气。内蒙古正加快统筹能源保供和绿色转型，奋力推动国家重要能源基地建设不断取得新进展、创造新业绩、谱写新篇章。

夯实能源安全“压舱石”

位于祖国北疆，面积约为 118.3 万平方公里，横跨东北、华北、西北三大区——内蒙古“地上地下都是宝”。谈及这里的经济特点，人们总会提到“羊煤土气”（即羊绒、煤炭、稀土、天然气）。基于丰富的能源资源禀赋，内蒙古在保障我国能源安全中有着举足轻重的地位。

“建设国家重要能源基地，是总书记从内蒙古实际出发、着眼全国大局作出的战略擘画，也是内蒙古发挥比较优势，着力构建现代产业体系，走好以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子的必然选择。”能源电力专家赵文瑛向《中国能源报》记者表示，内蒙古要紧紧围绕新时期的战略定位谋策施策、落子布局，深刻理解、准

确把握总书记的战略擘画和深远考量，坚持放眼全局谋一域。

内蒙古能源供应充足，国家能源安全就有底气。2022 年，内蒙古煤炭产量达 12.2 亿吨，约占全国煤炭总产量的 1/4，外送煤炭 7.2 亿吨，占全国跨省外送煤炭的 1/3。电力总装机达到 1.73 亿千瓦，新能源建成装机规模达到 6500 万千瓦。完成国家下达的电煤中长期合同任务 9.45 亿吨，占全国任务总量的 36%，位居全国第一。在煤价大幅上涨、电厂发电成本严重倒挂、自身用电紧张的情况下，不计代价、不讲条件开足马力生产、保外送，全年外送电量 2640 亿千瓦时，增长 7%，外送电量连续 18 年领跑全国。

能源事业为我国经济社会发展提供了不竭动力。1993 年，内蒙古提出“煤从空中走，电送北京城”的能源发展战略，随着丰

镇—沙岭子 500 千伏输电线路工程建成投运，“西电东送”战略正式拉开帷幕，让困扰北京的“拉闸限电”局面成为历史。除了北京外，内蒙古送电范围还覆盖东北、华东、西北地区以及蒙古国。目前，山东省每年有 300 多亿度电来自内蒙古，占山东全省用电负荷的 10%。一条条“能源大动脉”温暖千座城市，点亮万家灯火。

油气勘探方面，近年来，内蒙古推进吉兰泰油田和苏里格、大牛地、东胜等气田增产上产。加快推动页岩气、煤层气等非常规油气资源勘查与开发利用。到 2025 年，全区天然气产量超过 330 亿立方米、原油产量达到 150 万吨，煤制油产能达到 320 万吨，煤制气产能达到 60 亿立方米。

倾力增储上产、全力能源保供，为中国“端牢能源饭碗”作出更大贡献，这是国家

重要能源基地内蒙古的使命担当。

跑出新能源发展“加速度”

既要“羊煤土气”，也要“追风逐日”。站在新时代新起点，作为国家重要能源基地，内蒙古既要一手抓保供，又要一手抓保护；既要一手稳定能源供给，又要一手推进能源革命，全力打造全国新能源产业高地。

数据显示，内蒙古全区风能资源技术可开发量为 14.6 亿千瓦，约占全国 57%，太阳能资源技术可开发量为 94 亿千瓦，约占全国 21%，具备规模化开发的新能源资源高达 10 亿千瓦。大干快上推进新能源项目建设，正是内蒙古充分发挥资源优势的绝佳选择。



下转 13 版

今夏我国电煤供需预期整体平衡

■本报记者 李玲

6 月以来，全国多地气温攀升。据《中国能源报》记者了解，经历前段时间的市场淡季后，最近几天，多地燃煤电厂的电煤日耗量开始快速上升。

回想起过去两年出现的煤价暴涨，仍让人心有余悸。彼时，煤电企业大面积亏损，行业一片哀鸿遍野。不过，今年以来，电煤市场交易一直冷淡，电煤价格呈现整体下行态势。

迎峰度夏即将来临，电煤价格和供需情况成为市场最关心的问题。今年我国电煤供需形势如何？电煤价格又将呈现何种走势？

电煤价格逐渐回归合理区间

国投安信期货统计数据显示，2022 年动力煤市场持续高位运行，秦皇岛港

Q5500 蒙煤现货均价为 1305.2 元/吨，较 2021 年的 1050.3 元/吨进一步上涨 255 元/吨；晋陕蒙产地价格均价分别为 988 元/吨、1003 元/吨、872 元/吨，上涨幅度 103—147 元/吨不等。自去年 10 月以来，动力煤市场步入下行趋势，今年 5 月下旬开始下跌明显加速，今年以来均价为 1067.3 元/吨。

“2021 年，我们经历极端的能源危机行情，非常突出的表现就是煤炭和天然气价格的暴涨。去年俄乌冲突又为能源危机赋予新的战争风险溢价，去年上半年，把能源危机推向顶峰。”国投安信期货能源首席分析师高明宇表示，“今年以来，整个动力煤市场价格的下跌是非常滞后的，5 月中下旬下跌才开始有明显加速。其实从年初开始，它的供需形势就已经发生非常明显的逆转，所以价格大概率要回到合理区间。”

中国煤炭市场网的信息显示，5 月份，受低价进口煤的冲击，市场煤价信心明显受挫，价格持续下跌，特别是进入下旬后，在自燃风险加剧和部分货源资金压力凸显下，贸易商低价抛货行为明显增加，导致市场加速下行。截至 6 月 1 日，CCTD 环渤海动力煤现货参考价为 785 元/吨（5500 大卡），较 5 月初下跌 225 元/吨，跌幅约 22%。

“去年的煤价在多重因素下过高，经过这轮持续下跌，目前算是处在比较合理的水平。当前 800 元/吨左右的价格，比国家发改委对港口现货的最高限价 1155 元/吨低了 300 元左右，已接近电煤中长期协议区间，明显减轻了发电企业煤炭采购压力。”信达证券研究开发中心能源行业首席分析师左前明对《中国能源报》记者表示。

2022 年《国家发展改革委关于进一步

完善煤炭市场价格形成机制的通知（发改价格〔2022〕303 号）》明确，煤炭长协基准价为 675 元/吨，合理区间为 570—770 元/吨。

煤炭库存维持高位

谈及近期电煤价格下降的原因，多位受访专家指出，主要是当前电煤整体供需宽松。

中央财经大学煤炭上市公司研究中心主任邢雷在接受《中国能源报》记者采访时指出：“由于疫情导致的全球经济复苏缓慢以及俄乌冲突对世界经济的冲击，导致世界经济增长乏力，全球煤炭价格都处于下降的态势。当前我国经济下行压力明显，工业生产不足，对电力的消耗减少。在供给方面，一是国内煤炭产量不断提高，二是随着煤炭进口零关税政策的延续，以及中澳关系的改善，进口煤炭大增，且除了澳大利亚外，来自蒙古国等国的煤炭也不断进入中国，这些都造成供给的增加。”



下转 13 版

欧盟未明确水电绿电属性或影响我国出口

■本报记者 卢奇秀

商主动降碳，纷纷向水电资源丰富的西南地区转移。但若水电本身的能源属性不明，或被认定为非绿色电力，那么，企业眼中香饽饽的水电将不再具备零碳优势。

出口难度增加 碳足迹管理势在必行

碳足迹是指人类活动产生的所有温室气体在地球大气中浓度总和。做好碳足迹管理既是践行“双碳”目标的内在需要，也是企业出口的外在要求。

今年 10 月 1 日，欧盟碳边境调节机制（CBAM，俗称“欧盟碳关税”）也将开始试运行，涉及铁、钢、水泥、铝、化肥、电力、氢气及其特定条件下的间接排放。根据规定，若进口商要将欧盟碳关税涵盖的产品进口

到欧盟，需要向欧盟有关主管部门申报进口产品的数量、经认证的含碳排放量等信息。碳排放量超出上限就要缴纳碳税，若产品产地碳定价低于欧盟碳价，就要购买 CBAM 凭证补足差额。

目前，我国碳价相比欧盟碳价存在较大落差。数据显示，2022 年我国碳市场碳排放配额（CEA）年内成交均价为 50—60 元/吨，欧盟碳市场平均碳价为 81 欧元/吨，今年更是一度突破 100 欧元/吨，两个地区的碳价价差十倍以上。如果以碳关税的标准对来自中国的产品收税（补足差额），国内企业出口欧洲的成本将急剧上涨，直接影响中国出口企业的成本测算、产品定价，乃至企业竞争力。

欧盟是我国第二大贸易伙伴，我国超过一半的光伏组件出口欧洲市场。今年一

季度，我国锂电池出口额为 1097.9 亿元，同比增长 94.3%，基于电动汽车高补贴、海外储能市场需求爆发，欧洲正成为我国锂电池产业新的增量市场。

“碳足迹要求相当于设置了一道新门槛。”业内认为，电池、光伏组件虽然还没有纳入欧盟碳关税覆盖范围，但其原材料涉及钢铁、铝等碳关税覆盖的门类，预计未来也会被纳入其中，这将增加我国相关产品的出口难度。

远景动力执行董事赵卫军此前算过一笔账：以一个 100 度电包为例，制造阶段的碳排放量在 5 吨左右，按 100 欧元的欧盟碳价计算，其出口面临的碳成本在 500 欧元左右（折合人民币 3800 元）。



下转 13 版

我国一百一十兆瓦级重型燃气轮机打破国外垄断

本报讯 6 月 4 日，中国航发研制的“太行 110”重型燃气轮机在深圳通过产品验证鉴定，标志着我国拥有自主知识产权的 110 兆瓦级重型燃气轮机通过整机验证，填补国内该功率等级产品空白。

中国航发“太行 110”重型燃气轮机设计功率 110 兆瓦，具有启动迅速、综合热效率高、维护简便等优点，可使用燃油、天然气及中低热值气等多种燃料发电。据了解，与同功率火力发电机组相比，110 兆瓦级重型燃气轮机一年可减少碳排放超过 100 万吨，联合循环一小时发电量超过 15 万千瓦时，可以满足 15000 个家庭一天的用电需求。

重型燃气轮机被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”，是能源高效转换、洁净利用、多领域应用的核心装备，是工业强国的一个重要标志。因其极高的设计、制造、试验难度，世界上仅有少数国家具备独立自主研制能力；因其极大的经济和科技价值，也成为世界强国竞相发展的重大装备。

2019 年，“太行 110”重型燃气轮机被列为国家能源局首批燃气轮机创新发展示范项目，2020 年改进型重型燃气轮机总装下线，2022 年在中海油深圳电厂启动示范运行。目前，“太行 110”重型燃气轮机已累计运行突破 14000 当量小时，其中单台运行时数超过 7000 当量小时。

按照中国航发“小核心、大协作、专业化、开放型”研制理念，“太行 110”重型燃气轮机改进型研制中，集合了国内航空、机械、石油、电力等多行业力量，取得 102 项国家专利，突破了重型燃气轮机设计、先进材料制备、整机制造、试验及调试等一系列关键核心技术，建立了具有自主知识产权的重型燃气轮机设计、研制、试验、调试等一批先进研究平台，培养出一支高度专业化的重型燃气轮机设计研发和制造生产人才队伍。

业内专家表示，随着我国燃气发电装机容量迅猛发展，自主研制重型燃气轮机，打破国外技术和市场垄断，对于实现“双碳”目标、保障国家能源安全、助力高质量发展具有重要战略意义。（杨视）

重点推荐

各地新规拓展
储能多重应用空间

8

我国碳金融
潜能加速释放

14

看更大的能源世界



中国能源网



微信



微博



抖音

□主编：张子瑞 □版式：侯进雷