

新工厂 新产线 新产品

海辰储能“新制造”发布

■ 本报记者 卢奇秀

4月15日,海辰储能“新制造”发布暨战略合作签约仪式在重庆市铜梁区举行,正式对外发布新工厂、新产线、新产品规划;新工厂一期预计11月可投产运营;新一代高效率锂电智能制造产线效率进一步提升30%;发布320Ah新一代电力储能专用电池。与此同时,现场还举行战略合作客户、银团、重大项目等签约仪式。海辰储能正加快夯实核心技术、资金储备和生产能力,全面支撑业务既快又稳发展。

西南地区单体产能最大储能电池工厂

2022年5月,海辰储能西南智能制造中心及研发中心项目签约落户重庆市铜梁区,同年11月项目开工建设,今年4月,项目一期阶段单体主体结构施工完工,仅历时5个月,一座投资130亿元,占地1200亩的智能工厂初现雏形。据了解,这也是目前我国西南地区单体产能最大的储能电池工厂。

海辰储能重庆制造基地总经理叶葵介绍,重庆工厂设计年产56吉瓦时新一代储能锂电池和22吉瓦时储能模组,是集“智慧工厂、零碳工厂、花园工厂”于一体构建的新型工厂。未来,工厂将实现全自动化运行,从原料入库、产品生产到成品出库全链路自动化,搭建智能仓储调度系统,实现自动化物流转运,配以全流程数字化实时监测,互联互通,指掌可控;园区70%屋面覆盖光伏面板,配置60兆瓦时储能系统,每年可节约用电404.26万度,节约500吨标准煤,100%使用绿色电力;打破传统制造工厂的“刻板印象”,园区景观园林化,内部不同季节绿植与花草树木相结合,错落有致、四季如春。

近年来,我国储能市场保持高速发展态势。《储能产业研究白皮书2023》预计,理



海辰储能320Ah新一代电力储能专用电池。



海辰储能西南智能制造中心及研发中心项目一期阶段主体工程完成封顶。



海辰储能“新制造”发布暨战略合作签约仪式现场。

想场景下,2027年我国新型储能累计规模将达138.4吉瓦,2023—2027年复合年均增长率为60.3%。储备更大规模的产能,才有机会占据更大的市场份额。

根据海辰储能产能释放节奏,厦门锂电项目一期年产15吉瓦时智慧工厂已全面投产,项目二期规划年产能30吉瓦时将于今年全面建成并投产。预计2024年12月前,重庆工厂完成建设并陆续投产,未来还将通过中欧班列向欧洲市场产品配套。到2025年,海辰储能将全面达成135吉瓦时的年产能目标。

新工厂的打造,也带来新产线在制造效率和制造成本上的大幅优化。据悉,海辰储能在过往三代产线的经验积累下,通过工艺和设备迭代升级,铸造第四代高效率锂电智能制造产线,其产线效率比上一代提升30%,自动化水平提升26%,制造成本降低25%,进一步提升制造竞争力。

发布320Ah新一代电力储能专用电池

为进一步提升安全和降低成本,大容量化正成为储能产品升级的主要方向。目前,280Ah电池是集中式储能和工商业储能项目招标或产品采购的标配。基于前瞻性布局,各家企业致力于推出更高容量级别版本,新一代主流电池容量向300Ah以上进发。

活动现场,海辰储能发布320Ah新一代电力储能专用电池。该款新品体积能量密度385Wh/L,循环10000次,且具备高兼容性(性能兼容、尺寸兼容、热管理兼容),

可大幅度降低系统首次购置成本以及全生命周期度电成本。

“当前由动力电池延伸的280Ah电池具有非标箱设计、系统容量拆解困难等应用端设计难点,急需高性能、高适配的新一代储能电池产品。”海辰储能董事、研究院院长易梓琦介绍,对比采用280Ah电池的系统,海辰储能320Ah电池可使20尺液冷集装箱升级至5兆瓦时+标准柜,降低12.5%系统成本,同时5兆瓦时+标准柜可降低系统项目13.04%的集装箱量。320Ah组装的系统也适配当前主流PCS(变流器),对于海外项目的长时间运输及存储的场景,可做到6个月,系统电量仍满足5兆瓦时,无需电量额外超配,给客户带来更佳体验感。

海辰储能认为,未来3年将进入“全面储能”大时代,即全球储能、企业储能、全户储能。届时,储能将以前所未有的规模、增速、覆盖面在全球范围铺开,电力源网荷各环节的储能应用全面开启,海辰320Ah电力储能专用电池将成为储能应用最具竞争力的产品之一。按照产品交付计划,海辰储能320Ah电力储能专用电池将于今年第三季度开始量产,2024年第一季度于重庆工厂实现量产。

全力打造全球储能电池第一品牌

作为当前储能赛道的“黑马”,海辰储能将在2023年快速积累、快速成长。业务方面,海辰储能已与国内头部电力系统公

司、系统集成商达成合作关系,仅今年一月份签订、中标的多个订单,总容量就已超20吉瓦时。资金方面,今年以来,海辰储能与多家银行签署合作协议,累计意向授信额度不超过680亿元,为业务拓展准备好“资金弹药”。

从扎根积累、技术攻关、产品布局,到构建产业链生态,海辰储能的朋友圈越来越大。活动现场,海辰储能还与战略客户、产业链企业、重庆银团、重庆大学等进行签约合作,共同探讨业务布局、供应链部署、资金服务、人才培养、技术科研等核心问题,助推储能产业化、规模化和专业化发展。其中,河北兴恒、四川金汇能、福建科达3家企业落户铜梁区,总投资52亿元,将为包括海辰储能在内的新型储能产业提供核心配套。

“海辰储能坚定做好储能产业中的‘链主’,做强做优做大产业链,全力打造全球储能电池第一品牌。”海辰储能联合创始人、总经理王鹏程表示,2022年海辰储能通过对电源侧、电网侧、用户侧的合作探索,打造了一批重庆市新型储能产品应用场景标杆案例,例如铜梁玉泉“光储充检换”一体站、少云美丽乡村光伏项目、庆兰实业光伏项目等。海辰储能将以铜梁为支点,把铝箔、石墨、电解液、隔膜、结构件等新材料进行上下游延展,努力实现就地配套和集群发展,致力在成渝地区推动新型储能产业互补合作,共同打造完整的锂电正、负极材料生产体系和新能源新材料配套产业集群,助力铜梁打造中国西部新型储能产业高地。

国家发改委:

鼓励车企开发“宜下乡”新能源车型

本报讯 记者姚金楠报道 4月19日,国家发改委召开4月份新闻发布会,委新闻发言人孟玮在会上指出,为提振消费,国家发改委将下大力气稳定汽车消费,大力推动新能源汽车下乡,鼓励车企开发更适宜县乡村地区使用的车型。

孟玮指出,今年以来,在多方面因素共同推动下,消费需求集中释放,一季度社会消费品零售总额同比增长5.8%,最终消费对经济增长的贡献率达到66.6%,比去年全年大幅提升。一季度消费市场形势开局良好,为全年恢复和扩大消费打下坚实基础,但消费持续回升的动力还有待进一步提振。

为此,孟玮表示,下一步,国家发改委将重点围绕“可持续性”,下大力气稳定汽车消费。“汽车消费是支撑消费的‘大头’,国家发改委将加快推进充电桩和城市停车设施建设,大力推动新能源汽车下乡,鼓励车企开发更适宜县乡村地区使用的车型。同时,加快实施公共领域车辆全面电

动化先行区试点。”

此外,发布会还通报了今年一季度的发用电和投资项目审批情况。

发用电方面,从发电量看,一季度,全国规模以上工业发电量2.07万亿千瓦时,同比增长2.4%。3月份发电7173亿千瓦时,增长5.1%,其中,火电、核电、风电、太阳能发电分别增长9.1%、4.6%、0.2%、13.9%。从用电看,一季度,全社会用电量同比增长3.6%。3月份,全社会用电量增长5.9%,其中,一产、二产、三产用电量分别增长17.1%、6.4%、14.0%,居民生活用电量下降5.7%;全国17个省(区、市)用电增速超过6%,西藏、广西、甘肃、吉林、海南、青海、宁夏、内蒙古、上海9个省(区、市)增速超过10%。

投资项目审批方面,一季度,国家发改委共审批核准固定资产投资42个,总投资2803亿元,其中审批35个,核准7个,主要集中在高技术、能源、水利等行业。其中,3月份审批核准固定资产投资7个,总投资104亿元,主要集中在高技术等行业。

本报讯 4月18日,国家能源局发布《<关于促进新时代新能源高质量发展的实施方案>案例解读》(下称《案例解读》)第二、三章部分,再次指出新能源企业的不合理投资成本问题。

新能源项目具备开发建设周期短,运营期用工量少,运行前几年应缴税收低,场址资源稀缺等特点,尽管是清洁绿色能源,从地方政府的角度来看,对当地的就业、税收、产业等带动力度有限。在新能源项目开发过程中,很多

国家能源局:

不得以任何名义增加新能源企业的不合理投资成本

地方政府对新能源项目投资提出了各种各样的附带条件,包括拉动装备制造在当地建厂、投资修路、捐助帮扶、与地方企业合作等,严重推高了新能源项目开发的非技术成本。

《案例解读》显示,2021年以来,包括云南、湖北、贵州、宁夏、安徽等省份对新能源项目开发均提出了产业配套的要求,企业开发成本大幅增加。南方某县政府以资源指标印发为由,要求9万千瓦项目的风电开发企业无偿给予镇政府2000万元扶贫资金,增加开发成本0.18元/瓦。西北某县政府以征地协调为由,要求10万千瓦项目的风电开发企业无偿修建6千米旅游道路,增加开发成本0.2元/瓦。

易、放管服等方面,通过政策、相应案例等进行了具体分析。

例如,在整县分布式光伏推进过程中,部分地区出现了短期内并网的分布式电源超过电网承载能力的现象,延缓了分布式光伏备案和并网申请。为预防此类问题,福建省长汀县率先试行发布分布式光伏可开放容量信息公开发布办法,每月定期根据长汀县分布式光伏累计并网容量进行动态更新110千伏及以下配电网设备的分布式光伏可开放容量,并向社会公开发布。

《实施方案》提出“支持新能源项目与用户开展直接交易,鼓励签订长期购电协议,电网企业应采取有效措施确保协议执行”,旨

在鼓励新能源企业在中长期市场发挥新能源成本优势和绿色属性优势,通过签订中长期购电协议方式与电力用户直接交易,以规避市场波动风险,锁定预期收益。同时强调电网企业要确保协议执行,真正落实可再生能源优先发电政策。

此外,对国家已明确价格政策的新能源项目,电网企业应按照有关法规严格落实全额保障性收购政策,全生命周期合理小时数外电量可以参与电力市场交易。但随着新能

源装机比例越来越高,部分地区超过了50%,在部分时段部分地区出现了消纳困难的情况,也发生了部分地区自行降低新能源保障利用小时数的现象,迫使新能源企业只得接受较低电价在电力市场中竞得发电权,损害了新能源投资开发企业合法权益。

鉴于此,《实施方案》明确要求严格落实全额保障性收购政策,在全生命周期合理小时数内电量严格落实收购政策,切实保障新能源企业合法权益。同时,再次强调支持新能源企业在全生命周期合理小时数以外电量参与市场竞争,通过“计划为主、市场为辅”的方式保障存量有价格政策项目投资收益,确保新能源由计划向市场平稳过渡。(宗和)

深层探“宝”



图片新闻

又深斜11侧HF是胜利油田的一口重点探井,设计井深5177.94米,水平位移2096.34米,其目的是探明济阳拗陷临沾化凹陷临南断裂带深斜11区块的储量接替情况。

胜利油田和胜利石油工程公司在深层勘探领域开展合作,借助旋转导向精准控制井眼轨迹,优选PDC钻头和抗高温动力钻具提升机械钻速,全力保障高质量勘探和效益开发。

因为4月18日胜利油田又深斜11侧HF探井正在进行三开水平段钻进施工。

王国章/图文

关注

高校将新增多个能源专业

本报讯 教育部网站4月19日发布消息称,日前,教育部公布了2022年度普通高等学校本科专业备案和审批结果,新增备案专业1641个、审批专业176个,调整学位授予门类或修业年限专业点62个。

据2022年度专业备案和审批结果,多个新增能源专业获批。

比如,中国石油大学(华东)碳储科学与工程专业获批设立,是全国第二批获批开设该专业的6所高校之一,也是山东省唯一获批开设该专业的高校。

东南大学微信公众号日前报道,该校申报的电动载运工程专业获批设立。电动载运工程专业是面向碳达峰碳中和、交通强国、海洋强国等国家战略需求,深度融合电气工程、新能源、载运工具、人工智能、信息通讯、网络安全等跨学科领域知识的新工科专业。(宗和)