

甘肃修订供用电条例和电网建设与保护条例

地方立法首次明确“新能源优先入网”

■杨墨涵

4月17日,甘肃省人民政府新闻办召开《甘肃省供用电条例》《甘肃省电网建设与保护条例》政策解读新闻发布会。据介绍,新修订的《甘肃省供用电条例》首次在地方立法中明确“新能源优先入网”,为推动碳达峰碳中和目标在甘肃省实际落地,促进该省电力产业健康发展提供了法律支持。上述两个《条例》将于5月1日起正式实施。

数据显示,截至2022年底,甘肃省新能源并网装机达到3800万千瓦,同比增长31.2%,较“十三五”末的2355万千瓦,增长近1500万千瓦,跃居全国第二位,成为该省第一大电源;新能源发电量557亿千瓦时,占比达到28%,排名全国第二位;新型储能装机规模达到47万千瓦。外送电量达到560.7亿千瓦时,同比增长8.3%。

业内分析认为,甘肃省在地方立法中首次明确“新能源优先入网”,将为新能源富集省区推动新能源消纳,起到积极的示范作用。

■突出保障电力用户权益

甘肃省工信厅副厅长陶英平介绍说,现行《甘肃省供用电条例》颁布于2006年,《甘肃省电网建设与保护条例》颁布于2012年,两个《条例》自实施以来,为推动甘肃电力行业持续健康发展发挥了重要作用。但是在能源革命、电力改革、“双碳”政策、新型电力系统建设等新形势、新要求下,现行条例已经不能适应和满足当前电力体制改革和该省电力行业发展的需求。在依法治国大背景下,法律支撑不足、于法无据甚至与

法冲突的问题逐渐暴露。

据了解,新修订的《甘肃省供用电条例》继承和贯彻了上位法,涉及供电设施、电力供应、电力使用、供用电合同、监督管理、法律责任等各个方面,依法规范了政府电力管理部门、电网经营企业、供电企业和用户之间的职责、权利和义务,对电力用户权益给予了突出保障,填补了甘肃省电力立法的空白。

针对甘肃省经济社会发展实际,《甘肃省供用电条例》新增、修改充电设施建设、一户一表、电费和电价等条款;修改用户投诉处理和供电故障抢修时限;细化房屋经营管理企业禁止行为,较好地回应了民生需求和群众关切。同时,在坚持电力发展规划“有利于环境保护和可持续发展”的基础上,新增了“节能环保”的供用电原则。

■将电网规划纳入国土空间规划

甘肃电网位于西北电网中心,是西电东送的重要通道、西北电力交换的枢纽,甘肃省电网的健康发展和安全稳定运行不仅事关甘肃能源保障,同时也直接影响到其他省市的电力供应。

陶英平表示,结合甘肃省实际修订两部涉电地方性法规,有利于从法律层面为甘肃省能源转型发展提供依据,对促进甘肃省绿色低碳可持续发展,提升甘肃省电力行业的法治化水平具有十分重要的作用。

新修订的《甘肃省电网建设与保护条例》紧密衔接国家现行电力法律在电力建设、电力设施保护等方面的内容,从电力规划、电网建设、电网保护、服务与管理、法律



责任等方面,对现行条例存在的立法真空、操纵性不强的问题进行了完善修订,有利于为电网安全稳定运行提供坚实法律保障,营造依法供电、依法用电、依法维权的法治氛围,改善电网安全运行的外部环境,服务甘肃省经济社会高质量发展。

业内分析认为,本次对《甘肃省电网建设与保护条例》修订,注重甘肃省内电网规划的科学布局,明确规定将电网发展规划纳入国土空间规划,并与其他相关专项规划相衔接;明确组织编制电力发展规划的基本原则;明确新建、改建、扩建城市道路等基础设施时,应当统筹考虑预留电网设施位置和通道。同时为确保规划的全面落实,本次修订明确任何单位和个人不得擅自变更经批准的电网发展规划;电网建设应当符合电网发展规划和国家产业政策,不得重复建设,进一步提高了电网规划

的严肃性和权威性。

■助推绿色电能消纳

在陶英平看来,结合甘肃风光资源丰富的特色,在地方立法中首次明确“新能源优先入网”,为促进甘肃电力产业健康发展提供了法律支持。

甘肃省发展改革委二级巡视员马宾表示,本次修订的两个《条例》紧密结合该省风光资源丰富的特点,针对甘肃建设高比例新能源送端电网需要,在电网规划科学布局,提升新能源消纳能力方面做出了相关规定。

“此次修订对风、光、生物质能等新能源发电优先并网的要求进行了规定,配套出台了分布式电源并网、储能建设相关鼓励措施,将国务院部委规章的有关规定转

化固定为地方立法的相关内容,为绿色电力外送提供了法律支持。”马宾说。

据悉,甘肃依托省内、省间电力现货市场,推动跨区富余新能源增量现货交易。2021、2022两年,甘肃电网累计外送电量1078亿千瓦时。甘肃绿电已外送至全国21个省份,有力支持了中东部地区用电需求。

除了明确“新能源优先入网”外,《甘肃省供用电条例》还明确,新建、改建住宅小区、办公楼、商业综合体等场所应当同步建设充电设施或者预留充电设施建设条件;鼓励已投入使用的住宅小区、办公楼和商业综合体建设充电设施,鼓励和支持在电动自行车集中停放的场所设置符合规定和标准的智能充电设施。这些规定对于提升新能源消纳、推动新能源产业高质量发展都具有积极的促进作用。

海南临高:水上发电 水下养殖



图片新闻

4月18日,由中国安能二局承建的海南临高美里宝路分布式光伏项目调试、并网顺利完成,实现全容量并网。

该项目位于海南省临高县博厚镇,总装机容量5.66兆瓦。项目采用“渔光互补”模式,充分利用养殖鱼塘等水域面积,将光伏发电和渔业养殖有机结合起来,形成“水上发电、水下养殖”的复合产业模式,实现了鱼塘土地资源的高效利用和生态开发。

徐迎华/图 卢富民/文

由上海车展生出的咏叹

上海是大众汽车在中国的发迹之地。现在,上海街头的大众牌汽车居然在急剧减少。这个潮流感极强的国际都市,街上最亮眼的车种是新能源汽车,以至于前不久还曾传出上海要出台“绿牌转蓝牌”政策的说法。在本届国际汽车展览会上,全球首发144款新车,76款是新能源汽车,超过半数,这在世界历史上尚属首次,竖起了一块里程碑。

各品牌展区的C位上,摆放的几乎都是新能源汽车。中国自主品牌新能源汽车超高的颜值引领着潮流,代表着时尚,洋品牌普遍表现得像是个乡下人。时光再退回到1985年7月召开的首届上海国际车展,当时的上海大众德方商务代表留下这样的记述:“在那无法忍受的潮湿闷热中,在川流不息的人流拥挤下,我们几乎窒息了。……我们只有用身体才能防止我们的展台被挤翻,防止我们被那些不管三七二十一都要弄到一本宣传册的参观者压死。这毫不奇怪,因为这是中国人最早能够仔细考察现代汽车的机会之一”,“当时,人们只要能够欣赏到纸张和印刷质量,梦想一下汽车,就满足了”。

展出于系统,解析底层架构,亮出技术底蕴,表现出先进自信的气度,自主品牌车企在本届车展上表现得尤为突出,从而使得本届车展的具有浓郁的技术展的味道。大卖场再也不是中国顶级国际车展的特征标签。五六年前,欲看最先进的汽车产品,欣赏其技术先进性,中国汽车媒体人需到国外的A级车展上去找。现如今,欲看最先进的汽车“四化”技术和产品,不出国门,即可一览无余。中国汽车行业终于撕掉了饱受诟病的“大而不强”“核心技术空心化”两大标签。

好风凭借力。借助既已形成的新能源汽车产业领先优势和举世皆知的市场验证结论,自主品牌充电桩企业和动力电池企业先行一步,已经纷纷出海。在本届上海国际车展上,有些自主品牌高调发布了海外市场拓展计划。3月底,欧盟理事会批准了2035年禁止销售传统燃油小汽车的法规,世界汽车新能源化的发展趋势已经不可逆转,所有汽车企业必须抛弃侥幸心理,背水一战,汽车“四化”进度势必更快,竞争也将更为激烈,“内卷”“焦虑”“淘汰”心理浓雾还将笼罩在业界人士的心头,中国的汽车产业和世界的汽车产业正在急速重构过程中。

在国家大力支持和引导之下,中国自主品牌汽车企业紧紧地抓住百年巨变的历史机遇,踔厉奋发,大干“四化”,实现了换道超车。这“四化”当中的电动化、网联化大幅提高了汽车行业和能源行业的融合度。比如说,领先的动力电池产业先是有力地支撑起了自主品牌新能源汽车,紧接着成就了化学储能行业。下一步,随着绿氢供应的泛在化、售价降至与汽柴油车齐平的程度,氢能汽车必将驶上快车道。如果新能源汽车可以在用电高峰回馈于电网,一个能源互联网世界真的就出现了。

叫停“新能源强制配储”呼声再起

对储能行业短期增速带来冲击。

郑华提醒,新型储能尚未形成有效的市场需求与可预期的收益,仍处于起步阶段。简单地退出会给产业、行业带来巨大的风险,要整体协同、各层次的政策与机制有效衔接,建立明确的退出机制,给产业一个可预期的市场环境。建立税收、财政、土地、技术、市场等多维度、多层次的立体措施,保障新型储能产业的可持续发展,打造储能产业“新名片”。

建立长效机制

储能是必要的,问题出在“强配”。业内人士分析指出,新能源强制配储本质上是一种计划手段,并不是一条长远之路,长效的市场机制才是储能行稳致远的根本保障。

郑华指出,新能源配储要因地利制宜、寻真求是。从“真”需求角度出发,结合各地新能源消纳、资源特性、网架结构、负荷特性等因素,明确细化当地电力电量平衡中灵活性资源“家底”与各时间尺度下的

真实需求,定期发布,让产业有真实预期,避免盲目投建、浪费资源;从“真”机制角度出发,要明确新型储能的具体身份、并网要求,形成可预期的收益模式与保障机制,通过价格信号激励市场主体自发配置储能资源。

“新能源上网带来的问题,应该交由新能源自己解决,调节资源怎么建、建多少,要根据自身需求合理布局。”刘明义建议,储能应回归新能源场站,由新能源场站自主调配,电网依旧保持原有的对新能源场站的调度模式,不参与配套储能电站的调度,只对新能源场站的输出功率、功率预测、一次调频等指标进行整体考核即可。

与此同时,应逐步扩大独立储能、共享储能比例。“共享储能既能解决单一场站投资规模大、运维成本高、利用率低的问题,又能避免储能过于分散、作用不明显、调度业务量成倍增长的问题,还能将储能配置在电网最优位置,实现功效最大化。”王康指出,科学测算储能的配置需求,以电网正常运行方式为边界计算最优配置规模。在能量时空迁移以外拓展储能

的新功能,统筹解决新能源调峰和断面受限,以及送端弱电网短路比低、稳定性差,受端电网通道短时重过载等问题,发挥其双向调节、响应速度快的优势,拓展调频等方面的应用。提高储能自身产品质量和安全水平,丰富可提供的服务品种,拓宽储能回本获利的渠道。

“应以市场化机制引导储能产业健康发展。”中国化学与物理电源行业协会储能应用分会秘书长刘勇表示,要鼓励发电企业合理配置储能并参与电力市场交易,并做好接网服务。同时,加强针对电源侧储能的并网管理,参照常规电源接入管理办法,纳入相应调度机构管理,实现可观、可测、可控。

储能的本质是交易,其价值要在电力市场的动态交易中体现。随着电力机制改革的深入,储能市场导向已经开始发生变化,部分地区新型储能开始参与现货市场,独立储能可以通过现货套利、容量租赁、容量电价补偿获得多重收益。在市场机制不断完善未来,储能不仅会“建起来”,还会真真切切地“用起来”。

G7 结帮难撼中国矿产金属供应地位

事实上,早在2022年,G7在对抗气候变化方面的“言行不一”就备受诟病。去年G7提出了“除非在各国明确规定的符合1.5摄氏度温控的有限情况下,到2022年底将停止对国际化石燃料项目提供新的直接公共支持”,但过去一年里,日本、德国等成员国仍持续为化石燃料提供支持。

彭博社报道称,今年早些时候,日本国际合作银行和日本出口投资保险公司承诺

投资6.55亿美元为乌兹别克斯坦新建一座天然气发电厂。另据非营利组织“国际石油变化组织”发布的报告,德国和意大利同样在近期对化石燃料项目提供了公共财政支持,与G7作出的气候承诺不符。

英国《金融时报》援引气候咨询机构E3G高级分析师奥尔登·迈耶的话称,G7没有承诺将彻底实现电力系统脱碳,也并未承诺交通领域减碳,同时也没有完全消

除国际化石燃料融资,此次G7部长级会议上实际上错过了对气候紧急情况的机会。

能源智库机构 Ember 数据洞察主管戴夫·琼斯则表示,发展太阳能和风电的承诺将成为推动能源转型的主要动力,但这一目标却对日本带来了挑战,时至今日,日本仍未有开启海上风电的大规模应用,海上风电的缺乏可能拖慢日本电力板块脱碳的步伐。

上接1版

针对气候行动,林伯强强调:“西方国家需要明白,应对气候变化危机必须携手共进,将能源资源通过国际贸易在全球进行优化配置,从而进一步拉低成本,让清洁能源变得更便宜、发展得更快。我国拥有的供应链优势,实际是让全球共同受益。”