

示范应用城市重复建设和同质化问题突出,组织协调难度大 燃料电池汽车推广亟待形成合力

■本报记者 卢奇秀

“当前,全国五大燃料电池汽车示范城市群运行考核良好,氢能产业布局呈现遍地开花趋势。”3月28日,在北京氢能产业大会暨京津冀氢能产业发展高峰论坛上,科学技术部高新技术司能源与交通处处长闫斌肯定了燃料电池汽车示范城市群取得的成绩。

2021年8月和12月,我国分两批批复了氢燃料电池汽车示范城市群名单,京津冀、上海、广东、河北、河南5大城市群、41座城市纳入其中。在政策带动下,我国燃料电池汽车产业链雏形初步形成,基本掌握部分关键技术,产业发展欣欣向荣。

◆ 京津冀首年新车上牌超千辆

京津冀是我国最早进行氢燃料电池技术研发、产业布局的城市群之一。

“北京冬奥会期间,上千辆氢燃料电池汽车实现全球最大规模示范应用,京津冀示范城市群首年度氢燃料电池汽车上牌超过1000辆,实现氢能产业‘从1到10’的突破。”北京市经信局副局长毛东军表示,北京市先后发布氢燃料电池汽车产业发展规划、氢能产业发展实施方案及相关配套政策,以燃料电池发动机系统、关键零部件与核心材料为代表的氢能全产业链科技创新成果不断涌现。

天津港保税区管理委员会副主任钟晓龙介绍,保税区提出“一体两翼”发展思路,一端以能源资源为基础,一端以示范应用为拉动,两端共同促进氢能核心产业发展。在能源资源方面,发挥副产氢资源优势,建

成渤化集团加氢站项目,已累计供应车用高纯氢超千吨。法液空集团还将建设氢能供给基地项目,未来保税区高纯氢能将达到万吨规模,有效保障京津冀地区氢能供给。在示范应用方面,以港口、钢铁等企业为核心,瞄准中长途、中重型物流运输场景,打造绿色交通、绿色港口。目前,保税区已提供燃料电池汽车超百辆,运营总里程超350万公里,推动建设加氢站10座以上。

张家口也是我国氢能产业发展重镇。张家口市发改委副主任尹旭光表示,目前,张家口已建成制氢项目6个,氢气产能达21吨/天。先后引进和培育亿华通、海珀尔、河北建投、交投壳牌、厦门金龙等19家企业,项目涵盖氢能制储运加、燃料电池系统、整车和创新平台等,初步形成氢能全产业链发展格局。下一步,张家口将以建设国家燃料电池汽车示范城市为契机,在扎实推进车辆推广应用、关键零部件研发产业化、氢能供应和经济性等方面积极寻求商业化途径,探索与京津冀城市群政策互惠、车辆互通、氢能互动。

◆ 避免同质化竞争

数据显示,目前,我国推广氢燃料电池汽车超8000辆,建成加氢站超180座,拥有产业链相关企业400余家。根据规划,到2025年,各城市群计划推广燃料电池汽车3.5万辆以上,建设加氢站超过500座。北京、上海、郑州、张家口、广东等地纷纷出台专项支持政策,覆盖车辆推广运营、加氢站、关

键零部件等多个环节。比如,上海、郑州给予加氢站最高500万元建设补贴;北京对轻、中重型车辆按0.3万元/万公里、1万元/万公里给予运营奖励;张家口则提出按照中央奖励资金1:1比例配套奖励。

中国汽车战略与政策研究中心副主任方海峰表示,一年多来,随着示范政策实施推动,我国氢能及燃料电池汽车产业实现了“四个转变”:技术从依赖进口向自主创新转变,掌握了燃料电池电堆、双极板、空压机等核心技术,碳纸、催化剂等技术加速突破;政策由注重推广规模向完善制度环境转变;市场从单纯公交车向更丰富应用场景转变;氢能管理由无序向规范化转变,30多个城市发布加氢站建设审批管理办法,明确主管部门和审批流程。

尽管我国氢燃料电池汽车产业取得一定发展,但仍存在市场规模小、技术水平差、产业化能力弱、用氢难等诸多问题。“部分城市群存在组织协调力度不够、产业互补不充分等问题。部分城市盲目打造产业链,造成低水平重复建设和同质化竞争。部分城市仅支持本地企业发展,对外来企业实施差异化政策。”方海峰称。

闫斌进一步表示,我国氢能研究仍主要聚焦在交通领域应用场景,在工业和供电等场景方面相对薄弱,且在关键材料、核心器件、装备性能和可靠性方面仍与国外有一定差距。

◆ 加强区域协同

基于上述情况,如何让氢燃料电池汽



车示范城市群更好地发挥作用?方海峰指出:“燃料电池汽车示范不仅涉及省内城市,也涉及省外城市,协调组织难度较大。只有做好组织协调工作,才能确保示范工作有序进行,完成示范目标任务。”他强调,城市群内各城市功能定位要清晰互补,企业要强化联合,避免同质化竞争。各地结合本地实际及应用需求,选出适合燃料电池汽车的应用场景,和纯电动汽车优势互补、协同发展,避免避重就轻,将纯电动汽车强制替换为燃料电池汽车,出现燃料电池汽车跑不动、技术上不去、成本下不来的尴尬局面。与此同时,要逐步完善

地方政策体系,为企业发展营造良好政策环境,避免政策不统一,导致示范协同效应差。

闫斌同样表示,要继续深化顶层设计,城市群之间要深化合作,加强交流,推动产业链关键环节形成规模优势。在他看来,技术是产业发展的关键,在氢能技术方面要持续提升关键核心技术水平。下一步,要持续推进绿色低碳氢能的制、存、运和用等各环节关键核心技术研发,持续提升燃料电池可靠性、稳定性、耐久性,加快提高可再生资源制氢转化效率和单台装置的制氢规模,突破基础设施环节关键核心技术。

快一个月了,锂价还在滑梯上

■本报记者 杨梓

被誉为“白色石油”的碳酸锂近一个月内价格飞速下滑。上海钢联的数据显示,3月29日,部分锂电材料报价下跌,电池级碳酸锂价格下跌6000元/吨,均价报26.4万元/吨。值得注意的是,这一价格相较于2022年11月中旬近60万元/吨的高点下降超过一半,而从今年3月初40万元/吨左右下降到26.4万元/吨仅用时不到一个月,速度超各方预期。

目前,多方预估,未来碳酸锂价格将大概率继续下滑至20万元/吨左右,有利于缓解中下游企业压力,利好全产业链发展。

■ 下游需求下滑

记者梳理部分新能源车企2022年财报发现,2022年年初开始,电池原材料价格飙升,中下游电池企业和车企均承压。不少车企单车毛利率大幅下滑,“增收不增利”成为普遍现象,其原因之一正是碳酸锂价格疯涨。

在记者近期采访中,受访人士对今年下游需求预期都较为保守。伊维经济研究院研究部总经理、中国电池产业研究院院长吴辉向《中国能源报》记者表示:“一是供需关系得到改善,上游供给正逐步释放;二是矿石价格也在走低,碳酸锂加工厂的矿石成本正在下降。另外,最重要的还是市场预期下游需求增长没有之前那么快,供需关系不再像此前那样紧张。前期原材

料价格暴涨造成的电池价格虚高已逐步回到较正常水平。”

由于2022年年底新能源汽车国家补贴正式退出,导致今年年初销量订单提前透支,近期各省市新能源汽车消费优惠政策实施效果还有待进一步体现。在部分业内人士看来,今年,我国新能源汽车销量增速将放缓,市场趋于理性。中汽协的数据显示,今年1-2月,新能源汽车产销分别完成97.7万辆和93.3万辆,同比分别增长18.1%和20.8%,增速远低于去年。

同时,供给端产能也有提升,一定程度上缓解了此前供应紧张。中国有色金属工业协会锂业分会发布的数据显示,2022年中国锂行业保持较快发展速度,碳酸锂总产量近40万吨(产能约60万吨),同比增长近33%。

华西证券指出,近期锂盐价格持续下跌,主要受电动汽车需求依旧疲软叠加上游锂盐厂库存充足影响。此外,部分锂盐厂有季度末出货压力,存在低价抛售行为。从需求端来看,3月,部分材料厂开始补库行动,但仍少量刚需采购,下游采购量未见明显提升,终端未见明显复苏迹象,难以支撑锂盐价格企稳,期待终端新能源汽车消费复苏迹象显现,届时或有望支撑锂盐价格触底。

■ 行业热度不减

有业内人士对《中国能源报》记者提

到,很多因素会导致电池产业链价格波动。例如,近期宜春锂矿采选企业停产整顿或一定程度上影响锂供应。中信证券的研报显示,宜春整顿锂矿采选行业导致锂云母矿山停产,预计这将减少2023年全球锂资源供应,加速上游去库存,带动市场情绪好转,锂价有望随锂电下游需求回暖止跌。

不过,目前多方对于未来锂价的预期较为一致。据中国科学院院士欧阳明高今年2月公开预测,碳酸锂今后比较合理的价格平衡点可能在20万元/吨左右。近期,宁德时代推行“锂矿返利”计划中的一则条款为:未来3年部分动力电池的碳酸锂价格以20万元/吨结算。多家车企也表示,碳酸锂价格维持在20万元/吨左右将会大幅改善企业毛利率。

事实上,手握锂资源的锂盐企业而言,即使碳酸锂价格下降至20万元/吨左右,仍有较大盈利空间。例如,藏格矿业2月2日披露投资者关系活动记录表显示,公司碳酸锂每吨销售成本控制在3万元左右,具有很强的成本优势。

锂价下滑也并未影响抢矿大战持续。例如,在争夺数月后,近日雅江县斯诺威矿业发生工商变更,原股东均退出,新增宁德时代为全资股东;亿纬锂能近日与恩捷股份成立云南亿捷锂业有限公司,经营范围包括非煤矿山矿产资源开采、矿产资源勘查、矿物洗选加工等。

■ 利好新能源车市

在各方看来,锂价下滑对整条产业链上下游企业均是利好,产业链利润上移趋势改变,利润分配将趋于合理。

锂价下调,市场格局随之改变,去年具有较高议价能力的电池企业表现不再强势,为保市场份额相继释放让利信号。

近日,亿纬锂能表示,下游客户基本还处于尚未盈利状态,因此,作为主要供应商今年将部分让利下游企业。“公司今年在动力电池方面不太追求更高利润率。”近期宁德时代表示,今年将保持合理的盈利水平。同时,业内人士认为,宁德时代近期推行“锂矿返利”计划也一定程度上反映了电池企业对于锂价继续看跌的预期。

下游车企对碳酸锂价格走势也颇为关注。近期,新能源汽车行业价格战日益激烈,动力电池占电动汽车整车成本超40%,实现降本增效的重要一环就是降低电池成本。蔚来CEO李斌就曾在蔚来财报电话会上表示:“碳酸锂单价每降低10万元,毛利率将会提升2个百分点,如果降低到每吨十几万元的正常价位,蔚来的毛利率水平将会提升8个百分点。”

乘联会秘书长崔东树则公开指出:“近期碳酸锂价格的下跌有利于厂商推出更具性价比的新款新能源汽车,车市关注度也将持续升温。”

● 资讯

国网保定市清苑区供电公司: 上门“望闻问切” 当好企业“电管家”

本报讯 “感谢供电公司一直以来对我们的大力支持。自从1月推行你们提出的节能增效服务方案、变更基本电费计算方式、实行错峰生产后,我们预计,每年可节约用电成本近70万元。”3月20日,保定市大韩玻璃有限公司负责人于东雪对主动上门服务的国网保定市清苑区供电公司工作人员感激地说道。

据悉,3月中旬以来,为提高优质服务水平,优化营商环境,国网保定市清苑区供电公司积极开展“助千企 解难题 保供电”活动,实地调研走访企业客户,问需求、送服务、解难题、强信心。

走访活动中,该公司工作人员与企业负责人就用电需求、供电服务等内容进行面对面座谈交流,深入了解企业生产经营情况,掌握客户近期面临的困难和问题,倾听并收集客户对业扩流程办理、电力供应、优质服务等方面的意见和建议,为客户进行现场政策解读和用能分析,进一步优化用电方案,促进节能增效。与此同时,该公司还建立服务企业档案,对走访中客户反映的问题详细记录,逐项制定解决措施,建立销号机制,及时跟踪反馈,进一步提升客户获得感和满意度。

截至目前,该公司已累计走访30家企业客户。下一步,该公司将进一步优化电力营商环境,主动服务企业,推广“供电+能效”的新服务模式,在办电流程上做“减法”,在优质服务上做“加法”,助力企业降本增效。

(祖志平 王舟 王刚)



■吴彦妮

设立“电力直通车”诉求服务专区、开通“电力随手拍”、组建“电力管家”服务队……作为经济发展“先行官”,国网阜新供电公司不断创新服务举措,持续优化营商环境,在全省率先开通12345“辽·亮”供电服务直通车,实现用电诉求专业化受理和高效响应,切实提升客户获得感,全力打造供电服务“阜新样板”。

12345“辽·亮”供电服务直通车是阜新

市营商局与国网阜新供电公司创新政企协作机制,依托12345热线平台渠道设立的全天候受理涉电咨询、投诉、求助及意见建议等诉求的服务平台。在平台建设过程中,国网阜新供电公司紧紧抓住群众最关心、最直接的民生问题,创新供电服务体系,实行“专人专区专事专办”,对所受理涉电诉求一键派发至县区供电公司,减少中间转派环节,通过诉求工单在县区层级直派直返,快速、精细、专业、高效处理客户用电诉求,大大提升了供电服务响应能力。

国网阜新供电公司12345“辽·亮”供电服务直通车显成效 打通诉求“高速路” 跑出服务“加速度”

“为推动问题处理机制高效运转,供电服务直通车建立12345工单时限管控两级预警与督办机制,通过协调联动闭环管理,进一步提升治理能力和效率。”国网阜新供电公司相关负责人介绍,该公司将供电服务直通车诉求与95598供电服务热线实行同质化管理,细化接单派单账目层级,在政务平台派驻专人管理,精细工单时限管控,建立考核监督机制,对即将超期诉求与不满意问题迅速发起预警督办,动态跟踪供电服务响应速度和服务质量,直至诉求解决、客户满意。

为持续提升直通车运行水平,将供电服务直通车打造成示范样板,国网阜新供电公司不断丰富服务内容,努力完善直通快办服务体系。依托“辽事通”开通“电力随手拍”,充分调动群众参与性、积极性,营造安全用电良好氛围;健全市、县、所三级“电力管家”专业队伍,共168名电力管家和452名电力网格员分布在各基层服务网络,支撑直通车诉求快速响应、高效处理。并通过“社网共建”“村网共建”“企网共建”三网融合服务体系,形成广泛覆盖、便捷高效、

专业有力的电力服务网络,特别是农村地区电力故障抢修时间平均压缩15.4分钟,12345满意度三星占比提升17.22%;为支撑直通车高效响应,阜新市营商局研发“辽·亮”供电服务直通车诉求分析平台,对全市892个小区停电诉求、电费咨询等常见问题进行分析预警;阜新供电公司研发直通车信息共享平台,对于故障停电、抢修动态及突发集中诉求信息第一时间推送共享,辅助12345坐席人员快速准确答复群众诉求,精准提高主动服务能力,逐步实现居民供电诉求“未诉先办”。

“供电公司工作人员不仅在电话里向我详细解答电价政策,还上门服务,根据项目规划建设帮助制定用电方案,节约用电成本,阜新供电的服务让我们深感温暖!”谈起供电服务直通车的高效便捷,阜新金石工业有限公司总经理由衷地表达感激之情。

“从反映问题到工作人员到现场帮助解决,仅用45分钟,供电服务直通车工作效率让我们非常满意!为阜新供电的服务速度点赞!”阜新宏达经编装饰有限公司企业负责人激动地说。

客户满意的背后,是供电服务直通车开通以来所取得的积极成效。自2022年11月1日正式开通以来,供电服务直通车坚持事事有着落、件件有回音,做到来电有呼必应、诉求直通快办、问题高效办结。截至目前,共受理电力诉求365件,12345工单处理时限平均缩短1.43天,服务效率提高30.56%。2022年,国网阜新供电公司在阜新市政务服务中心评先创优活动中荣获“文明优质服务先进单位”、阜新市“优化营商环境先进集体”、辽宁省“12345政务服务便民热线平台先进集体”荣誉称号。

“民有所呼,我有所应。”供电服务直通车将“为民服务”实打实落在行动上,有效提升了客户获得感和满意度,实现供电服务水平全面提升。下一步,国网阜新供电公司将继续深化政企合作通道,深入探索“12345+网格”融合,并结合智能化手段,挖掘服务质效提升潜力,进一步增强百姓幸福感和满意度,在辽宁全面振兴新突破三年行动中展现新担当、新作为。