

多措并举保障燃气用具安全

“人防”应变“技防” 合力方能根除隐患

■本报记者 梁沛然

中国城市燃气协会安全管理工作委员会日前发布的《全国燃气事故分析报告2022》(以下简称《报告》)显示,用户端(包括工商和居民)事故数量总占比为72.3%,其中居民用户事故占用户端事故的比例为78.8%。另外,热水器一氧化碳中毒、燃气具不合格等原因造成的伤亡率较高。

为保障燃气用相关产品质量安全,有效防范化解燃气安全风险,国家市场监督管理总局近期组织开展了燃气用相关产品质量安全国家监督抽查,并于近日发布《2022年燃气用相关产品质量安全国家监督抽查情况通报》(以下简称《通报》),抽查不合格率为6.7%。

“由于燃气易燃易爆且有毒,燃气用具的安装和使用都有很严格的要求,必须百分之百地保证燃气不泄漏,但各个环节均有不符合要求的用具或行为。今后要严格质量管理,‘掐灭’安全隐患。”中国城市燃气协会安全管理工作委员会专家刘向东告诉记者。

燃气用具质量待提升

根据《通报》,此次抽查609家企业生产的610批次产品,涉及家用燃气快速热水器、家用燃气灶、瓶装液化石油气调压器、燃气用具连接用不锈钢波纹管、家用可燃气体探测器等5种产品,发现41批次产品不合格。

其中,家用燃气快速热水器抽查不合格率为4.8%。从该产品近3年抽查结果看,不合格率分别为10.5%、8.8%、4.8%。呈

逐年下降趋势。家用燃气灶抽查不合格率为7%。燃气用具连接用不锈钢波纹管抽查不合格率为5%,经技术机构分析,不合格原因主要是产品使用的金属原材料性能不良,抗疲劳强度较差,金属层厚度较薄。

受访人士均表示,减少和杜绝安全隐患,安装探测报警器十分必要。“2021年修订的《安全生产法》就已经要求餐饮等行业企业必须安装泄漏报警装置,对家庭而言,虽然法律没有硬性要求,但在家中安装这个装置同样十分必要。”刘向东说。

据记者了解,一些发达国家的家用燃气报警器普及率达85%以上,我国城市家庭安装燃气报警器的比例仅有10%左右。加大家用燃气泄漏报警装置推广普及力度,实现从“人防”向“技防”转变,势在必行且任重道远。

但是根据《报告》,在家用可燃气体探测器方面,国家市场监督管理总局本次抽查18个省(市)85家企业生产的85批次产品,发现10批次产品不合格,抽查不合格率为11.8%。中国城市燃气协会安全管理工作委员会主任张万忠指出,报警器“不报警”,对于产品质量监管,应当建立跟踪机制,进行限期整改。

推动认证保障安全

“其实我们很难直接看出燃气用具的质量问题,企业一般都是通过自愿认证的方式进行,没有进行强制认证。”中国城市燃气协会副秘书长马长城表示,“我们想进一步通

过推动认证的方式,让产品质量有所保证。”

应急管理部燃气专家组专家王冰指出,推动本质安全产品的应用是降低燃气事故率的有效措施,是产品质量优势安全的保障。“从《报告》中可以看出,目前进入市场产品的质量参差不齐,低价中标现象突出,出现了劣币驱逐良币的情况。产品的采购方为确保质量,主要采用第二方的评价方式,不仅成本高,而且由于信息不对称,最终获得的评价结果也有局限。”

“对于终端用户,更多只能依靠产品上生产企业的广告宣传,对产品的内在品质几乎无从了解。为此,在住房和城乡建设部指导下,中国城市燃气协会、中塑协塑料管道专业委员会同中国建筑科学研究院认证中心协作开展了燃气行业相关产品的自愿性质量认证。”王冰介绍。

刘向东表示,推动燃气安全产品的应用结合质量认证是燃气事业安全发展的需要,也是确保燃气安全的有效措施之一。2022年,随着新《安全生产法》和《燃气工程项目规范》等法规、规范的实施,安全产品销售量占比将有所增加。

主管部门有了“监管”

刘向东表示,不合格燃气用具销售,最根本原因在于监管部门职责不清,相关部门排查安全隐患的职责未尽责,长效管理机制无法有效落地。

传统燃气安全隐患整治方式为政府、企业独立行动,政府对燃气用户进行监督

检查和安全隐患排查指导。“比如燃气企业虽然能在日常安检过程中发现商家或用户存在的燃气安全隐患,却缺少像监管部门一样的责令整改执法权,因此商家和企业即使对安全隐患知情,却因整改意愿不强而难以落实。”刘向东坦言。

多位业内人士指出,相关管理部门的各自为营,无法将政府公信力和燃气企业的专业能力有机结合,影响了燃气安全管理水平。

记者注意到,国务院办公厅近日发布了《关于深入推进跨部门综合监管的指导意见》,对涉及多个部门、管理难度大、风险隐患突出的监管事项,建立健全跨部门综合监管制度,强化条块结合、区域联动,完善协同监管机制。《意见》特别强调,像燃气等直接关系人民群众生命财产安全、公共安全和潜在风险大、社会风险高的重点领域及新兴领域中涉及多部门监管的事项,要积极开展跨部门综合监管。

刘向东还透露,新《安全生产法》中提出,检察机关将对燃气行业生产、运输、储存、使用等环节存在的安全隐患,通过制发诉前检察建议等方式进行监督。“这意味着燃气行业公益诉讼将督促多个行政机关积极履职尽责,形成合力消除安全隐患,推动燃气行业全链条的系统化、规范化、综合化治理。同时也意味着主管部门也有了‘监管’,发现安全隐患问题可以且必须互通有无,避免了多头监管又监管不力的问题,能够及时发现及时整改,将安全风险降至最低。”

我国最大原油生产基地日产量再创新高

9万多吨相当于全国原油日产的1/6,预计10月将达全年日产峰值

本报讯 中国海油天津分公司2月21日透露,今年1月以来,我国第一大原油生产基地——渤海油田原油日产历史性突破9万吨大关,并牢牢站稳“9字头”,为进一步推动我国油气增储上产作出重要实践。

“9万多吨相当于全国原油日产的1/6,是渤海油田有史以来的最好日产水平。”中国海油天津分公司生产部副经理郑旭介绍。

从最初的原油日产30余吨,到如今跃上“9字头”,增产幅度达到3000倍,这一历史性跨越,是渤海油田作为全国第一大原油生产基地的担担之责,更是油田历经50多年勘探开发的优异答卷。

1967年6月,我国海上第一口工业油流井——海1井喜喷原油,拉开了渤海油田开发建设的序幕。由于“一无资金,二无装备,三无技术”,早期的渤海油田一度是我国最小油田之一。

改革开放后,渤海油田通过对外合作与自力更生“两条腿走路”,弘扬“敢于突破,科学求实,追求卓越”的优快精神,自主

攻克我国近海勘探开发技术。经几代人的手臂攀升,2010年渤海油田在素有“地质家考场”之称的破碎构造上,建成油气年产3000万吨级的大油田,成为我国重要的能源增长极,挺起了我国海洋石油工业的脊梁,推动了我国油气供应格局从“以陆地为主”向“陆海统筹、海陆并重”的重大转变。

十多年来,渤海油田以保障国家能源安全为己任,连年刷新贡献率,创造了新一轮的储量产量增长高峰期。2019年到2022年底,该油田日产持续“稳7冲8”“稳8冲9”,快速登顶我国第一大原油生产基地,建成国内第二大油气田,在国内油田中成为全国原油增量最大贡献者,为我国原油年产重返2亿吨发挥了兜底保障和压舱石作用。

今年以来,为切实将党的二十大精神落实到实际行动中,体现到发展成效上,渤海油田锚定建设世界一流油田目标,以稳住老油田、加快新油田、突破“低边稠”为主要方向,以深入推进重大科技专项与“注水年”活动为突破口,以“两提一降”为关键手



我国第一大原油生产基地——渤海油田

段,不断优化开发策略,推动油田持续高质量发展。

“日产‘破9’只是新起点,今年原油产量是一个整体爬坡的计划线,预计10月将

达全年日产峰值。”郑旭表示,未来两年,渤海油田油气产量还将持续大幅增长,“原油日产‘稳9破10’,也将不再是梦。”

(郝艳军 吴鹏 温箫)

关注

中国先进研究堆启堆运行

本报讯 2月21日,中国原子能科学研究院中国先进研究堆(CARR)达到临界,并逐步提升至目标功率10MW,实现本年度首次启堆运行。这是中国先进研究堆完成安全改进提升项目后首次高功率连续运行,也是本年度中国先进研究堆实验平台对外开放共享的起点,为反应堆长期稳定安全运行打下了良好基础。

中国先进研究堆是一座高性能、多用途、高安全性研究堆,额定功率60MW,性能指标居世界前列。作为目前国内唯一采用反中子阱型堆芯的研究堆,中国先进研究堆反射层内具有一个开洞的应用空间可以有效利用反应堆产生的高品质中子,拥有25根垂直孔道、9根水平孔道,可以进行燃料材料考验、中子散射实验、放射性核素辐照生产、中子活化分析、核数据测量、中子照相、单晶材料辐照掺杂、核仪器仪表考验等工作。

依托中国先进研究堆,中国原子能科学研究院当前承担了航空发动机高温合金叶片残余应力无损测试、钠离子电池材料研究、高焓合金体结构测量、超导材料工艺研究、反应堆用国产铝合金等多项基础研究和应用研究实验任务,为国家核基础科学、核反应堆工程技术、核技术应用提供有力支撑,为国家重大战略需求和国民经济持续发展作出贡献。据悉,中国先进研究堆2023年度辐照实验需求征集已于近日启动,正面向国内有实验需求的单位开放实验终端。(袁紫)

西煤东运战略大通道累计运量过80亿吨

本报讯 中国国家铁路集团有限公司2月22日透露,截至2月17日,煤运量占全国铁路煤运总量1/5的“中国重载第一路”、“西煤东运”重要能源通道——大秦铁路累计运量突破80亿吨,创造目前世界上单条铁路货运量最高纪录。

据介绍,大秦铁路西起山西大同、东至河北秦皇岛,全长653公里,有着“中国重载第一路”美誉,80亿吨是其服务国家战略、服务国计民生的重要体现。如今,每天有近90对重载列车在这条铁路上穿梭驰骋,如同绵延不断的“乌金之河”,将“三西”(山西、山西、内蒙古西部)煤炭输送至渤海之滨,为我国六大电网、五大发电集团、十大钢铁公司、300多家主要电厂和6000多家工矿企业提供源源不断的能源保障,为国家经济腾飞提供了源源

不断的动力。30多年来,无论是为了缓解一煤难求、拉闸限电的被动局面,还是为了满足迎峰度夏、温暖过冬的民生需求,大秦铁路始终肩负着国家能源安全压舱石的重任,在历次极限承压中经受了重重考验。

公开信息显示,在刚刚结束的2023年春运中,大秦铁路40天运输煤炭4536万吨,较去年同期增长5.3%,这相当于线路开通初期两年的货运量。从1988年底一期工程竣工、1992年底全线开通运营,大秦铁路运输能力伴随着经济社会发展的需要不断突破。1989年年运量仅2006.9万吨,2002年首次达到1亿吨设计目标。2003年起,为了缓解我国当时出现的大范围“电荒”,大秦铁路历经3次大规模扩能改造、技术升级,年运量连续突破

2亿、3亿、4亿吨大关。

2012年以来,大秦铁路始终高位运转,累计运送煤炭约47亿吨,超之前20多年运量近14亿吨,并于2018年创下世界年运量最高纪录4.51亿吨,达到世界公认单条铁路运能极限的2.25倍。

“从开通初期,每趟车只能拉4000吨煤,每天最多开50多趟,到如今2.1万吨列车常态化开行,并于2014年成功试验3万吨重载列车,都是大秦铁路坚持创新驱动、装备不断迭代升级的成果。”中国铁路太原局集团有限公司有关负责人说。

据介绍,80亿吨是大秦铁路全面贯彻新发展理念、推进高质量发展的实践成果。大秦铁路绿色、低碳、环保的重载运输优势,大大降低了能耗和二氧化碳排放,在打赢蓝天保卫战中发挥了积极作用。货运增量三年行动中,大秦铁路以其高效的超载优势在“调整运输结构、增加铁路运量”中发挥了不可替代的作用。大秦铁路围绕绿色低碳发展,积极推进新技术新工艺在重载领域的应用,创造并保持着单条铁路重载列车开行密度最大、运输能力最强、运输效率最高等多项世界纪录。

80亿吨还是铁路现代化技术创新发展的重要标志。大秦铁路坚持自主创新的,已形成一套以“产运需”对接、“集疏运”协同、“速密重”并举为主要特点的具有自主知识产权的重载运输体系。2014年,我国在大秦铁路成功进行了3万吨重载列车运行试验。目前,大秦重载技术已成功推广运用在瓦日、唐呼、浩吉等重载铁路中,具有中国特色的重载技术已成为中国铁路现代化的重要支撑。(宗和)



“西煤东运”重要能源通道——大秦铁路

资讯

2025年山西煤炭产量将保持在每年14亿吨

本报讯 山西省人民政府办公厅日前印发的《山西省矿产资源总体规划(2021—2025年)》(以下简称《规划》)提出,到2025年,煤炭产能稳定在15.6亿吨/年以内,煤炭产量保持在14亿吨/年,煤矿数量900座左右。

《规划》提出,立足矿产资源以煤为主的基本省情,以“双碳”目标为牵引深化能源革命,抓好煤炭清洁高效利用,推动煤炭和新能源优化组合,到2025年底,山西矿产资源保障程度进一步提高,对国民经济社会发展及战略性新兴产业集群规模发展的支撑作用进一步凸显。

《规划》提出,坚持矿山设计开采规模匹配矿区储量规模的原则,明确重点矿种、重点矿区新建矿山最低开采规模标准,提高大中型矿山占比。“十四五”期末,全省大中型矿山数量比例显著提高,其中煤矿达100%。

根据《规划》,山西到2030年基本完成资源型经济转型,矿业空间布局更加科学,战略性矿产找矿行动取得重大成果,矿山规模结构优化合理,能源资源供给保障能力持续稳定,矿业绿色发展格局全面形成,矿产资源治理体系和治理能力基本实现现代化;到2035年基本建立健全稳定开放的矿产资源安全保障体系,打造优质完善合作共赢的要素保障环境,形成统筹矿产资源产业与经济社会发展、生态文明建设、人民共同富裕协调发展的良好局面。(郑洋洋)

河南首座国家级智能化示范矿井通过验收

本报讯 河南省工信厅近日抽取国家煤矿智能化专家库权威专家成立验收组,在河南能源永煤集团新桥煤矿开展现场验收工作。经过验收组专家评定,新桥煤矿达到国家I类中级智能化示范煤矿建设水平,成为全国首批、河南省首座国家级智能化示范矿井。

验收组认为,新桥煤矿采用分布式云数据中心架构,构建了工业网+企业网+容灾一体化数据中心,建设了基于一张网的智能管控平台,实现了多业务资源共享;构建了5G+F5G两种网络在井上、下的立体组网模型,建成5G+智能采掘、远程诊断、智能巡检等应用场景,实现了煤矿井下低延时通信与控制;先后建成智能化采煤工作面3个、智能化掘进工作面3个,较以往大幅减少了工作面作业人员。

据悉,通过推进智能化建设换挡提速,新桥煤矿生产方式模式和作业方式发生根本性变革,安全态势长期保持平稳,生产效率持续提升,人均工效稳居河南省煤矿首位。此次通过验收,标志着该矿成为河南省首个“5G+智慧煤矿”之后,在智能化建设方面迈上新台阶。

(洪文涛 孙祥 秦海涛)

江西规范煤矿技术管理事项审批

本报讯 国家矿山安监局江西局近日会同江西省应急管理厅联合下发通知,对煤矿技术管理事项审批工作提出规范要求。

通知明确,煤矿安全领域各层级技术管理责任,煤矿和煤矿上级公司建立完善技术管理审批制度,对照煤矿技术管理事项清单,明确企业内部各层级技术管理审批事项、权限、流程和相应责任。

通知要求,严格落实技术管理事项审批要求。需要煤矿矿长、总工程师以及煤矿上级公司等分类审批的各类技术管理事项清单共18类、85项具体事项,同时进一步明确了向监管监察部门报告的相关事项,推动煤矿技术管理事项审批工作的放权、有章可循。

另外,强化执法与服务并重。各级监管监察部门要加强对煤矿技术管理事项审批工作的监督检查,严查违规审批、未批先做等违法行为。在严格执法的同时,着力帮助和指导煤矿企业强化技术管理,重点推动提高安全技术措施编制、审核和执行质量。(李永铭)

盐城“绿能港”管道气日售超千万方

本报讯 中国海油气电集团江苏分公司2月22日透露,中国海油盐城“绿能港”管道气销售量达1300万立方米,为2022年12月14日实现气态外输以来首次单日销售量突破千万立方米,为华东地区提供了强有力的清洁能源支撑,有效弥补了今冬天然气调峰缺口。

据了解,此次供应的1300万立方米天然气主要向江苏、安徽两省22市供应,按照冬季用气高峰时期每户居民每月20立方米的用气量计算,可满足65万户家庭1个月的用气需求。

为保障苏皖两省安全平稳用气,该公司全面迎接下游用户节后复工复产、民生用气需求大幅增长的重大挑战。同时,与各方保持紧密联系,随时关注用户需求和市场动态。(朱泓)