

中国能源报

CHINA ENERGY NEWS

人民日报社 主管、主办 出版 《中国能源报》社有限公司 Http://www.cnenergynews.cn www.people.com.cn 第 688 期 本期 20 版 周报 2023 年 2 月 6 日 国内统一连续出版物号 CN 11-0068 邮发代号 1-6

能源项目投资金额大、产业链带动效应强,有利于发挥我国超大规模市场优势,为稳增长提供充沛动力

神州掀起能源建设澎湃热潮

■本报记者 卢奇秀

新时代新征程新伟业

1月28日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,要求持续抓实当前经济社会发展工作,推动经济运行在年初稳步回升。

能源电力既是反映经济发展的晴雨表,也是拉动经济增长的重要引擎。当下,正值经济回暖的关键时期,能源行业开足马力,全力提升能源生产供应保障能力,民生用能工程建设如火如荼,跨省区输电通道规划加快推进,核电积极有序发展,油气增产增供,新能源基建方兴未艾。

据预计,2023年,我国风电装机规模将达到4.3亿千瓦左右,太阳能发电装机规模将达到4.9亿千瓦左右,原油产量达到2.05亿吨,天然气增产60亿立方米以上,水电装机规模达到4.23亿千瓦,核电新增装机289万千瓦……

人勤春来早。从大漠到海岛,从城市到乡村,从工厂到田间,能源行业铆足干劲,按下“快进键”;东南海域的风机徐徐转动,西北戈壁上的风光大基地建设正酣,一大批重大能源工程项目密集开工、加速推进,不仅为社会发展提供了更加坚实的煤电油气保障,也为经济高质量增长注入了澎湃动力。

奋楫争先 铆足干劲开新局

“开工!”1月28日,兔年第一个工作日,陕西省委书记赵一德在2023年一季度重点项目集中开工仪式上宣布,包括比亚迪新能源乘用车零部件二期、榆林煤炭分质利用制化工新材料示范50万吨/年DMC工程、黄陵矿业智能矿并智慧矿区建设在内的795个重点项目正式开工,总投资达5646亿元,同比增长26.3%。

开局关乎全局。连日来,多地陆续召开“新春第一会”“动员会”“集体开工仪式”,全面吹响促进经济增长的冲锋号。煤化工、特高压以及风电光伏等重大能源项目无疑是今年投资建设的重点领域。

内蒙古要求,加快大型风光基地和源网荷储、风光制氢等场景项目建设,力争并网装机达2500万千瓦以上,建成拓展场景应用规模1000万千瓦以上,努力在新能源领域再造一个“工业内蒙古”。

青海提出,推动大型风电光伏基地第一批1090万千瓦建成并网,第二批700万千瓦全面开工,第三批1000万千瓦计划目标争取获批,李家峡扩能并网发电,加快建设羊曲、玛尔挡水电站,开工建设哇让、同德等抽水蓄能电站。

新疆明确,要推动央企、地方国有企业、民营企业共同开发油气资源,大力发展高端聚烯烃等精细化工产业。同时,建设一批大型现代化智能化煤矿,推进“疆电外



国家能源集团龙源电力云南公司高美风电场为西南地区源源不断输入绿色电能。 国家能源集团/供图

送”配套煤电和疆内支撑性煤电项目。

能源企业也在忙生产、抢订单、投项目……铆足干劲“跑起来”!在东方电机生产车间内,抽水蓄能、重点核电、绿色低碳热电等核心装备制造现场,一派热火朝天的景象。在国家能源集团,首月生产运营迎来“开门红”,全月发电量、铁路运输量、船舶运输量、化工品销量全部超计划完成,自产煤产量连续16个月保持在5000万吨的峰值水平。

电网投资对促进宏观经济增长有着重要的拉动作用。国家电网董事长辛保安透露,2023年,国家电网的电网投资额将超过5200亿元,再创历史新高;同时,将进一步扩岗稳就业,2023年计划再提供就业岗位超过4万个,计划开工建设5座抽水蓄能电站。

神州大地,能源项目建设正掀起澎湃热潮。“近年来,国际能源供应持续紧张,价格高企,供应链被严重扰乱。”厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强表示,能源行业具有投资规模大、产业链带动效应强的特点,此时加快推进能源项目建设意义重大,既能保障国家能源安全,又能为工业持续复苏提供充沛“血液”,还能以规模投资拉动经济增长。

扩大内需 绿色投资带动经济增长

国家统计局近日发布的数据显示,2022年,全国规模以上工业发电量8.4万亿千瓦时,比上年增长2.2%。其中,火电增长0.9%,水电、核电、风电和太阳能发电等清洁能源发电增长5.3%,占全部发电量的

比重较上年提高0.9个百分点。据初步测算,2022年,能源消费总量比上年增长2.9%,非化石能源消费占能源消费总量比重较上年提高0.8个百分点,煤炭比重提高0.2个百分点,石油比重下降0.6个百分点,天然气比重下降0.4个百分点。

在“双碳”目标下,以新能源为代表的绿色投资正成为稳增长的重要力量。

“推进跨区输电通道、新能源大基地等聚焦绿色低碳转型的能源重大工程投资建设,可以带来扩大内需、优化产业结构、稳增长、稳就业、引导民间投资等经济效益。”华北电力大学经济管理学院教授袁家海举例,“十三五”期间,国家电网完成抽水蓄能建设投资700亿元,带动上下游产业投资规模接近2300亿元,提供各类就业岗位10万个。预计到2030年,新能源产业将拉动我国GDP增长2.5万亿元,提供402万个就业岗位。此外,绿色投资还将推动清洁能源替代、保障能源供应安全、加速电力系统转型、改善生态环境,平衡安全保供和低碳减排,为助力中国经济增长发挥“稳定器”和“压舱石”作用。

能源企业在绿色低碳转型道路上阔步向前。华能集团董事长温枢刚表示,将牢牢把握绿色转型发展大势,到2025年,确保新增新能源装机8000万千瓦以上,非化石能源装机占比达到50%以上。三峡集团董事长雷鸣山提出,做大清洁能源业务,精益运行长江干流梯级枢纽,高效推进水电及抽水蓄能项目建设,大力推进新能源事业发展。国家能源集团透露,将继续加大新能源发展力度,推进“宁电入湘”配套新能源基地一期光伏及江苏射阳、浙江象山、山东渤中

及半岛南海上风电等重点项目年内投产。

袁家海认为,未来投资建设重心将继续向新能源和源网荷储协同方向转移。水电投资将继续向西南和南方地区推进。四代核电和小型堆核电在安全性、经济性方面的突破将推动核电加快投资部署。火电投资重点将转向灵活性改造、节能降耗改造和供热改造,支撑系统灵活性的同时实现清洁高效利用。为解决新能源的大规模并网带来的电力供需平衡问题,以短时电化学储能和长时氢能为代表的新型储能以及需求侧资源同样具有广阔的投资前景。

创新驱动 高质量发展导向鲜明

从国家能源局最新发布的全社会用电量数据来看,2022年三大产业用电量均呈增长态势,折射出我国经济稳定恢复、活跃度提升的良好态势。业内预计,随着疫情防控政策优化调整,生产生活加快恢复正常,第三产业用电量增速将明显恢复,2023年全社会用电量有望迎来较大增长。在此背景下,能源项目有了更坚实的市场依托,能源项目建设和社会经济有望形成更良性的互动。

不过,值得注意的是,推进重大能源项目并不是简单的增加投资,而是要在能源结构调整、提高供给质量的基础上,寻求产业高质量发展。

下转 5 版

本报讯 2月1日,中国证监会就全面实行股票发行注册制主要制度规则向社会公开征求意见,标志着经过4年的试点后,股票发行注册制将正式在全市场推开,开启了全面深化资本市场改革的新局面。

党的十九届五中全会提出,全面实行股票发行注册制。党的二十大强调,健全资本市场功能,提高直接融资比重。近日,党中央、国务院批准了《全面实行股票发行注册制总体实施方案》(以下简称《总体方案》)。为抓好《总体方案》的落实,中国证监会就全面实行股票发行注册制涉及的《首次公开发行股票注册管理办法》等主要制度规则草案向社会公开征求意见。

全面实行股票发行注册制不是试点制度体系简单的复制推广,而是在总结试点经验基础上的全面优化和完善。

据悉,此次改革将总结试点注册制经验,推广实践证明行之有效的制度,进一步完善注册制安排。一是优化注册程序。坚持交易所审核和证监会注册各有侧重、相互衔接的基本架构。

股票发行全面注册制又近一步

进一步压实交易所发行上市审核主体责任。二是统一注册制度。整合上交所、深交所试点注册制制度规则,制定统一的首次公开发行股票注册管理办法和上市公司证券发行注册管理办法。三是完善监督制衡机制。证监会加强对交易所审核工作的统筹协调和监督考核,督促交易所提高审核质量。

本次改革呈现出四大亮点:优化审核注册机制,完善多层次资本市场体系,进一步完善监管和执法,全面整合制度规则体系。

证监会有关负责人表示,注册制改革坚持三个原则:尊重注册制的基本内涵,借鉴全球最佳实践,体现中国特色和发展阶段特征。为此,必须抓住把选择权交给市场这一本质,突出改革的系统性和渐进性,坚持放管结合,更加注重质量。

在业内人士看来,注册制改革既是一揽子改革,又是资本市场的深层次变革,还是“牵一发而动全身”的重大改革。

从核准制到注册制,看似一个名称的改变,背后却蕴含着从理念到制度的巨大变革。如果把企业上市比作一场赶考,注册制不仅是把主考机构从证监会变成了交易所,更重要的是主考理念和考试方式变了。

能源业内人士表示,推动能源行业持续健康发展,构建以新能源为主体的新型电力系统离不开资本市场的有效支撑。为此,要加快完善有利于绿色低碳发展的财税、价格、金融、土地等相关政策,股票发行注册制的全面实行,正是完善上述相关政策的重要一环。(宗合)

重点推荐

加码电源电网建设,四川力破缺电之困

8

新兴市场 ESG 投资热情不减

14

新能源汽车成扩内需促出口双动力

本报讯 实习记者杨梓报道 2月2日,国新办举行2022年商务工作及运行情况新闻发布会。据商务部副部长郭婷婷介绍,2022年升级类消费需求加快释放,新能源汽车销量增长93.4%。特别值得注意的是,新能源汽车等产品出口快速增长,竞争新优势正在加快形成。

商务部市场运行和消费促进司司长徐兴锋表示,2022年,我国全年新车销量2686.4万辆,同比增长2.1%,连续14年居全球首位。其中,新能源汽车表现最为亮眼,内销增长近一倍。虽然2022年上半年汽车销量为负增长6.6%,但2022年下半年汽车销量止跌回升,在政策推动之下,下半年实现正增长10.7%。新车销量中,新能源汽车占比由2021年的1/8增至2022年的1/4,由每8辆车里有1辆新能源汽车变成了每4辆车里有1辆新能源汽车。

我国新能源汽车近两年来高速发展,

产销连续8年位居全球第一。中汽协的数据显示,在政策和市场的双重作用下,2022年,新能源汽车持续爆发式增长,产销分别完成705.8万辆和688.7万辆,其中,纯电动汽车销量536.5万辆,同比增长81.6%;插电式混合动力汽车销量151.8万辆,同比增长1.5倍。

2020年印发的《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》明确指出,到2025年,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。2022年,我国新能源汽车渗透率达到25.6%,已提前3年实现了国家规划目标。

中汽协近日指出,近年来,中国品牌车企紧抓新能源、智能网联转型机遇,推动汽车电动化、智能化升级和产品结构优化,得到广大消费者的青睐。同时,企业国际化的发展更是不断提升了品牌影响力。2022年以来,中国品牌乘用车市场占有率一路攀升。

在促进汽车消费方面,徐兴锋表示,汽车、家电、餐饮、家居为大宗消费的“四大金刚”,而汽车消费位居“四大金刚”之首,约占社零总额的10%。徐兴锋表示,下一步,商务部将会同相关部门,多措并举,着眼全产业链,突出关键点,继续稳定和扩大汽车消费,重点抓好以下四个方面:

一是稳定新车消费。推动汽车消费由购买管理向使用管理转变,同时要开展形式多样的汽车促消费活动。二是支持新能源汽车消费。新能源汽车产销增势喜人,符合当前“双碳”方向。要引导各地在牌照、充电、通行等各个方面进一步优化新能源汽车使用环境。三是继续扩大二手车流通。加快建设完善全国性的二手车信息查询平台,修订《二手车流通管理办法》,让车辆信息更加透明。通过二手车盘活3.19亿辆汽车存量市场,促进汽车梯次消费。

四是畅通汽车报废更新。要修订完善机动车报废管理规定,健全报废机动车回收利用体系,鼓励有条件的地方开展汽车以旧换新,促进汽车循环利用。

在成为扩大内需抓手的同时,新能源汽车也成为我国外贸增长的新动能之一。

据披露,2022年我国货物贸易进出口规模再创历史新高,达到了42万亿元人民币,突破40万亿元大关。以美元计,达到了6.3万亿美元,这是在2021年超高基数之上实现的新突破。我国已经连续6年保持货物贸易第一大国地位。在规模合理增长的同时,结构也在持续优化,2022年,电动汽车出口增长了131.8%,光伏产品出口增长了67.8%,锂电池出口增长了86.7%。

商务部对外贸易司司长李兴乾表示,2022年,以电、光、锂(即电动汽车、光伏产品、锂电池)这“新三样”为代表,中国高技术、高附加值、引领绿色转型的产品成为出口新增增长点。

看更大的能源世界



口主编:张子瑞 口版式:李立民