

推动中国品牌建设高质量发展

# 2022 中国品牌论坛在京举行

人民日报 12月8日电 (记者曹树林 王洲) 12月8日,由人民日报社主办的2022中国品牌论坛在北京举行。本次论坛以“推动中国品牌建设高质量发展”为主题,政府主管部门代表、企业负责人、专家学者齐聚一堂,开展深入研讨交流,为助推中国品牌建设汇聚智慧力量。

全国人大常委会副委员长白玛赤林在致辞中指出,我国品牌建设紧紧围绕贯彻落实习近平总书记“推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”的重要指示,取得积极进展,品牌影响力稳步提升,对供需结构升级的推动作用显著增强,越来越多的中国品牌正在走向国门、走向世界。党的二十大为我国未来发展指明了前进的方

向,也对品牌建设提出了新的更高要求。我们要深入学习贯彻党的二十大精神,高质量推进品牌建设工作,全面提升我国品牌发展总体水平,不断推动我国从品牌大国向品牌强国迈进,为谱写中国式现代化新篇章贡献力量。建设品牌强国,要聚焦实体经济,建设好现代化产业体系;要坚持创新驱动,加快实现高水平科技自立自强;要适应国内需求,不断满足人民对美好生活的向往;要弘扬企业家精神,激发企业活力、创造力;要坚持文化自信自强,将中华优秀传统文化融入品牌建设。

人民日报社长虞震在致辞中指出,人民日报要深入宣传贯彻习近平总书记关于品牌建设的重要指示精神,积极报道各地各部门和广大企业贯彻落实的创新做

法、宝贵经验和丰硕成果。要讲述好中国企业创新发展、质量升级的故事,深入挖掘中国企业发扬工匠精神、提升产品质量的生动案例,充分报道各地各部门不断优化创新环境的新举措新成效。要展示好中国品牌背后蕴含的文化内涵、文化价值,提升中国品牌在海内外的美誉度,助力中国品牌立得住、叫得响、行得远,助力中国品牌走向国门,走向世界。

中宣部副部长孙业礼在致辞中指出,党的二十大提出高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,对加快建设制造强国、质量强国、贸易强国作出重大部署。制造强、质量强、贸易强,中国品牌必须强。近年来,中国品牌建设取得长足进步,越来越多的中国产品成为知名品牌,越来越多的

中国品牌成为世界名牌,在这一过程中,新闻媒体发挥了中国品牌展示之窗的重要作用。希望新闻媒体一如既往地积极参与、主动作为,着力讲好中国品牌的故事,讲好中国品牌质量提升的故事、创新发展的故事、惠及民生的故事,走向世界。

本届论坛以线上线下相结合的方式举行,120余人参加论坛。人民日报社总编辑于绍良主持开幕式,副总编辑王一彪主持主旨发言环节,副总编辑崔士鑫出席论坛并致辞。

人民日报积极履行党中央机关报职责使命,努力当好品牌强国建设的宣传者、参与者、推动者,自2015年起已连续举办8届中国品牌论坛。本届论坛还发布了2022中国品牌案例。

## 关注

### 国务院安委会:开展岁末年初安全生产重大隐患专项整治

本报讯 应急管理部12月7日发布消息称,国务院安委会决定自即日起至明年3月在全国范围开展岁末年初安全生产重大隐患专项整治和督导检查。

此次专项整治和督导检查,要求各省级政府结合本地实际和各重点行业领域重大安全隐患判定标准,部署开展重大隐患专项整治。消防方面重点整治劳动密集型企业、高层建筑、大型商业综合体、仓储物流等重大隐患,建筑施工方面重点整治工程转包、违法分包、不按方案施工以及盲目抢工期赶进度等重大隐患,燃气方面重点整治液化石油气供应企业以及餐饮经营场所、农贸市场等人员密集场所重大隐患,道路交通安全方面重点整治“两客一危”、“三超一疲劳”非法营运、货车和农用车违法载人等重大隐患,水上交通和渔业船舶方面重点整治商渔船碰撞、“四类重点船舶”、超10人作业渔船等重大隐患,矿山方面重点整治盗采资源、超能力生产、超层越界、煤矿采掘接续紧张、非煤矿山不按设计施工等重大隐患,危险化学品方面重点整治重大危险源、非法违法“小化工”、精细化工等重大隐患,工贸方面重点整治冶金、粉尘涉爆、铝加工(深井铸造)、有限空间作业等重大隐患,以及其他重点行业领域重大隐患。(综合)

### 广州:2025年初步建成具有国际影响力的氢能枢纽

本报讯 12月6日,广州市新能源汽车发展工作小组办公室印发《广州市燃料电池汽车示范应用工作方案(2022-2025年)》(以下简称《方案》)指出,到2025年,广州燃料电池汽车达到规模化推广应用,全产业链实现补链强链,综合实力居全国前列,加氢站布局建设稳步推进,初步建成具有国际影响力的氢能枢纽。

《方案》指出,到2025年,力争广州市燃料电池汽车产业规模超过100亿元,培育不少于5家在产业链核心零部件领域排名全国前五的头部企业,引领燃料电池汽车的技术升级和成本下降,打造覆盖全产业链、技术先进的燃料电池汽车核心零部件和整车研发制造基地。

《方案》明确,到2025年,形成广州市内年产约3万吨、市外供应1万吨车用氢气的稳定保障体系,完善加氢站建设审批、运营管理体系,力争建成加氢站50座以上,形成与燃料电池汽车推广应用相匹配的车用供氢网络。

《方案》同时指出,示范期内,对获得国家示范城市群考核“关键零部件研发产业化”积分的企业给予财政资金奖励,参照国家综合评定奖励积分,原则上每1积分奖励5万元,每个企业同类产品奖励总额不超过5000万元。(综合)



### 浙江宁波:以光换电增添发展“绿动能”

## 图片新闻

近年来,浙江省宁波市前湾新区大力推进光伏产业,加快推动城市绿色发展,持续构建清洁能源低碳、安全、高效发展新格局,助力“双碳”目标实现。

图为12月6日,前湾新区一企业厂房屋顶密布的光伏板。 人民图片

## 科技创新使大气污染治理呈现“北京奇迹”

本报讯 记者全晓波报道 12月5日,北京市生态环境局召开北京市“科技赋能打好污染防治攻坚战”新闻发布会。发布会指出,近10年来,北京市污染防治力度空前,生态环境质量改善取得里程碑式突破,绿色低碳发展走在全国前列。特别是2021年北京市空气质量首次全面达标,蓝天白云成为常态;2022年北京冬奥会、冬残奥会的“冬奥蓝”更是举世瞩目。北京大气污染治理成效也被联合国环境署称为“北京奇迹”。这其中,科技创新成为北京市生态环境持续改善的关键支撑。

北京市生态环境局科技与国际合作处处长明登在发布会上介绍,北京市在开展生态环境保护工作过程中,统筹谋划以科学研究揭示污染来源与成因,以有效感知支持精准治污、以先进技术推动有效治污、以开放的态度合作共享环境科技成果。“对内加强与中科院、中国环科院在京国家科技资源和清华大学、北京大学等高校、智库、科技合作;对外持续加强与联合国环境署等国际机构、智库和国际大都市的交流合作,请进来与走出去相结合,北京市构建了完整开放的环境科技工作体系,为生态环境保

护工作提供有力支撑,也推动了相关行业的绿色低碳发展转型。”

近年来,北京市生态环境监测中心在空气质量监测网络建设、PM<sub>2.5</sub>来源解析、空气质量预报预警、污染源非现场监测等多个方向持续加大科研力度,产生了一系列创新性科研成果,有力支撑了空气质量改善。

“自2012年起,北京市就在全国率先建成了城市PM<sub>2.5</sub>实时监测系统并逐小时对社会发布,并综合应用自动监测技术、组分监测技术、卫星遥感监测技术及地基雷达监测技术等手段,建成了国际一流的天地地三维立体监测体系,实时监测北京空气中的主要污染物变化情况。”北京市生态环境监测中心副主任鹿海峰说,截至目前,北京市已逐步实现了3-5天的准确预报和7-10天的趋势预测,可以准确预测污染过程。

鹿海峰进一步介绍,尤其针对重型卡车污染管控,2018年以来,北京市生态环境监测中心坚持科研先行,在全国率先推进重型车排放远程在线监测技术,并搭建了国际上首个重型车排放远程在线监测示范平台,“实现了实时追踪联网车辆的排

放状态,可实时追踪哪里车多、哪些车违规上路、哪些车‘带病’运行等。”

发布会指出,近年来,北京市大气污染防治已经进入PM<sub>2.5</sub>与臭氧协同控制的阶段。对VOCs和氮氧化物(NOx)实施有效减排,是继续治理PM<sub>2.5</sub>的主要措施,也是遏制臭氧污染的有力抓手。

据北京市生态环境保护科学研究院副院长聂磊介绍,该院针对性开展了城市尺度VOCs污染防治对策研究,支撑了北京市在全国率先实现VOCs刚性减排,也支撑了生态环境部《重点行业挥发性有机物综合治理方案》等措施的出台。

例如,针对VOCs“从哪儿来”,依托承担的北京市科技计划项目,以城市为尺度,初步建立了基于化学组分的VOCs排放清单,识别重点排放区域和高活性排放源,提高了VOCs减排的针对性;针对“怎么治”,建立了从源头到末端的治理技术筛选评估体系,提出重点行业全过程控制技术路径,提高了VOCs减排的有效性;针对“怎么管”,提出了基于源头含VOCs产品合规性诊断+有组织监测+无组织评估+过程管理的VOCs管控技术体系,提高了VOCs减排的有效科学性。

为支撑北京市NOx有效减排,北京市生态环境保护科学研究院自2012年以来聚焦燃气锅炉NOx治理和监管技术的需求,通过引进吸收再创新,牵头研发了国产化的燃气锅炉低氮燃烧技术,并在北京进行了装备示范,为该市将新建燃气锅炉NOx排放标准加严到30毫克/立方米提供了技术支撑。

依托北京市科技计划项目,该院研发了燃气锅炉NOx低成本预测监测技术及装备并推广应用示范。“与传统的传感器式在线监测相比,该技术装备硬件投资降低7成以上,运维费用降低5成以上,为燃气锅炉全面推广在线监测提供了技术支撑。”聂磊说。

“十四五”时期,北京市生态环境质量改善进入从量变到质变、推动经济社会发展全面绿色转型的攻坚期。“下一步,我们将进一步突出精准治污、科学治污、依法治污,推进大数据、区块链、人工智能等新技术在监测领域的深度应用,打造国际领先的生态环境监测‘智能感知’创新示范基地,借助科技力量全力支撑打好污染防治攻坚战,推动首都生态文明建设持续前进。”鹿海峰说。

## 亚洲最大海上石油生产平台投用

本报讯 记者吴莉报道 12月7日,中国海洋石油集团有限公司(以下简称“中国海油”)宣布,恩平15-1油田群首期项目正式投入生产。油田群建有亚洲最大海上石油生产平台恩平15-1平台、珠江口盆地首个新建无人平台恩平10-2平台、我国首套海上二氧化碳封存装置等,其建成投产对于保障国家能源安全、推进海洋科技自立自强、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

恩平15-1油田群位于我国珠江口盆地,距深圳西南约200公里,所在海域平均水深约90米。油田群包括4个新油田,计划投产生产井48口。全面投产后,油田群高峰日生产原油近5000吨,将为粤港澳大湾区经济社会发展注入新动力。

据了解,此次投产的恩平15-1平台是恩平15-1油田群最重要的海上设施,由中国海油自主设计、建造、安装及生产运营。平台总高度约160米,总重量超过3万吨,单层甲板面积相当于10个篮球场,安装设备及系统近600台套,相当于常规平台的2倍,可实现钻井、修井、无人化远程操控、二氧化碳回注封存、自主发电与电力组网、油气水综合处理等多项功能,是目前亚洲甲板面积最大、组块重量最重、设备最多、功

能最齐全的海上石油生产平台。

恩平10-2平台从项目伊始便按照无人化标准设计建造,是目前我国智能化程度最高的大型海上无人平台,具备远程遥控测井、压井和恢复生产的能力,可“一键置换”实现陆地对海上设施的远程监控和安全关停等操作。恩平10-2平台井口数量、原油处理能力堪比有人驻守平台,但由于减少了公用系统、生活楼、钻机等大型设备,重量仅为传统平台的1/3,甲板面积为传统平台的1/2,降低工程投资约2.8亿元,减少维保工作量三成,每年可节省运维成本超千万。

中国海油深圳分公司副总经理邓常红介绍,我国夏季台风频发,对油田正常生产带来较大影响。恩平15-1油田群是中国海油首次在海上油田新项目中采用台风无人生产工艺,可在陆地远程操控油田生产,具备极端工况下的安全关停、海管置换、恢复生产等功能,将极大地保障台风期间油田安全平稳运行。

恩平15-1油田群是我国南海首个高含二氧化碳油田群,若按常规模式开发,二氧化碳将随原油一起产出地面排放。中国海油联合国内厂家集中攻关,应用相态控制、脉冲控制联合振动分析等前沿技术,研

制适用于海洋环境的首套超临界大分子压缩机、首套复合材料二氧化碳分子筛脱水橇,实现了海上二氧化碳封存关键设备的国产化突破,形成了海上二氧化碳捕集、回注、封存的技术体系和成套装备。

“该装置将油田伴生的二氧化碳捕集处理后,再回注到海底一定埋深的地层中永久封存,实现二氧化碳的零排放,对海上油气田的绿色开发具有重要示范意义。该项目预计高峰年可封存二氧化碳30万吨,累计封存二氧化碳近150万吨,减排量相当于植树近1400万棵或停开近100万辆轿车。”中国海油恩平油田生产经理张琳说。

以此为基础,中国海油开展“岸碳入海”研究,已在广东惠州启动我国首个千万吨级二氧化碳捕集与封存集群项目,将捕集大湾区各企业排放的二氧化碳,输送到海上进行封存,为我国实现碳达峰碳中和目标探出了一条新路。

据悉,中国海油在恩平15-1油田群项目中大力推进大型装备的国产化。恩平15-1平台上配备了我国海上首套7600千瓦国产原油发电机组,打破了国外垄断,降低工程投资约6800万元,节省年度维保费用约30%,为我国大功率原油发电机组研



亚洲最大海上石油生产平台恩平15-1平台投用



恩平15-1平台员工在位于平台底层的海甲板巡检

发和应用积累了成功经验。平台还首次应用国产中控系统、配电系统,首次通过国产脐带缆为无人平台输送电力、通讯和化学药剂,采用国产随钻测井和旋转导向钻

井技术进行开发井作业,攻克了二氧化碳大气顶和大底水油藏开发等世界级难题。通过一系列集成创新和自主创新,中国海油拓展了国产装备在海上平台的应用前景,为我国海洋油气资源增储上产提供技术支持。

中国海洋石油有限公司首席执行官周心怀表示:“恩平15-1油田群开发项目建成投产是我国海上油田无人化、少人化、智能化的重要突破,也是海上油田绿色低碳转型的重要成果。未来,中国海油将进一步增强自主创新能力,加大油气资源勘探开发和增储上产力度,同时加快节能降碳先进技术研发和推广应用,为海洋石油工业高质量可持续发展贡献更大价值。”