

2022年公共机构能源资源节约和生态环境保护重点工作推进会议召开 公共机构节能工作取得实质性进展

■本报记者 杨晓冉

11月18日，国家机关事务管理局(以下简称“国管局”)组织召开了2022年公共机构能源资源节约和生态环境保护重点工作推进会议。国管局党组成员、副局长和培林出席会议并讲话，国家发改委环资司有关负责同志提出工作要求，会议解读了《关于鼓励和支持公共机构采用能源费用托管服务的意见》(以下简称《意见》)。

记者在会上了解到，近年来，全国各级公共机构推动公共机构节能工作的内涵实现了从能源节约拓展到能源资源节约和生态环境保护的转变，并新增了碳达峰碳中和、反食品浪费、生活垃圾分类、节水护水、塑料污染治理等多项重点工作。与2012年相比，2021年电力消费占比提升15.62%，煤炭消费占比下降30.29%，能源消费结构持续优化，为公共机构绿色低碳转型打下坚实基础。此外，全国70%县级以上党政机关建成节约型机关，干部职工绿色低碳意识和行为水平进一步提升，公共机构节能工作取得实质性进展。

国管局节能司主要负责同志指出，2021年以来，全国公共机构稳步推进绿色低碳引领行动，开展公共机构绿色低碳转型课题征集活动，深化150余家在京公共机构参与碳排放权交易试点机制，组织中央国家机关实施空调系统、数据中心节能改造，5家公共机构数据中心获评国家绿色数据中心。下一步，在推进绿色低碳引领行动方面，要充分发挥新能源、新技术、



2022年公共机构能源资源节约和生态环境保护重点工作推进会议现场

新产品在节能降碳中的关键作用，优化公共机构用能结构，减少煤炭等化石燃料消费，推进终端用能电气化。“因地制宜推广太阳能、地热能、生物质能等可再生能源和热泵技术，扩大‘绿电’利用规模，研究推进分布式光伏、光热建设的政策，力争到2025年公共机构新建建筑可安装屋顶光伏覆盖率达到50%，并持续推广新能源汽车，编制公共机构新能源汽车充电基础设施

建设运行管理规范。”

2021年，国家围绕碳达峰碳中和重大决策部署初步构建了“1+N”政策体系，其中多个文件明确提出，鼓励公共机构推行能源托管服务。为激发市场主体活力，助力公共机构绿色低碳转型，今年9月，国管局、国家发改委、财政部印发了《意见》。国管局节能司有关负责同志在解读中指出，《意见》突出公共机构用能特点，

对能源费用托管这一比较适合公共机构的合同能源管理模式提出了解决方案。“‘托管’不等于‘不管’。在合同期内是否能够有效履行监管职责是影响能源费用托管服务成效的重要因素。从实践来看，要防止节能公司机械地以减少干部职工必要用能为代价的‘假节能’。例如，在没有其他辅助措施的情况下，冬天降低、夏天提高空调温度等；还要时刻关注用能情况和设施设备运行状态，做好考核和评估，确保托管项目取得预期节能效果。”

记者在会上注意到，多地在践行绿色低碳发展过程中都提到利用数字化信息化技术。如上海市机关事务管理局在推动公共机构绿色低碳转型中大力推进公共机构节能信息化建设，通过数字赋能提升管理效率，开发了“上海市公共机构低碳管理系统”，从数字底座和转型推动两个方向设计了13个智慧应用场景；江苏省在2012年建成的全省公共机构能耗统计系统的基础上迭代升级，建成江苏省公共机构综合能耗感知节能管理平台，能实现主要能耗数据的自动抓取、对能耗的前置超值提醒和预警等功能。

“‘加快发展方式绿色转型’应从产业能源交通运输等结构入手，持续推进各类资源节约集约利用，抓住绿色低碳产业绿色消费两端，建设政策标准技术要素配置体系，提升节约意识环保意识生态意识。”中国发展改革报社副社长杨禹分析。

我国首套自主研发浅水水下生产系统成功投产

可撬动渤海油田数亿吨难动用储量

本报 记者吴莉报道 11月18日，记者从中国海油获悉，我国首套自主研发浅水水下生产系统在渤海锦州31-1气田成功投产，这是我国浅水海域油气开发模式的又一创新，可撬动渤海油田数亿吨难动用储量，为保障国家能源安全增添了新的技术装备。

锦州31-1气田位于渤海辽东湾海域，平均水深约30米。该气田新建一座水下生产系统，依托锦州25-1南这一亚洲最大连体平台进行开发生产，投产气井2口，高峰日产天然气约41万立方米，年产量相当于40万户家庭1年的使用量。

水下生产系统由井口、采油树及控制系统等构成，是油气开采的关键装备，通常用于深水海域。长期以来，全球仅有少数几家欧美公司掌握水下采油设施的设计制造技术，2021年中国海油成功攻克该项装备。在浅水海域，全球海上油气开发基本都采用固定式导管架平台模式，将采油装备建在平台上，方便操作调节。但渤海海域航运、渔业发达，为了减少对海域的占用，中国海油在全球首创将水下生产系统用于浅海开发，实现了开发模式的新突破。

为了成功研发这一系统，2019年以来，中国海油组建联合技术攻关团队，以科技创新、时不我待的精神面貌，联合攻关，解除瓶颈。3年来，研发团队制作图纸1264份、编制技术规范450份，整合国内外100余家供应链，完成国产化浅水水下生产系统的设计、加工、组装和测试工作，攻克了浅水水下生产系统技术难题。

为实现浅水水下生产系统的经济有效运用，中国海油以项目建设为中心，联合14家相关单位和部门，与时俱进创新发展模式，着力打造水下生产系统人才队伍中心和科研攻关创新高地。团队广聚英才，充分发挥自主创新优势，完成18项设备调试和百余项流程优化改造。通过关键技术重点攻关、海陆联动作业提效、生产科研双管齐下等多种形式，实现了首套自主研发浅水水下生产系统从基础概念设计到国产化实践应用的重大跨越。

“水下生产系统投用测试过程中，历经百余次潜水作业配合，克服水下安装就位能见度低、水陆联合功能测试精密度高、流程改造点多、建造工艺要求高等多项技术难题，实现了最终的成功投用，这标志着



负责锦州31-1气田水下生产系统控制和天然气处理的锦州25-1南平台 中国海油/图

我国浅水领域油气开发新模式的开启。”中国海油天津分公司辽东作业公司总经理许建军告诉记者。

目前，锦州31-1气田采用无人化开发模式，能够实现水下开采的精确控制及智能监控，降低工程投资和运营成本。其作为低成本水下生产系统的国产化示范应用，为后期建立渤海区域水下生产系统

的标准技术体系打下了基础。

中国海油研究总院院长米立军介绍说：“浅水水下生产系统技术有效解决了渤海油气开发的难题，还可为国内外其他海域同类型油气田提供新的解决方案，这将盘活渤海浅水海域数亿吨的难动用储量，成为未来浅水油气田经济高效开发新的增长点。”

国家发改委：

今冬供暖季我国天然气供应总体有保障

本报 记者姚金楠报道 11月16日，国家发改委新闻发言人孟玮在11月新闻发布会上表示，今冬供暖季，我国天然气资源供应总体有保障，高峰时段、部分地区受持续寒冷天气等影响可能会出现供需偏紧情况。

孟玮指出，供暖保供是保民生的一项重要工作。10月28日，国务院召开今冬供暖保供工作电视电话会议，就做好今冬供暖保供工作作出专门部署安排。国家发改委正会同有关部门和企业，认真抓好贯

彻落实，做实做细各项工作，确保能源安全稳定供应。从当前供应情况看，尽管国际复杂严峻的市场形势对我国冬季保供带来一定影响，但经过各方面提早准备，共同努力，采取有力措施，今冬供暖季我国天然气资源供应总体是有保障的，高峰时段、部分地区受持续寒冷天气等影响可能会出现供需偏紧情况。

当前，我国北方地区已经全面进入供暖季，孟玮表示，国家发改委将会同各有关方面加强统筹协调，持续做好以下

工作：

一是突出抓好民生用气保供稳价。供暖季期间，将组织各地切实履行保障民生用气的主体责任，压实城燃企业保供直接责任，确保民生用气充足稳定供应。同时，督促各地严格执行居民门站价格政策，保障民生用气价格基本稳定。二是推进国内天然气增储上产。支持中石油、中石化、中海油等上游供气企业加大增储上产力度，尽可能增加冬季高峰期国内天然气产量。发挥国家管网公司调度协调作用，推动已

建成储气设施应储尽储，统筹用好储气资源，保障整个供暖季特别是高峰保供的需要。三是推动合同严格落实。已组织各地和供气企业全面签订供暖季合同，供暖季期间将持续督促合同严格执行，按合同保障供气秩序稳定。四是及时协调解决个案问题。每年供暖季期间，都会遇到一些个案问题，国家发改委将充分用好天然气冬季保供日调度机制，加强针对性调节，及时协调解决各类个案问题，保障人民群众温暖过冬。

本报 11月12日，全国首个应用电力大数据测算碳排放模型——“电-碳分析模型”通过专家评审。

“电-碳分析模型”创新构建了“以电算能、以能算碳”的计算方法，依托电力行业与能源活动、工业生产碳排放量的相关性基础，发挥电力大数据实时性强、准确度高、分辨率高和采集范围广等优势，测算全国及分地区、分行业月度碳排放量，具有理论和实践的可行性。该模型是碳排放核算方法的创新和有效补充，在国际上属于首创，可有效支撑碳排放核算工作。

全国首个应用电力大数据 测算碳排放模型研发成功

来自中国科学院、中国工程院的5名两院院士及能源、“双碳”领域的专家一致认为，实现碳达峰碳中和是一项复杂而艰巨的系统工程，建立统一规范的碳排放统计核算体系是推动“双碳”工作的重要基础。

前期，受碳达峰碳中和工作领导小组办公室委托，国家电网有限公司协同南方电网公司、内蒙古电力公司、新疆生产建设兵团电力集团等单位共同推动“双碳”基础数据汇集，这对于夯实碳排放统计核算数据基础，提高碳排放数据质量，落实党中央关于“尽早实现能耗‘双控’向碳排放总量和强度‘双控’转变”的要求等均具有重要意义。(仲国旺)

本报 日前，国家发改委、工信部、财政部、住房城乡建设部、市场监管总局联合印发了《关于发布〈重点用能产品设备能效先进水平、节能水平和准入水平(2022年版)〉的通知》(以下简称《通知》)。

重点用能产品设备产销数量多、使用范围广、耗能总量大，是节能降碳的重点环节。《通知》以工业电机、家用空调等国家发改委等五部门：

四举措提升 重点用能产品设备能效

20类量大面广、能耗量和节能潜力大的用能产品设备为重点，明确具体能效水平值，提出了四项工作要求：一是合理划定能效水平。产品设备能效水平划分为先进水平、节能水平、准入水平三档。准入水平确定为相关产品设备进入市场的最低能效水平门槛，数值与现行有关能效标准限值一致。节能水平确定为不低于能效2级，在3-5年内可转化为下一阶段准入水平。先进水平确定为不低于能效1级，对标国内外先进水平。二是大力推广高效节能产品设备。完善政府绿色采购相关政策，扩大绿色采购产品范围，落实节能节水专用设备和企业所得税优惠政策，支持重点用能单位实施用能产品设备更新换代和改造升级。三是加快淘汰落后产品设备。各级节能主管部门、工业和信息化主管部门、市场监管部门等加强节能审查、节能监察和质量监管，依法依规督促企业淘汰落后产品设备。四是推动相关产业提质升级。完善能效标准体系和能效标识制度，加大中央预算内投资对高效用能产品设备及相关零部件制造项目的支持力度，强化对制造企业的金融支持，引导和支持企业主动实施技术工艺升级、提升产品能效水平。(仲能)

比亚迪第300万辆新能源汽车下线

本报 记者卢奇秀报道 11月16日，比亚迪第300万辆新能源汽车下线发布在深圳举行，成为首个达成这一里程碑的中国品牌。比亚迪董事长王传福介绍，比亚迪新能源汽车的第一个百万辆达成用了整整13年，第二个百万辆只用了1年，第三个百万辆达成用时甚至不到6个月。

从2008年发布搭载第一代DM混合动力车型F3 DM开始，比亚迪迈入了新能源汽车时代。到今年3月，比亚迪正式停止燃油汽车的整车生产，成为全球首个正式宣布停产燃油汽车的车企；再到第300万辆新能源汽车下线。这既是比亚迪在新能源汽车赛道上演的“加速度”，也是我国新能源汽车快速发展的生动写照。

发展新能源汽车是我国由汽车大国迈向汽车强国的必由之路。近年来，我国新能源汽车产业发展取得了显著成效，产销规模连续7年位居世界第一，技术创新能力大幅提升，品牌竞争力持续增强，引领和带动了全球汽车产业的电动化转型。数据显示，今年前10月，我国新能源汽车产销分别达到了548.5万辆和528万辆，同比均增长1.1倍。其中，比亚迪是当之无愧的佼佼者，前10月，比亚迪新能源汽车销量140.29万辆，同比增长158.52%。作为对比，新能源汽车销量排名第二的特斯拉全球交付量为91万辆。

比亚迪高销量带来的规模化效应正在形成。从财报来看，1-9月，比亚迪实现总

营收2676.88亿元，同比增长84.37%。归属上市公司股东的净利润93.11亿元，同比增长281.13%。第三季度，比亚迪汽车业务的毛利率已提升至22.75%，净利润率也达到4.9%，实现毛利和净利双双大涨，企业盈利能力显著增强。

“百万辆”汽车下线是车企发展的重要里程碑。纵观国内新能源汽车市场，销量破百万辆的车企仍十分有限。2021年5月，比亚迪第100万辆新能源汽车正式下线，成为首个进入新能源汽车“百万辆俱乐部”的中国品牌。今年8月8日，上汽通用五菱宣布，旗下新能源汽车销量突破100万辆，其代表车型——宏光MINI EV仅在2021年就实现42万辆的销量。随

后，8月13日，特斯拉上海超级工厂第100万辆整车下线，从2019年1月开工建设，11月试产投产，3年内生产了100万辆整车，是特斯拉有史以来效率最高的超级工厂。

此外，比亚迪正在向高端品牌挺进。11月8日，比亚迪公布旗下高端汽车品牌——仰望。据悉，该车型价格区间预计为80万—150万元，预计于明年一季度发布。王传福还透露，比亚迪将在2023年推出一款极具专业性、个性化的全新品牌来满足消费者日益凸显的个性化需求。也就是说，未来比亚迪将形成比亚迪品牌(王朝、海洋)、腾势品牌、仰望品牌专业个性化的全新品牌矩阵。