

COP27 进行中, 多方疾呼:

应对气候变化贵在落实

■本报记者 朱妍 王林

11月6日,《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会(以下简称“COP27”)在埃及沙姆沙伊赫开幕,会议拟于11月18日闭幕。主席国埃及将大会口号定为“共同实施”,各方将主要聚焦全球减排的具体行动和承诺,推动全球应对气候变化进程。“落实”成为本次大会的关键词。

新任《联合国气候变化框架公约》执行秘书西蒙·斯蒂尔表示,当前复杂的社会经济和地缘政治局势给全球应对气候变化行动带来影响,但COP27的3个关键行动方向绝不会动摇。“其一,我们必须将谈判结果转化为具体行动,进而推进到实施层面;其二,在围绕气候变化的缓解、适应、资金及重要的损失和损害问题方面开始取得进展;其三,在整个过程中,进一步加强透明和问责原则的落实。”

中国是应对气候变化行动派

中国始终坚定实施积极应对气候变化国家战略。

“目前,大多数缔约方已提出各自的国家自主贡献目标。提出目标是重要的,但同样重要甚至更加重要的是切实将目标落实到行动上,这是有效应对全球气候变化的根本出路。”会前,在接受记者采访时,生态环境部应对气候变化司司长李高表明态度。“COP27应当倡导各方已经提出的目标转化为有效政策、扎实行动、具体项目,而不是现有目标还没有落实,又急于提出新目标。我们认为空喊口号不是雄心,落实目标才能展现真正的雄心,这也是COP27将‘落实’作为主题的意义所在。”

数据更有说服力。COP27召开前夕公布的《中国应对气候变化的政策与行动2022年度报告》显示:2021年以来,中国积极落实《巴黎协定》,进一步提高国家自主贡献力度。单位国内生产总值(GDP)二氧化碳排放量比2020年降低3.8%,比2005年累计下降50.8%。非化石能源占一次能源消费比重达到16.6%,风电、太阳能发电总装机容量达到6.35亿千瓦,单位GDP煤炭消耗显著降低。

在COP27中国角的一场主题边会上,中国气候变化谈判代表团团长、生态环境部副部长赵英民表示,为落实“双碳”目标,中国全面加速落实行动,已制定并出台了包括能源、工业、交通运输等重点领域,煤炭、石油天然气、钢铁等重点行业的碳达峰实施方案,以及科技、财政、绿色金融、减污降碳、人才培养等方面的支撑保障方案,构建起碳达峰碳中和“1+N”政策体系。“中国把实现减污降碳协同增效作为促进经济社会发展全面绿色转型的总抓手,坚定不移走绿色低碳高质量发展道路。”

实干作风受多方肯定

COP27期间,中国表现得到了多方肯定。

11月8日,习近平主席特别代表、中国气候变化事务特使解振华、赵英民与联合国秘书长古特雷斯举行会谈。古特雷斯对中国加速绿色转型、聚焦务实行动给予积极评价,充分肯定了中国在可再生能源发展领域所作出的努力。

美国《政治》撰文称,中国在大规模

推动太阳能和电动汽车方面持续领先,使得中国的气候影响力愈来愈强。美国寻求在COP27上与中国重启气候谈判以重塑自身影响力,但主动权仍然掌握在中国手中。

法国国际广播电台援引代表突尼斯政府参与气候谈判的法国尼斯蓝色海岸大学气候经济学家阿德勒·本·尤塞夫的观点称:“中国在气候行动、绿色转型等领域立场积极,作为全球第二大经济体,中国在气候谈判中可以起到调节作用,而且会明确划出红线,这对于全球应对气候变化危机起到了推动作用。”

值得一提的是,中国在推进甲烷排放控制方面也作出了表率。解振华在11月8日由世界银行举办的“冲刺时刻:瞄准甲烷排放”高级别活动上表示,中国高度重视甲烷排放控制工作,现阶段控制甲烷排放的关键是夯实基础能力,建立顶层设计,遵循先易后难的原则,从工作基础相对较好的领域着手,逐步推进甲烷排放控制工作。

“中国特别作出有关减少甲烷排放的承诺,这是一个十分积极的信号。”法国国际广播电台援引法国可持续发展与国际关系学院气候项目负责人罗拉·瓦莱罗的话称。

资金兑现成关键焦点

为期两周的会议里,各国代表将围绕气候适应、减排、融资等多项议题展开谈判。其中,“损失与损害”问题首次列入大会议程,如何就资金议题达成共识被认为是关键一步。

一份由COP27主席国埃及和COP26主席国英国委托撰写的《为气候行动融资》报告呼吁,从现在起到2030年,每年投入2万亿美元支持发展中国家遏制并应对全球变暖。其中,1万亿美元来自富裕国家、投资者和多边开发银行,另外1万亿美元来自当地公共资源和私营机构。“资金来源对于新兴市场和发展中国家防止和应对气候变化影响造成的损失至关重要。发达国家政府提供的赠款和低息贷款应从目前的每年约300亿美元,增加到2025年的600亿美元。”报告作者之一、联合国非洲经济委员会前执行秘书维拉·松圭称。

事实上,关于发达国家向发展中国家提供经济援助的讨论已持续多年。迄今为止,前者却仍未完全兑现承诺。对此,包括埃及在内的多国纷纷致力于坚守谈判红线。COP27会议主席、埃及外长萨米哈·舒克里强调,资金问题无疑是此次大会的讨论中心,发达国家必须兑现每年为支持发展中国家适应气候变化而提供1000亿美元的承诺。

李高表示,尚未兑现资金承诺,不仅对发展中国家开展气候行动造成严重影响和阻碍,还严重损害了发达国家和发展中国家之间的政治互信。“我们敦促发达国家尽快兑现资金支持承诺,而不是仅仅在COP27期间提交一份迟迟没有兑现承诺找原因、找借口的报告。发达国家应根据发展中国家需求,以1000亿美元为起点,制定更富雄心的2021-2025年气候资金路线图,以及2025年后发达国家新的集体量化资金目标,以增进南北互信和行动合力。”

对于谈判进展,本报将持续关注。

国家矿山安全监察局: 建立国家矿山 安全标准信息库

为适应新形势和新要求,规范矿山安全标准化工作,提升矿山安全标准化工作质量和效率,近日,国家矿山安全监察局起草并发布了《矿山安全标准化工作管理办法(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),明确了标准化管理的职责分工以及标准的制定、实施、监督和奖励要求,进一步加强了矿山安全标准化工作,以充分发挥标准对矿山安全高质量发展的支撑作用。

《征求意见稿》指出,建立国家矿山安全标准信息库,鼓励矿山安全领域社会团体、企业在全国矿山安全标准信息库公开其团体标准、企业标准信息,支持和推动实施效果良好的团体标准、企业标准信息上升为国家标准或行业标准。

《征求意见稿》指出,国家矿山安全监察局将定期组织矿山安全标准化管理机构对矿山安全领域生产经营单位的标准实施情况进行评估和抽检。对于1年内连续3次抽检不合格的矿山安全领域生产经营单位,由国家矿山安全监察局或省级矿山安全监管监察部门组织约谈或发出警示函,情节严重的按照有关规定纳入联合惩戒名单和严重违法失信名单。(时宜)

国家统计局: 石油和天然气开采业 10月价格环比下降2.2%

11月9日,国家统计局发布了2022年10月份全国CPI(居民消费价格指数)和PPI(工业生产者出厂价格指数)数据。国家统计局城市司首席统计师董荆娟在解读时指出,石油相关行业价格环比继续下降,其中石油和天然气开采业价格环比下降2.2%。

董荆娟介绍,从环比看,10月PPI由上月下降0.1%转为上涨0.2%。石油相关行业价格继续下降,其中石油和天然气开采业价格下降2.2%,石油煤炭及其他燃料加工业价格下降0.6%。冬季储煤需求提升,煤炭开采和洗选业价格上涨3.0%,涨幅扩大2.5个百分点。

从同比看,10月PPI由上月上涨0.9%转为下降1.3%,主要受去年同期对基数较高影响。主要行业中,煤炭开采和洗选业价格下降16.5%,扩大13.8个百分点。化学原料和化学制品制造业价格由上月1%转为下降4.4%。价格涨幅回落的有:石油和天然气开采业上涨21%,回落10.1个百分点;石油煤炭及其他燃料加工业上涨8.6%,回落8.6个百分点。(仲能)

山西: 合理控制 煤制油气产能规模

记者李慧颖报道 11月8日,中共山西省委、山西省人民政府发布《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》(以下简称《意见》)。《意见》指出,有序实施碳达峰山西行动。制定山西省碳达峰实施方案,以能源、工业、城乡建设、交通运输等领域和钢铁、有色金属、建材、焦化、化工等行业为重点,深入开展碳达峰行动,并提出依法依规淘汰落后产能和化解过剩产能,合理控制煤制油气产能规模。

《意见》明确,深化能源革命综合改革试点。在保障能源安全的前提下,合理控制煤炭开发规模,推动煤炭智能绿色安全开采,加强煤炭清洁高效利用。一方面,严控煤炭消费增长,“十四五”时期,晋中、运城、临汾、吕梁等汾渭平原城市煤炭消费量实现负增长。开展存量煤电机组节能降耗改造、供热改造和灵活性改造,积极布局高参数先进煤电机组,原则上不再新增燃煤自备发电机组,支持燃煤自备机组实施清洁替代,鼓励自备电厂转为公用电厂。另一方面,大力发展新能源和清洁能源,推动非常规天然气增储上产,有序推进氢能、甲醇、地热能、生物质能发展,推进大型风光基地建设,推进氢能、甲醇、地热能、生物质能发展,推进大型风光基地建设,推进氢能、甲醇、地热能、生物质能发展,推进大型风光基地建设。

《意见》指出,优化调整产业结构和布局。严把高耗能高排放项目准入关,严格落实污染物排放区域削减要求,对不符合规定的项目坚决停批停建,对拟建、在建和已建成的“两高”项目实行清单管理、分类处置、动态监控。依法依规淘汰落后产能和化解过剩产能,重点区域禁止新增钢铁、焦化、水泥熟料、平板玻璃、电解铝、氧化铝、聚氯乙烯、烧碱产能,合理控制煤制油气产能规模,基本完成固定床间歇式煤气发生炉新型煤气化工艺改造,推动高炉一转炉长流程炼钢转型为电炉短流程炼钢。积极推进火电、焦化、钢铁、建材、有色、煤化工等重点行业节能降碳技术改造。建设国家绿色焦化产业基地,到2023年年底前,退出炭化室高度4.3米焦炉以及达不到超低排放要求的其他焦炉。

浙江舟山:30万吨级油轮双双到港卸载原油



图片新闻

11月7日,30万吨级的斯普兰德油轮靠泊浙江省舟山市定海外岛公共油品码头,将进行272259.89吨原油的卸载作业;另一艘同等级的凯景油轮也在5艘拖轮的护航下靠泊隔海相望的册子岛华原原油码头。据介绍,凯景油轮从伊拉克巴士拉港而来,将在册子岛华原原油码头进行269184.209吨原油的全卸作业。人民图片

广东给加氢站松绑尚需诸多突破

■本报记者 仝蕊

广东省近日发布的《广东省燃料电池汽车加氢站管理暂行办法(征求意见稿)》(下称《办法》)明确提出,允许在非化工园区建设制氢加氢一体站。业内认为,这一政策对氢能产业将产生积极影响,非化工园区建设制氢加氢一体站在广东有望“松绑”。

不过,受访人士认为,制氢加氢一体站要从化工园区的限制中走出来,实现氢能产业的更好发展,除了政策支持外,氢能能源属性的进一步明确和相关标准法规的完善也同样重要。

政策“开口”利好产业发展

《办法》明确,加氢站的布局规划应与国土空间规划相衔接。各地市要加快推进加氢站建设,重点支持加氢合建站和制氢加氢一体站建设。其中,制氢加氢一体站制氢规模不得超过3000千克/天,储罐总容量不得超过3000千克,并允许在非化工园区建设制氢加氢一体站。

“允许站内制氢,推行制氢加氢一体,对氢能产业的发展意义重大。目前,氢能能在交通领域的应用技术已经相当成熟,但由于氢气密度低,加氢站所需氢源均采用长管拖车运输,效率极低,导致运输成本居高不下,进而推高了终端售价,这也是制约燃料电池汽车产业发展的瓶颈之一。”内蒙古自治区能源局二级巡视员白振华认为,氢能从前端制取到终端应用要经过制、储、运、加、用多个环节,各环节都在一

定程度上推高了使用成本。因此,在氢能应用的起步阶段,适当减少中间环节也是降低氢能使用成本的有效措施。采取制氢一体模式,减少中间储运环节,可有效降低成本,从而促进产业健康发展。

“考虑到用氢成本偏高,氢储运瓶颈仍存等因素,制氢加氢一体化被视为降低氢气利用成本,解决部分地区用氢问题的有效途径。而允许制氢加氢一体站走出化工园区,将为氢能交通领域的应用提供更多便利,有助于优化加氢基础设施布局,利好氢能汽车产业发展。”四川博能燃气股份有限公司总工程师彭雪峰表示。

江苏国富氢能技术装备股份有限公司战略总监魏蔚表示,制氢加氢一体站在国外已实践很多年。在我国,最早是在化工园区内集中制氢,把氢气作为化学工业品使用。最近几年随着氢能及燃料电池汽车产业的发展,氢气开始作为能源用在氢能汽车上,新的应用场景催生了制氢加氢一体站的市场需求,标准法规和管理办法也亟待更新完善。“要根据应用场景精细化管理,充分考虑安全风险,对于制氢量小、风险可控的制氢加氢一体站,没有必要按照化工品生产管理。”

能源属性需要法律支撑

“一直以来,氢气在我国都属于危险化学品,其生产、储存和运输都受到相关法规的限制,制氢项目必须设置在化工园区内。在化工园区以外进行站内制氢,就牵涉到

危险品的生产,必须有危险化学品生产许可证。此外,还要按照危险化学品建设项目的要求选择制氢地点。如此一来,很多地方在化工园区外推进建设制氢加氢一体站难度较大。”上海舜华新能源系统有限公司总工程师阮伟民介绍,此前,他们曾计划在上海临港建设一座制氢加氢一体站,但在可研评审时,由于临港不是化工园区,相关法规也不完善,各种条件均不成熟,最终只得将制氢项目作为二期项目推迟建设。

白振华认为,《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》(以下简称《中长期规划》)已经明确了氢的能源属性,提出氢能是国家能源体系的重要组成部分。建议尽快出台《中华人民共和国能源法》,为氢能的能源定位提供有力法律支撑。

值得注意的是,与制氢相关的产业转折点有望在短期内到来。阮伟民提到,最新的《中华人民共和国危险化学品安全法(征求意见稿)》已被全国人大常委会列为2022年度立法工作计划,其中明确写道“新建危险化学品生产建设项目应当进入化工园区,资源类和为其他行业配套的危险化学品生产项目除外。”这一法律的正式颁布有望进一步助推制氢加氢一体站走出化工园区,利好产业发展。

与此同时,加氢站的审批也离不开主管部门的支持。《城镇燃气管理条例》提到,燃气是指作为燃料使用并符合一定要求的气体燃料。阮伟民认为,氢气目前具有危险化学品和能源产品双重属性,如能被写入《城镇燃气管理条例》,将有利于进一步

明确加氢站的管理部门,加快加氢站建设进程。

多方合力促进项目落地

不过,彭雪峰提醒,在非化工园区建设制氢加氢一体站的政策要真正落地,还需要做很多工作。

“《中长期规划》明确提出了1+N政策保障体系。需要注意的是,氢能产业链长、涉及面广,需要多方配合。目前,除了氢能中长期规划外,其它相关配套政策和行业标准等还相对滞后,应尽快完善标准,修订规章、制定鼓励措施,以适应氢能产业发展需要。”白振华指出。

政策不断突破的同时,也要拓展应用场景,进一步发挥制氢加氢一体站的经济性优势。白振华表示,以内蒙古为例,该省可围绕矿产资源开发形成的特殊运力需求来发展氢能重卡、矿区地域空旷,不用特别担心制氢安全问题。同时,重卡矿区线路固定,选择几个特定点建设一体站就可以充分保证氢能重卡的稳定运输。另外,内蒙古风光资源丰富,站内电解水制氢更加方便快捷且成本较低,非常适合制氢加氢一体站的推广。

“为推进制氢加氢一体化进程,实现规模化的站内电解水制氢,应进一步完善绿电交易机制,鼓励购买绿电制氢;同时,建议不断完善碳市场体系,用碳收益来冲抵制氢成本,进一步降低氢气生产成本。”阮伟民称。