

# 中国碳中和 50 人论坛与中国能源汽车传播集团达成战略合作

本报讯 记者朱妍报道:9 月 27 日,中国碳中和 50 人论坛与中国能源汽车传播集团在京举行战略合作签约仪式,共同推动“双碳”领域战略合作。双方将互为指定的战略合作智库和战略合作媒体,在会议会展、专业咨询、课题研究、教育培训、媒体宣传等广泛领域展开深度合作。其中,重点将在论坛下设“中国碳中和 50 人论坛能源专业委员会”和“中国碳中和 50 人论坛汽车专业委员会”,并联合筹建运作“碳中和城市联盟”。

据悉,从今年年初起,双方已陆续展开合作实践。在中国能源汽车传播集团的大力支持下,中国碳中和 50 人论坛 2022 年大会于 6 月成功举办,实时参会人员超过 300 万人,实现了“线上汇众智、线下结硕果”的目标,广受各界赞誉。双方还合作举办了“太原论坛”等高规格活动,共同聚焦能源转型、国际绿色伙伴合作、欧盟碳边境调节机制等重大课题。在此基础上,双方以深化合作为目的达成共识。

在现场致辞中,清华大学经济管理学院院长、清华大学全球共同发展研究院执行院长、中国碳中和 50 人论坛联席主席白重恩对战略合作表达了肯定与期待。他表示,“双碳”战略对于我国乃至全球的发展至关重要,我国能否如期实现碳中和目标,对于全球应对气候变化影响巨大。基于此,实现“双碳”目标离不开相关方面共同努力,双方的合作可谓恰逢其时、作用关键、前景广阔。

白重恩说,清华大学经济管理学院、清华大学全球共同发展研究院分别作为中国碳中和 50 人论坛的学术支持单位、共同发起单位之一,在课题研究、人才培养、政策制定等方面做了大量工作,为推进“双碳”工作持续贡献力量。中国能源汽车传播集团旗下《中国汽车报》《中国能源



双方代表签约现场。张楠/图

报》《中国城市报》位列汽车、能源、城市领域的媒体第一方阵,其主要关注的三个领域,与实现“双碳”目标有着密切联系,起到重要作用。通过签约合作,双方能够更好地组合优势资源、更多地汇集专业力量,未来必将富有成果,为助力实现“双碳”目标作出更大贡献。

中国能源汽车传播集团党委书记、董事长、总编辑兼中国能源报总编辑谭介辉在致辞中表示,“双碳”工作已取得良好开局和有效进展,在汽车、能源、城市等重点领域,绿色发展底色越来越鲜明。但同时,我国作为世界上最大的发展中国家,将用全球发展史上最短的时间、最大的碳排放强度降幅实现碳达峰、碳中和,需要久久为功,需要方方面面的智慧

和力量。尤其汽车业产业链条长、涉及领域广、能源消耗大,能源行业是节能降碳的主战场、主力军,城市与人们的生产、生活息息相关,三个领域的表现在“双碳”进程中十分关键。

谭介辉说,中国能源汽车传播集团是人民日报社直属的我国第一家国有产经类专业传媒集团,旗下拥有中国汽车报、中国能源报、中国城市报三大融媒体平台,形成了覆盖报纸、刊物、网站、APP、“两微一抖”、快手、小程序等多方面、全领域的全媒体矩阵,长期致力于“双碳”事业鼓与呼。中国碳中和 50 人论坛是一个颇具影响力、号召力、专业性、前瞻性的学术交流和产融实践平台,集合了中国生态环保界、教育科技界、经济金融界、产业实

界的主流力量,为实现“双碳”目标提供强有力的学术支撑和智力支持。本次合作是双方经过深入研讨的慎重决策、宝贵成果,更是一个值得期待的崭新开始,相信一定会、也一定能,为实现“双碳”目标注入更多新动能、新力量。

签约仪式由清华大学全球共同发展研究院主任、清华大学经济管理学院校友联席秘书长、中国碳中和 50 人论坛联席秘书长教方兴主持。在签约环节,欧盟中国商会副会长、中国碳中和 50 人论坛秘书长、北京华软科技发展基金会常务理事王雅晟,中国能源汽车传播集团党委副书记、副董事长、总经理兼中国汽车报社社长辛宁,清华大学经济管理学院副院长、中国碳中和 50 人论坛特邀研究员李纪珍,中国汽车报副总编辑胡轶坤,欧盟中国商会副会长、中国碳中和 50 人论坛秘书长、北京华软科技发展基金会常务理事王雅晟等在会上发言。

清华大学绿色经济与可持续发展研究中心主任、清华大学苏世民书院副院长、中国碳中和 50 人论坛成员钱小军表示,企业是实现“双碳”目标的重要力量,诸多企业已经感受到转型压力,但普遍困惑是不知道如何做。合作双方恰恰可以提供良好机会,搭建传播平台,充分展示政策、科研、技术等研究成果以及最新实践经验,帮助更多企业开拓眼界、学习借鉴,以便科学制定解决方案。“与志同道合的人一起奋斗,未来必然可期!”

中国能源汽车传播集团党委副书记、副董事长、总经理兼中国汽车报社社长辛宁,清华大学经济管理学院副院长、中国碳中和 50 人论坛特邀研究员李纪珍,中国汽车报副总编辑胡轶坤,欧盟中国商会副会长、中国碳中和 50 人论坛秘书长、北京华软科技发展基金会常务理事王雅晟等在会上发言。

清华大学经济系副教授、中国碳中和 50 人论坛特邀研究员曹静,清华同衡规划院常务副院长、中国碳中和 50 人论坛特邀研究员张书嘉,清华大学全球共同发展研究院项目总监刘惠心以及中国能源汽车传播集团部分中层领导参加签约仪式。

浙江最大绿电熔盐储能项目开始送电

图片新闻

日前,位于绍兴天竺园区的浙江省最大绿电熔盐储能项目施工进入扫尾阶段并完成送电。该项目建成投运后,每年可发电 3200 万千瓦时,年供蒸汽量 42 万吨,全年节约动力煤 13.9 万吨,减少二氧化碳排放 36 万吨,为高耗能企业提供绿色用能解决方案,助力企业实现节能低碳转型。

孟永平/图

## 整车批量释放 新增氢能企业超 1100 家 燃料电池汽车示范城市群建设稳步推进

■本报记者 仲蕊

2021 年 8 月,五部委联合发布《关于启动燃料电池汽车示范应用工作的通知》,同意北京、上海和广东报送的城市群启动实施燃料电池汽车示范应用。2021 年 12 月,河南和河北燃料电池汽车示范城市群相继获批,全国形成了“3+2”燃料电池汽车示范格局。截至目前,北京、上海、广东示范城市群工作已满一年,河北、河南城市群首个示范年也已过 9 个月。业内认为,整体来看,五大燃料电池汽车示范城市群在产业项目布局、企业投融资等方面动作不断,燃料电池汽车推广进程提速,未来应以市场化化为长期目标,进一步推动燃料电池汽车规模化发展。

### 推广进程加快

从项目进展来看,北京、上海、广东示范城市群已进入燃料电池汽车批量投运阶段,产能规模呈持续增长趋势。

根据高工产研氢电研究所(GGII)发布的《燃料电池汽车数据库》,2021 年 8 月至 2022 年 8 月,即国家燃料电池汽车示范城市群启动的第一年,五大示范群燃料电池汽车累计上牌销量为 2590 辆。进入 2022 年 6 月,示范群第一年工作进入收尾阶段,2022 年 6—8 月累计上牌销量高达 1541 辆,月均销量达到 514 辆。总体来看,示范城市群启动以来,我国燃料电池汽车推广总体呈现出加快的良好趋势。

为冲刺燃料电池汽车示范城市群第一年考核,上海和广东示范城市群的燃料电池汽车集中交付和批量推广等动作

不断。8 月 4 日,上海举办国家燃料电池汽车示范应用上海市第一批车辆集中发车仪式,仪式上,第一批 100 辆燃料电池汽车集中发车,成为上海示范城市群建设的重要阶段性成果。7 月,40 辆智蓝氢燃料电池重卡在北京市大兴区正式落地运行,此外,北京城市群今年已实现 169 辆氢能公交车、100 辆福田智蓝 4.5 吨氢能冷藏车的批量投运。

随着推广力度的持续加大,燃料电池汽车产销数据也随之上涨。据中汽协最新发布的数据,今年 8 月,燃料电池汽车产销分别完成 97 辆和 255 辆,同比分别增长 1.4 倍和 5.7 倍;今年 1—8 月,产销分别完成 2191 辆和 1888 辆,同比分别增长 2 倍和 1.6 倍。

上海风氢扬氢能科技公司董事长刘军瑞指出,今年上半年,示范城市群的氢能汽车推广受到了疫情的一定影响,但目前已逐步恢复产能,第二批示范城市群也开始有所行动,从产销数量上看,目前产量已突破 2000 辆。按照目前的发展趋势,今年第四季度或将快速上量,年产量将实现 5000 辆的行业目标,在今年最后两个月产能集中释放后,甚至可能向万辆规模迈进。

### 新增氢能企业超 1100 家

示范城市群政策鼓励下,各大城市群也迎来企业的蜂拥入驻。

启信宝产业链数据库显示,自 2011 年起,氢能相关企业数量已连续 12 年稳步增长。截至 2022 年 6 月底,相关产业企业资本背景为民营企业的有 1201 家,

国资背景的企业为 248 家,超过 75%的氢能企业注册资本在 1000 万元以上。最新数据显示,在五大示范城市群中,最近一年共新增氢能企业超过 1100 家。

除数量增长外,企业融资次数及规模也呈现上涨趋势。据统计,今年前三季度,国内已有超过 11 个燃料电池企业的投融资案例,总金额超过 33 亿元。毕马威的数据显示,今年上半年,氢能产业股权融资延续去年以来的火热态势,共发生融资事件 21 笔,融资金额达 15.9 亿元,融资数量和金额分别比去年同期增长 50%和 137%,氢能产业投资呈现出资融资轮次较早、投资区域较集中和热门赛道全产业链分布等特点。

资深从业者郑贤玲认为,众多企业布局氢能将利好该产业发展,现阶段,资本市场对氢能产业的发展助力尤为关键,除了一级市场的轮次投资外,还应完善激励政策,从税收、金融等多方面支持氢能企业上市,帮助氢能企业解决资金难题。

刘军瑞表示,当前,各大城市群正持续推进示范应用进程,在氢能产业链布局方面因地制宜、各具特色,整体呈向好发展趋势。需要注意的是,5 个示范城市群中,除北京、上海、广东已明确出台相关落地政策外,河南、河北尚未提出具体的落地方案,在一定程度上将影响产业推广速度,导致示范城市群发展节奏不同。

### 以市场化为产业目标

尽管各示范城市群建设进程总体向

好,但受访专家表示,燃料电池汽车产业的良性发展仍需多方长远规划。

《氢能产业发展中长期规划(2021—2035 年)》提出,到 2025 年,基本掌握核心技术和制造工艺,燃料电池车辆保有量约 5 万辆。郑贤玲认为,在政策鼓励及示范城市群持续推进的背景下,如期完成 2025 年 5 万辆的目标是业内共识,但产业实现可持续、高质量发展,仍需要多方共同努力与支持。除技术提升带来的成本下降外,在政策标准方面打破化工园区制氢限制、对燃料电池汽车给予路权激励等都将进一步助推燃料电池汽车实现商业化、规模化发展。

刘军瑞认为,短期内,补贴将在一定程度上带动产能增长,在 4 年示范期内,产业将由政府主导转向政策主导,长远来看,随着产业的发展,最终将更加注重产品全生命周期,包括研发成本、销售价格、使用经济性等。因此,产业应着力摆脱补贴政策限制,以市场化、规模化发展为目标,力争在 2030 年左右由政策主导转向市场主导。

“事实上,现阶段燃料电池相关技术已基本成型,处于由‘可用’到‘好用’的转型阶段。需要注意的是,燃料电池汽车技术精进离不开数十万公里的里程积累和大量的数据分析,产品的稳定可靠性、经济性、耐久性和使用方便性都将在这一过程中逐步成熟。因此,整体来看,发展氢能不宜大干快上,应以市场化为长远目标,持续健全标准体系、完善基础设施,最终得到市场和客户的认可。”刘军瑞进一步表示。

上接 1 版

“总书记对油田的视察,让大家信心更足了,干劲更大了。作为科研工作者,我相信未来科技创新还会有更多、更大、更深的突破,唤醒地下‘沉睡’的资源,为打造百年胜利提供科技支撑!”姜祖明兴奋地说。

### 低碳理念融入生产全过程 走“高颜值”绿色发展之路

在东营市广利河湿地公园,蓝天、绿地和转动的抽油机相映成趣,吸引不少游客驻足留影。让人惊讶的是,就在这绿树掩映、湖光水色间,还有一个年产 10 万多吨的原油生产单位——现河采油厂六户采油管理区。

“在公园里采油,要求太苛刻了,连光杆上都不能有一丝油污。”面对环保高标准,在油田工作了 31 年的王德华适应了好一阵,“不是将采油管理区建成旅游区,而是要用旅游区的高标准绿色采油。”

这样的故事,在胜利油田屡见不鲜。过去无人问津的粉煤灰,摇身一变成商家争抢的“香饽饽”。2021 年,这个曾让人发愁的废弃物,竟给胜利油田带来了 2200 万元的效益。

胜利发电厂在发电过程中产生大量粉煤灰、废渣和废水,该如何处置?面对难题,胜利油田树立“固体废弃物是放错地方的资源”的理念,面向市场找出路。胜利油田副总工程师谈晓辉说,将粉煤灰和煤渣加工处理后,在建材、混凝土、化工等领域进行二次利用,实现了环保与创效双赢。

绿色是胜利油田高质量发展的重要标准之一,在推进“双碳”目标实现的进程中,胜利油田也是积极的践行者、推动者。

光热利用项目帮助胜利油田孤东采油厂采油管理四区“打倒”了 68 台加热炉。这个管理区管理 360 余口油井,其中 2/3 是稠油井。以往,一台单井加热炉碳排放量达 76 吨/年,使用天然气消耗成本大。工人们采用太阳能光热技术代替传统的燃气加热炉进行加热,不仅从源头上杜绝了天然气燃烧排放污染,还节省了生产成本。

习近平总书记视察胜利油田时强调,要加快清洁高效开发利用,提升能源供给质量、利用效率和减碳水平。

一年来,胜利油田牢记嘱托,将绿色低碳理念融入勘探开发全过程、清洁生产全链条、经营管理全领域,拓出一条“高颜值”的绿色发展之路。

胜利石油管理局有限公司副总经理舒华文说,胜利油田主动迎接产业变革、绿色转型大考,把传统油气产业、新能源产业、绿色产业(CCUS)作为油田未来发展的三大产业,依托油气产业培育壮大绿色低碳融合创新产业,再通过绿色低碳融合创新产业回馈油气主业,降低盈亏平衡点。

“总书记的视察让胜利油田更坚定了发展新能源的决心,一些重大项目换挡加速!”舒华文说,截至目前,胜利油田累计投产各类新能源项目 116 个,装机规模 213 兆瓦,年发电能力 2.6 亿千瓦时,供热能力 220 万吉焦,年代气 4090 万立方米、代油 7860 吨、节约标煤 9.5 万吨、碳减排 39.4 万吨,产业发展初具规模。

不止于此。牛栓文表示,“十四五”末,胜利油田将形成油气开发绿色低碳融合创新的完整产业体系,实现“各种能量都吃干榨净、各种元素都充分利用、各个环节都创造价值”,在国家提供传统油气能源的同时,为地方区域经济发展提供更多清洁能源,支撑区域经济发展、服务人民美好生活。

厚望如山,催人奋进。今日胜利油田,正信心百倍书写未来!