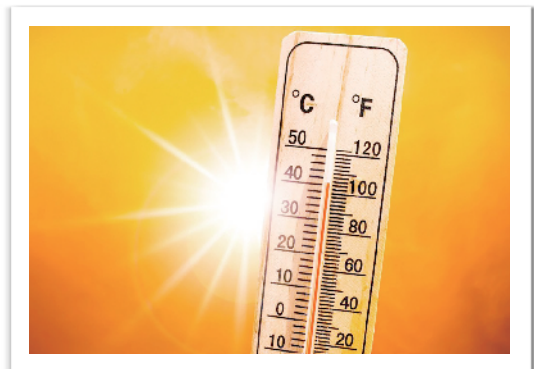


极端热浪持续冲击全球能源系统

电力供应全面承压,多国呼吁居民“节约用能”

■ 本报记者 李丽雯



近日,欧洲、北美、非洲乃至东亚等地区都出现了连续高温天气,为本就严峻的能源供给形势“火上浇油”。电力需求激增、发电供应紧张的情况下,多国电力运营商发布“停电”警告,呼吁居民节约用能。气候危机下,全球能源系统正持续承压。

不增加公用“乘凉”设施。

另外,伊朗、日本、印度、突尼斯等国也正经历极端天气,突尼斯首都的最高气温甚至一度超过48摄氏度,打破近40年来的最高纪录。

会导致水力发电量下降,另外陆地运输的煤炭供应也可能受到影响。极端高温天气已经将欧洲的电力系统推向崩溃边缘。

多国供电能力下降

截至7月第三周,欧洲多国出现了创纪录的高温天气。西欧地区的极端高温天气导致法国和西班牙发生了“毁灭性的野火”,意大利、葡萄牙、挪威等国则出现了前所未有的干旱,部分国家的气温连续多日维持在40摄氏度以上,最高气温甚至一度突破46摄氏度。

而伴随高温天气的却是欧洲多座核电站的“停摆”。据彭博社报道,7月第二周,法国电力公司宣布,将暂时限制位于罗纳河的两座核电站发电出力,原因是极端高温天气导致核电站冷却水温度上升,限制了核电站的发电能力。

不仅如此,长时间的高温天气也让欧洲多条河流水位下降,水力发电量堪忧。挪威水资源和能源局的数据显示,7月首周,挪威水库的蓄水比例仅为59.2%,低于过去20年的平均水平,挪威西南部地区的蓄水比例更是仅有45.5%。据路透社报道,挪威最大电力生产商Statkraft目前已经被迫降低了水力发电量。

除欧洲外,极端高温同时影响着全球其他地区。7月,美国加利福尼亚、得克萨斯等西南部州均出现了连续极端高温天气。其中,得克萨斯州多地气温连续突破38摄氏度,高热无风天气直接导致该州供电“主力”之一的风力发电量明显下降。另据美国ABC网站报道称,加利福尼亚州弗雷斯诺市的地下电缆设施因高温损坏,当地2800户居民一时失去电力供应,该市不得

呼吁居民节约用能

面对持续的热浪,多国公用事业公司呼吁当地居民节约用能。据美国《得克萨斯论坛报》报道,该州电网运营商ERCOT发布声明强调,大型电力用户应降低用电量,同时呼吁该州居民减少使用电器,避免因电力需求激增而出现停电,同时倡导居民提前购买备用电源,以备不时之需。

7月初,日本政府也发出呼吁称,希望东京居民能够节约用电,办公室内尽量少开灯。另外,东京市政府也关闭了一些办公室照明和电梯系统。

欧洲的能源供给形势更为严峻。受俄乌冲突等因素影响,欧洲国家电价已连续数月上涨,加上部分天然气管道近期因检修而暂停输气,欧盟国家的天然气供应量进一步紧缩。7月初,欧洲气电基准价格一度达到了183欧元/兆瓦时,较今年初上涨了129%以上。

高温天气带来的是急速上扬的电力需求。西班牙公用事业公司Enagas近期发布声明称,创纪录的高温天气让天然气发电需求激增,7月中旬,该公司天然气发电量达到了8亿千瓦时,创下历史新高。欧盟委员会为此呼吁欧盟成员国,降低天然气消费量,为即将到来的冬季储备足够的天然气。

行业研究机构Lane Clark & Peacock LLP分析称,在极端高温天气下,天然气发电设施不得不降低运行效率,核电站也不得不保持低温运行,同时气温升高还

气候变化或是主因

极端热浪侵袭下,多国政府都宣布进入“紧急状态”,极端天气带来的不利影响也在持续扩大。根据西班牙Carlos III健康研究所估计,7月第二周,西班牙至少有350人死于高温,而葡萄牙卫生官员也预计称,7月上半月有接近240人死于高温。国际能源署发布的数据更是显示,气候变化、疫情等多重因素作用下,与2019年同期相比,非洲地区缺电人口数量已经增加了2500万。

业界普遍认为,气候变化是极端热浪频繁出现的主要原因。世界气象组织秘书长塔拉斯表示,当前规模和程度的热浪在未来几十年中会越来越频繁地出现,气候变化的负面影响将至少持续到2060年。极端高温天气除严重影响人类健康外,还将对农业活动产生进一步的负面影响。

葡萄牙总理科斯塔近期指出,对抗气候变化已“刻不容缓”,并敦促各界加快对可再生能源的投资。英国气象办公室首席科学家Stephen Belcher表示:“温室气体排放导致的气候变化让极端高温频繁出现,如果全球温室气体排放量始终维持在当前水平,类似的极端热浪很可能每三年就会出现一次。”

世界卫生组织公共卫生和环境司司长玛丽亚·内拉则表示,气候变化正在许多方面影响人类,最好的解决办法是携起手来,共同应对全球变暖,比如采取措施力争实现零碳排放,并加快向清洁、可再生能源过渡。

关注

远景将建欧洲大陆首个零碳产业园

本报讯 记者朱妍报道:7月18日,远景科技集团(以下简称“远景”)与西班牙政府签署战略合作协议,双方约定在西班牙建设欧洲大陆首个零碳产业园,并将布局动力电池超级工厂、智能物联技术中心、绿氢工厂、智能风电装备等业务,旨在助力西班牙构建零碳新工业体系和智能数字技术生态。

西班牙首相桑切斯见证了战略签约并在演讲中表示:“我们非常期待远景作为全球领先的绿色科技企业,通过全面解决方案和科技生态建设,成为西班牙碳中和转型的重要伙伴,帮助西班牙实现碳中和目标。”

远景科技集团CEO张雷表示:“远景秉持人类命运共同体的理念,坚持绿色科技创新,致力成为全球企业和政府的零碳技术伙伴。我们将‘新煤炭’‘新石油’‘新电网’通过零碳产业园‘新基建’带到西班牙,为西班牙构筑面向未来的零碳‘新工业’,实现绿色智慧发展。”

据悉,西班牙承诺将在2050年前实现净零碳排放,为此正在加速发展新能源汽车、可再生能源电力、绿色燃料开发等产业。这里可再生能源资源丰富,信息技术基础好,目前已成为欧洲第一个全面推广5G的国家。作为全球领先的绿色科技企业,远景在可再生能源、动力电池、氢能、智能技术和零碳技术投资领域深度系统的布局,可以为西班牙提供整体能源转型和数字化解决方案。

以此为基础,本次战略合作聚焦上述关键领域。远景将把在

中国鄂尔多斯全球首创的零碳产业园模式带到西班牙,基于新型电力系统与数字操作系统,在纳瓦尔莫拉德拉马塔地区打造零碳动力电池超级工厂、数字创新中心以及绿色电池供应链生态。同时,远景规划在卡斯蒂利亚-拉曼查地区建设绿氢工厂,在卡斯蒂利亚-莱昂地区建设智能风电装备基地。

稍早前,远景已宣布将在纳瓦尔莫拉德拉马塔地区布局零碳动力电池超级工厂,计划于2025年建成投产,将为当地创造约3000个绿色就业岗位。依托远景零碳系统解决方案,该超级工厂将实现100%可再生能源供应与碳中和运营。至此,远景在中国、日本、美国、英国、法国和西班牙布局了11大生产基地,到2026年零碳电池总产能将超过300GWh。

记者了解到,远景持续推动风电和储能成为“新煤炭”,电池和氢燃料成为“新石油”,智能物联网成为“新电网”,零碳产业园成为“新基建”,培育绿色“新工业”体系。作为绿色新工业革命的重要载体,集成“新型电力系统”“基于国际标准的零碳数字操作系统”和“绿色新工业集群”三大创新支柱的零碳产业园模式已在鄂尔多斯建成投产。由此,绿色能源的生产和消费实现有机结合,相较能源“产用分离”的工厂模式是一次巨大飞跃,亦是工业领域脱碳、培育新工业体系的重要途径。未来10年,远景将携手合作伙伴在全球建设100个零碳产业园,初步估算到2030年,每年有望带动碳减排量达到10亿吨。

海湾产油国短期内不愿贸然增产扰乱油价

■ 本报记者 王林



7月13日-16日,美国总统拜登首次出访海湾国家,其中两天访问沙特。据了解,拜登此行的重要“任务”之一就是“说服”沙特引领的欧佩克加快增产脚步,旨在抑制油价,助力其在11月中旬选举到来前抑制美国本土持续飙升的通胀率。不过,由于沙特方面强调,目前仍会按照“欧佩克+”的既定步调逐步提产,业界普遍认为,拜登此次“讨油之行”似乎没有收到预期的效果。

■ 美沙未能就增产达成一致

7月15日,拜登抵达沙特当日就与沙特国王萨勒曼、沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼举行了会谈,双方围绕国际油价、原油供应等核心问题交换了意见。白宫随后发布声明称,沙特承诺会继续维持油市平衡以实现持续经济增长,预计未来几周内采取的进一步措施,将有助于稳定油市。

据了解,由于近期美国汽油等能源价格直线飙升,随着11月中旬选举临近,美国国内不满情绪加剧,拜登政府希望借此次外交努力促成“欧佩克+”的进一步增产,从而缓解美国国内的压力。

然而,沙特方面对快速增产仍持谨慎态

度。沙特外交大臣朱拜尔表示:“供应的调整将基于对市场的持续评估,沙特将继续与俄罗斯引领的非欧佩克产油国合作。如果我们看到(原油)短缺,自然会增加更多产量。我们评估需求并共同协商,以确保足够的供应,这是基于市场基本面的判断而非猜测,也无关地缘政治或其它。”

亚洲新闻台报道,拜登此次访问沙特一方面是为了重塑与海湾国家的关系,另一方面则是为了平衡国际原油市场的供需,但似乎“没有收到什么成效”。

■ 产能限制是最大障碍之一

事实上,以沙特为首的海湾国家对油市波动仍然保持高度警惕。沙特、阿联酋作为海湾地区原油出口量最大的两个国家,不希望因为短期内贸然增产而扰乱油价走势。

当前,随着全球经济衰退风险加剧,国际油价正在从高位回落,两大国际基准油价近期均跌破100美元/桶。在俄罗斯能源被西方制裁、利比亚动荡持续的背景下,海湾地区的产油大国都做好了“保留剩余预备产能”的准备,并希望“温和地”提升产能。

德国

上半年风电装机远低于预期

本报讯 日前,德国工业行业组织VDMA和风能行业组织BWE共同发布了2022年上半年风电数据。上半年,德国仅新增陆上风电装机97.7万千瓦,较2021年同期“略微”增长了0.2%,远未达到德国制定的每年新增装机目标。业界普遍认为,可用风电场址过少、漫长的审批流程和供应链中断是德国风电产业扩张面临的主要挑战。

上述机构公布的数据显示,今年上半年,德国新增投运的陆上风机数量仅为238台,最新获得核准的风电项目总装机量为153.6万千瓦,远低于预期。

据了解,为应对当前的能源供应危机并达成既定的气候目标,德国政府上半年多次上调了风电发展目标。到2030年,德国计划将电力供应系统中可再生能源发电占比提高至80%,到2035年提升至接近100%,这意味着,陆上风电平均每年需新增装机容量1000万千瓦。

不仅如此,德国海上风电新增装机更为缓慢。据BWE称,截至6月底,德国今年尚未投运新的海上风电项目。但根据德国政府制定的目标,到2030年前,德国应新增至少3000万千瓦的海上风电装机,2035年前新增至少4000万千瓦,到2045年新增至少7000万千瓦。

多家德国行业研究机构都认为,土地不足、项目审批缓慢、劳动力短缺和供应链中断等因素共同导致了当前德国风电行业的困境。

BWE主席Hermann Albers表示:“上半年,德国陆上风电建设仅仅只是维持了此前的水平,并没有提升。德国政府近期出台了一系列气候立法,其中有一些确实有所突破,但风电行业面临的问题却一直没有得到解决。”

Hermann Albers指出:“过去5年里,德国风电项目的审批需求增加了60%以上,项目获得核准后也存在一定的法律不确定性。虽然德国政府已经提出将至少2%的土地用于风电建设,但这一措施尚未落实。”德国另一行业研究机构FA Wind能源专家Quentin表示:“如果我们无法及时认清风电行业面临的困难,不仅无法达成气候目标,更无法摆脱对化石燃料和核能的依赖。”

除上述因素外,BWE进一步指出,德国联邦政府最新批准通过的海上风电法案也将为海上风电行业发展带来新的挑战。据了解,该法案提出了德国海上风电项目的最新招标制度,海上风电开发商需在“零补贴电价”的基础上向联邦政府支付一笔费用,即“负补贴”制度。BWE认为,这一招标机制会提高开发商的前期投入成本,海上风电项目将变得更加复杂和昂贵,开发商最终会将“额外支出”转嫁到终端消费者身上。

(李丽雯)