

实地探访工信部首批“绿色工厂”河北新金钢铁有限公司、河北省高新技术企业河北新金万利新材料科技有限公司——

# 节能降碳为己任 绿智新金创一流

■本报记者 朱妍

### 能源 透视



中国能源汽车传播集团党委书记、董事长、总编辑兼中国能源报总编辑谭介辉(前排左三)一行走访新金集团旗下新金万利,了解企业生产情况。  
中国汽车报记者 杜琳/摄

精巧别致的九曲桥穿过湖心,湖面上莲叶簇拥、荷花摇曳,定睛还能瞧见锦鲤嬉戏水中,桥尾的八角凉亭周围绿树葱葱郁郁……时有人经过,统一身着蓝色工装,左胸口印着的四字标识格外显眼——“绿色新金”。

这不是某个景区,也并非公园一隅,而是河北武安首家钢企生态园——河北新金钢铁有限公司(以下简称“新金钢铁”,隶属新金集团)内的生态园林。景致背后藏着“玄机”:园林前身是钢渣等废弃物集中地,经过整治改造、专业设计,黑色渣山变废为宝;水系源自企业内部污水处理厂,治理后的废水实现循环利用;藤架、假山等装饰品,均由厂内废旧钢材、石材等加工而成。在这里,“绿色新金”绝不是一句口号,从前端生产经营到后端环境治理,全流程的绿色理念深入人心、渗透于行。

就在 5 月 20 日,武安市召开经济工作暨项目建设攻坚推进大会,新金钢铁荣获“2021 年度经济建设贡献奖”。“创一流标杆企业,建绿色智慧新金”是我们始终秉持的愿景。“新金集团董事长高扬表示,在国家“双碳”目标下,新金集团将继续加快“绿智”转型步伐,“我们的目标是走上国际舞台拼一拼,尤其是在节能降耗方面,力争要比国际先进企业做得更优秀!”

**“五化”理念为指引  
以绿色行动回馈社会**

“倡导低碳生活,让地球不再叹息”“环境是生存之本”……走在厂区,类似标语随处可见。作为工信部公示的第一批“绿色工厂”,新金钢铁围绕“有组织排放超低化、无组织排放系统化、运输方式清

洁化、厂区环境景区化、余热暖民减量化”的五化理念,绿色行动持续发力。

据新金钢铁环保副总经理袁占朋介绍,通过“管、控、治、改、用”多措并举,新金集团已实现全工序大气污染物超低排放。“2016 年以来,环保投入累计超过 30 亿元,先后建成各类除尘治理设施、烧结机烟气循环利用项目等,实现烟气循环量达到 30% 以上。在推进有组织排放超低化的同时,我们主动攻坚,针对无组织排放面广、点多、难控制的特性,制定了全面监控、系统管理的无组织管控措施。”

袁占朋介绍,新金钢铁在邯郸率先应用无组织“管控治”一体化智能平台,安装了无组织 PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub> 颗粒物厂区环境监测点,以及生产车间鹰眼监测点、空气微

站、环保除尘分表计电集中管控等设施。“比如,物料大棚内的鹰眼监控利用雷达功能,自动跟踪、自动定位、自动开雾炮、自动停雾炮,以机管代替人管,在线监控全部排放,实现了环保系统自动化运行、无组织排放常态化管控。”

高扬认为,绿色发展离不开“智慧”支持。“这不仅体现在主要生产环节,而是全生命周期的绿色化与智能化。”他举例,针对装卸料一环,集团专门投入近 3 亿元,建造了约 31000 平方米的环保智能料棚。“运输车辆直接进入棚装卸,原料全进棚、转运全密闭、过程全监控、现场无扬尘,做到了用矿不见矿、运料不见料。棚内还配备射雾器、智能干雾抑尘、智能洗车台等设备,对环境起到净化作用。自动监测设备还能根据棚内外空气

质量的变化,自动调节抑尘系统运行力度,有需要时加大运转,同时减少不必要的用能浪费。”

在高扬看来,绿色发展是己任,更应该发挥自身所长勇担社会责任。“我们的污水处理系统日处理量达到 8000 立方米,除了满足厂区自用,还能为周边村庄、商铺等服务。净化后的废水经过专业部门检测,可以达到饮用水标准。利用高炉冲渣余热价值,我们建设的高炉冲渣水集中供热工程,连续 5 年为 8000 多户居民民生供暖,覆盖周边 5 个村庄。原来使用的燃煤小锅炉全部被取代,每年减少社会散煤用量约 8000 吨。”



下转 7 版

## 17 部门发文: 多举措支持 新能源汽车购买使用

本报讯 记者卢奇秀报道:7 月 7 日,商务部等 17 部门发布《关于搞活汽车流通 扩大汽车消费若干措施的通知》(以下简称《措施》),出台 6 方面、12 条具体政策措施,重点支持新能源汽车购买使用。

《措施》提出,促进跨区域自由流通,破除新能源汽车市场地方保护,各地区不得设定本地新能源汽车车型备案目录,不得对新能源汽车产品销售及消费补贴设定不合理车辆参数指标;支持新能源汽车消费,研究免征新能源汽车车辆购置税政策到期后延期问题。深入开展新能源汽车下乡活动,鼓励有条件的地方出台下乡支持政策,引导企业加大活动优惠力度,促进农村地区新能源汽车消费使用;积极支持充电设施建设,加快推进居住社区、停车场、加油站、高速公路服务区、客货运枢纽等充电设施建设,引导充电桩运营企业适当下调充电服务费。

商务部副部长盛秋平在国务院政策例行吹风会上表示,为稳定增加汽车消费,破除长期制约汽车流通发展的体制机制障碍,巩固汽车消费回稳态势,促进汽车市场转型升级,加快实现高质量发展。《措施》的针对性和操作性较强,具体有四个方面的特点:

一是突出建设全国统一汽车大市场。聚焦流通堵点,降成本、畅流通,破除新能源汽车市场地方保护,支持新能源汽车下乡,在全国范围内取消二手车限迁,优化完善二手车转移登记,有效促进市场互通、规则互联、供需互促,加快形成高效流通、梯次消费的全国统一汽车大市场。

二是突出优化汽车使用环境。聚焦汽车使用方面的“急难愁盼”,加快完善汽车使用环境,推动汽车由购买管理向使用管理转变。在便利新能源汽车充电方面,加快推进居住社区、停车场、加油站、高速公路服务区、客货运枢纽等充电设施建设,便利车辆充电使用。

三是突出促进绿色低碳循环发展。聚焦绿色低碳循环,进一步提高新能源汽车销售占比;支持完善报废机动车回收利用体系,促进资源循环利用,从汽车销售和报废更新前后两端,引导汽车市场加快绿色转型升级。

四是突出促进汽车全链条全域消费。促进汽车消费是一项系统性工程,《措施》聚焦新车销售、二手车交易、报废车回收、汽车平行进口、汽车文化旅游消费等全过程全领域,着力“拉动增量、盘活存量、畅通循环、带动关联”,全面释放汽车消费潜力。

导读

### 风光大基地 有望带动绿氢大发展

◀ 第 3 版 ▶

### 浮式海上风电 商业化再进一步

◀ 第 11 版 ▶

### 我国新能源汽车 出口创新高

◀ 第 12 版 ▶

□主 编:朱学蕊 □版 式:侯进雷

## 1 个月内 3 家氢能企业相继发布科创板招股说明书——

# 氢能企业排队上市

■本报记者 仲蕊

氢能企业近期迎来一波 IPO 热潮。日前,上海捷氢科技股份有限公司(以下简称“捷氢科技”)、江苏国富氢能技术装备股份有限公司(以下简称“国富氢能”)、上海治臻新能源股份有限公司(以下简称“治臻股份”)短短 3 天内相继披露科创板 IPO 招股说明书,募集资金旨在扩产、增利。

氢能行业是技术密集型行业,在产业链快速扩容升级的背景下,相关企业在技术、产品制造、融资等环节的能力不断提升,需要在技术创新、高端人才培养等方面加大投入。为了获得持续的资金支持及规范化管理,越来越多的氢能企业将目光投向科创板,排队上市。

**多重政策铺路 支持企业上市**

今年 3 月,国家发改委、国家能源局联合印发的《氢能产业发展中长期规划(2021-2035 年)》提出,鼓励产业投资基金、创业投资基金等按照市场化原则支持氢能创新型企业,促进科技成果转移转化。支持符合条件的氢能企

业在科创板、创业板等注册上市融资。同月,上交所发布的《关于应对疫情优化自律监管服务,进一步保障市场运行若干措施的通知》提出,逐一了解疫情严重地区拟上市和上市企业的投融资需求,帮助企业在充分准备的前提下,加速申报,实现即报即审即发。

此外,今年 6 月出台的《上海市氢能产业发展中长期规划(2022-2035 年)》明确,推动产业和科技类专项资金聚焦支持氢能产业,鼓励银行业金融机构加大对氢能产业支持力度,强化天使投资引导基金、创业投资引导基金作用,围绕氢能创新企业主动布局投资。深入实施“浦江之光”行动,推动更多氢能产业相关企业在科创板上市。

多重政策支持下,氢能企业加快上市步伐。据记者了解,除了 6 月宣布 IPO 的捷氢科技、国富氢能、治臻股份 3 家企业,重塑科技、东岳氢能、国鸿氢能等企业均已完成股改,可能在短期内启动科创板上市申报工作。

东方三峡(成都)股权投资基金管理有限公司副总经理李航表示,科创板更符

合氢能企业现阶段的经营管理水平和所处的发展阶段。“从监管角度看,科创板对企业规模、净利润及是否盈利等要求相对较松。由于此前政策不够明确,重塑股份 2021 年首次 IPO 时,业内及监管机构对国家层面会否大力支持氢能产业存有疑问,但随着《氢能产业发展中长期规划(2021-2035 年)》等政策释放出明确支持信号,市场前景转向明朗。”

**拓宽融资渠道 防范风险发生**

政策支持下,对急需资金又需要规范化管理的氢能企业而言,上市成为重要选择。

“科创板对规模的要求与沪深主板、创业板相比略低,与氢能企业目前体量大致相符合。同时,科创板强调企业的科创属性,上市能获得更高的估值和市场关注度。”经济学家宋清辉表示,科创板成功上市后,对氢能企业而言意味着在企业知名度、融资平台、激励方式等方面能拥有更多利好。“科创板上市潮对氢能产业利大于弊,有助于获得更多

产业资本助力。未来,科创板或出现更多氢能企业的身影。”

“氢能企业的快速发展需要较大规模资金支持,资本市场可以提供良好的融资空间,对提高氢能行业集中度、扩大产能产生正向影响。同时,有利于促进先进技术转化应用,构建产业生态圈,形成规模效应。”厦门大学经济学院教授孙传旺表示。

孙传旺强调,科创板采用注册制,更适合创新型企业发展需要,但市场化定价机制容易导致企业的高估值发行,后期波动性也较大。“鉴于存在技术迭代快、投入周期长、不确定性大、商业生态不完善等特点,氢能企业上市时需及时把握产供储体系先进技术的发展方向,规划中长期的发展战略与顶层布局,减少向非必要领域的重复投入,并注意上下游供应链的市场变化,提高应收账款的资金回收能力,防范流动性风险发生。”



下转 7 版