



## 广西首批页岩气区块探矿权落地

本报讯 4月27日,根据广西公共资源交易中心官方发布的竞拍结果,广投集团所属企业广投能源集团成功竞得广西首批页岩气区块探矿权,成为广西首家拥有页岩气探矿权的企业,取得里程碑式重大突破,对助推广西打造综合能源大基地具有重要意义。

此次自然资源部公开挂牌出让的广西两个页岩气探矿权勘查区块,凝聚了中央和广西近10年的页岩气调查评价工作成果,面积共计323.45平方千米。广投集团历经3年准备,通过累计60轮的激烈角逐成功竞得广西首批页岩气区块探矿权,是广投集团能源转型升级的又一重大进展。广投集团表示,将以两个页岩气区块开发为契机,实现上游天然气勘探开发突破,通过“广西人用广西气”更好地保障区内天然气

供应,缓解广西“缺煤、少油、乏气”的能源困局,并引领和带动广西页岩气产业发展,为广西能源绿色低碳转型注入强劲动力。

页岩气是指赋存于富有机质页岩及其夹层中,以吸附或游离状态为主要存在方式的非常规天然气,成分以甲烷为主,是一种清洁、高效的能源资源。广投集团以“双碳”目标为引领,肩负地方能源发展重任,致力于提升广西能源供给的基础性、保障性和安全性,将落实国家“双碳”目标写入“十四五”规划,并于2021年5月率先在广西提出了“双碳”路线图。2022年全国两会期间,全国人大代表、广投集团党委书记、董事长周炼提出,支持广西页岩气商业化开发,对保障地方能源安全,促进少数民族地区能源消费结构优化具有重要意义。(覃英伦 张莺)



## 中国石化与巴斯夫为南京一体化基地扩建项目奠基

本报讯 4月28日,中国石化与巴斯夫为南京一体化基地扩建项目奠基。该项目由双方共同出资设立的扬子石化—巴斯夫有限责任公司(以下简称“扬子石化—巴斯夫”)负责运营。该项目包含新建一套丙烯酸叔丁酯(TBA)装置,扩建丙酸(PA)、丙醛(PALD)、乙烯胺(EEA)、乙醇胺(EOA)和精制环氧乙烷(PEO)等多套下游化学品装置产能,将于2023年底建成投产,项目投产后将满足不断增长的中国市场需求。

此次新建的丙烯酸叔丁酯(TBA)装置是巴斯夫技术首次在德国以外的地区建设应用。丙烯酸叔丁酯是一种重要的特种化学品,具有耐久、耐油等特点,广泛应用于涂料、造纸等领域。

中国石化集团公司副总经理、股份公司总裁喻才在视频致辞中表示,扬子石化—巴斯夫的成功充分展示出中国石化和巴斯夫之间的良好合作,扩建项目将增加扬子石化—巴斯夫高端产品的规模和品种,合资公司的竞争优势将进一步增强。

巴斯夫欧洲公司执行董事会成员凯礼表示,作为巴斯夫全球最成功的合资企业之一,扬子石化—巴斯夫在安全与业务运营方面一直表现优秀,这归功于中国石化和巴斯夫20多年来的互信合作。通过此次扩建,双方将进一步强化合作伙伴关系。

据悉,南京一体化基地每年可为中国市场提供300万吨高质量化学品和聚合物,能够满足农业、建筑、电子、

医药、卫生、汽车和化工等行业高速增长的需求。

扬子石化兼扬子石化—巴斯夫董事长顾越峰表示:“中国的石化产业已进入高质量发展阶段,我们将在各方支持下,坚持以一流标准推动扩建项目的建设,全力打造世界一流的现代化石化基地,推动石化产业转型升级,为地方经济社会发展作出更大贡献。”

巴斯夫大中华区董事长兼总裁楼剑锋表示:“我们将采用全球先进技术来建设南京一体化基地扩建项目,这使得我们能进一步增强在充满活力的中国市场的竞争优势,并持之以恒与合作伙伴共同推动石化行业的可持续发展。”(陶炎 李树鹏)

## 胜利油田推动低渗致密油藏“一体化”建产

图片新闻



日前,胜利油田东营采油厂永936井组两口同台井压裂施工全面启动。这是胜利油田首次在砂砾岩低渗透油藏的大斜度压裂开发。该油田强化“地质工程一体化”推进,全力推动低渗致密油藏高效建产,其中永936井组永936-斜5、永936-斜6两口同台井共设计压裂井段19段49簇,注入二氧化碳2390吨,预计日增油28吨。

张胜刚/图文

资讯

## 国家管网西气东输文23储气库二期工程获核准

本报讯 近日,由国家管网集团投资建设的文23储气库二期工程顺利取得河南省发改委核准批复,为下一步顺利取得前期评价及初步设计批复,办理临时用地证和施工许可手续,推进项目开工建设打下了坚实基础。

作为国家天然气基础设施建设重点工程,文23储气库二期工程项目拟新钻注采井24口,扩建文23储气库项目(一期工程)注采站,增加注气压缩机组,配套建设4座丛式井场及注、采气集输支干线工程,计划于今年9月全面开工建设。该项目建成后新增19.34亿立方米库容,7.35亿立方米工作气量,将推动文23储气库实现设计库容103.65亿立方米,工作气量40.02亿立方米,地面工程总体注气规模2400万立方米/日、采气规模3900万立方米/日的建设目标,在天然气保供应急调峰和保障国家能源安全方面发挥更重要作用。

“目前,文23储气库二期工程正在加快组织实施。中原储气库有限责任公司将锚定工期目标,在地方政府的指导和配合下,全力优质高效抓好二期工程建设,力争早建成、早投产。”中原储气库有限责任公司党总支书记、总经理常大伟表示,“公司将按照安全生产专项整治三年行动计划,做好‘两个清单’的管理工作,强化设备管理、提高员工技能,压实管理责任,确保储气库安全稳定运行。”(王璐)

## 中化兴中六期扩建项目通过交工验收

本报讯 近日,位于浙江省舟山市的世界最大单体石油岛——中化兴中石油转运(舟山)有限公司(下称“中化兴中”)再传捷报,在这家华东地区油品仓储龙头企业成立32周年之际,其舟山基地六期扩建项目14座总容量为41万立方米的燃料油储罐通过交工验收。至此,中化兴中的总罐容量达到297万立方米,将为浙江自贸区更好地完善油气全产业链发挥重要作用。

近年来,浙江自贸试验区舟山片区以油气全产业链为核心,全力推进“一中心三基地一示范区”建设,舟山港域保税船用燃料油加注量不断攀升。中化兴中抢抓机遇,积极拓展保税船用燃料油加注业务,成为华东区域保税船加油的中心库。为更好服务地方经济、促进业务增长,2020年下半年,中化兴中做出了建设六期扩建项目的决定。

自2020年12月打下第一桩,在接下来的16个月里,1000多名参建人员面对工期短、任务重、管理环节复杂、施工面狭小、交叉工序繁多、新冠肺炎疫情等诸多困难,从紧项目建设,助推项目提前“交卷”。中化兴中党委提出了“建红色项目,创阳光工程”的目标,把临时党支部建在项目上,让党员干部以“下沉式、零距离”的工作方式在项目中亮身份、进网格、做先锋,让党组织在项目建设攻坚克难中发挥了强大的战斗堡垒作用。

中化兴中六期扩建项目储罐部分桩基采用桩径800毫米、桩长70余米的预应力管桩施工。由于地质原因,建设中出现了挤土效应,不及时进行有效控制将对周边管墩、码头引桥、防浪堤等现有构筑物造成影响。

困难袭来,迎难而上。现场立即组建桩基优化攻坚小组,积极开展校企合作,委托河海大学科研团队开展专项攻关,聘请专业机构对周边构筑物及地下孔隙水压力实施高密度定点观测,精准记录沉降位移相关数据。依托数据建模,每天24:00前出具观测报告,次日6:00前完成研判确定当天打桩方案,并采取打应力释放孔、挖应力释放沟等办法,科学有效地确保了桩基施工质量达标,形成了沿海软土地质的储罐地基采用预应力管桩设计施工的课题成果。

千淘万漉虽辛苦,吹尽黄沙始到金。去年10月25日,项目储罐主体施工的最后一块壁板徐徐升起,随即安装就位,标志着该扩建项目储罐主体施工全面完成。今年4月1日,经过多次上水试

验、多环节联动演练后的中化兴中六期扩建项目,终于迎来消防工程专项验收。由政府部门和第三方检测机构组成的消防工程验收组随机抽查了F-14号罐、F-17号罐进行罐顶感温光栅报警联动测试和火灾系统一键启动测试,均在规定时间内实现了自动灭火功能。验收组还对现场消火栓、变电所及机舱间内火灾报警系统进行了测试,各项功能均符合设计要求。自此,项目具备交工验收条件,实现“零事故、零疫情”。

以创新促安全,以创新抓质量,中国中化的“科学至上”理念贯穿项目建设始终。项目建设人员大胆创新,优化工序,大幅度缩短施工工期。在钢板预制后即完成二层防腐漆施工,既避免了施工人员长时间高空作业存在的安全风险,又为提前检验防腐质量创造了条件;提前启动埋地管线施工,采取先地下后地上的供需安排,避免二次开挖。与此同时,储罐外保温使用盘扣式脚手架、管道焊接使用自动焊技术、玻璃钢结构平台减少动火作业、储罐保温层修补采用举高车代替吊篮和满堂脚手架、含油污水池采用浮动顶盖减少VOCs排放、项目建设全过程“云监工”,中化能源物流标准化管理实践使一大批新工艺、新材料、新技术在项目中得到了充分应用。

据了解,近年来,中化兴中的保税船用燃料油供应量每年均占浙江自贸区总供应量的50%左右。中化兴中六期扩建项目的及早投用,势必进一步提升中化兴中的保税船用燃料油供应量份额,在华东区域更好打响油品仓储服务品牌。(应红枫)

